



PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE VITORIA

Con fecha de 17 de Julio de 2001 ha sido aprobado mediante Orden Ministerial publicada en el BOE de 7 de Agosto de 2001, por el Excmo. Sr. Ministro de Fomento D. Francisco Álvarez-Cascos Fernández, el Plan Director del Aeropuerto de Vitoria.

El presente documento, debidamente sellado y diligenciado por la Subdirección General de Sistemas de Navegación Aérea y Aeroportuarios, constituye el único documento auténtico del citado Plan Director del Aeropuerto de Vitoria.

Este Plan Director se ajusta en forma y contenido a lo requerido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la ley 13/1996, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social.

Los documentos integrantes de este Plan Director son :

I MEMORIA(416 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. ANTECEDENTES
3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA
5. NECESIDADES FUTURAS
6. DESARROLLO PREVISIBLE
7. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE
- A1. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESOS
- A2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
- A3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

II PLANOS (15 planos). El documento recoge los siguientes planos:

1. LOCALIZACIÓN DEL AEROPUERTO
2. GENERAL DE SITUACIÓN DEL AEROPUERTO
3. ZONA DE SERVICIO ACTUAL
- 4.1. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ESTRUCTURA DEL SGA
- 4.2. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. NECESIDADES DE TERRENO
- 4.3. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. COORDENADAS U.T.M.
- 4.4. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
5. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE. SGA Y ÁREA DE CAUTELA
- 6.1. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: CONFIGURACIÓN ACTUAL
- 6.2. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: DESARROLLO PREVISIBLE
7. INFORMACIÓN URBANÍSTICA
8. PLANO DE INFRAESTRUCTURAS DE DISTINTAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS (NO EXISTE EN ESTE DOCUMENTO)



- 9.1.D. HUELLAS DE RUIDO. CONFIGURACIÓN ACTUAL. PERIODO DIURNO
- 9.1.N. HUELLAS DE RUIDO. CONFIGURACIÓN ACTUAL. PERIODO NOCTURNO
- 9.2.D. HUELLAS DE RUIDO. DESARROLLO PREVISIBLE. PERIODO DIURNO
- 9.2.N. HUELLAS DE RUIDO. DESARROLLO PREVISIBLE. PERIODO NOCTURNO

III ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL AMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

(36 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- 1. ORDENAMIENTO EXTERNO
- 2. ENCAJE DEL ORDENAMIENTO DEL PLAN DIRECTOR PROPUESTO EN EL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
- 3. AFECCIÓN MEDIO - AMBIENTAL
- 4. SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA. NECESIDADES DE TERRENO

IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

(6 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- 1. VALORACIÓN DE INVERSIONES AEROPORTUARIAS
- 2. VALORACIÓN DE INVERSIONES EN NAVEGACIÓN AÉREA
- 3. TOTAL VALORACIÓN DE INVERSIONES

Madrid, 4 de octubre de 2001

El Subdirector General de Sistemas de
Navegación Aérea y Aeroportuarios



Angel Villa Hernando