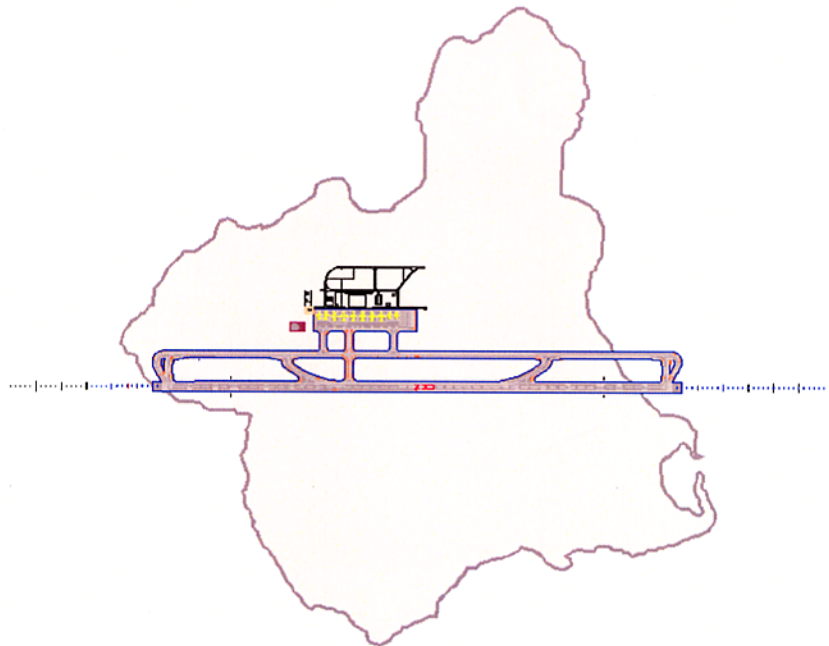


ESTIMACIÓN ECONÓMICA





DOCUMENTO IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA.



ÍNDICE

IV.1. INTRODUCCIÓN	2
IV.2. VALORACIÓN DE INVERSIONES	2
IV.2.1. Inversiones Aeroportuarias	2
IV.2.2. Costes asociados a la Realización del Proyecto	10
IV.2.3. Adquisición de terrenos e Inversiones no Aeroportuarias	11
IV.2.4. Resumen	13



IV.1. INTRODUCCIÓN

Una vez que han sido expuestas las distintas actuaciones para el desarrollo del Nuevo Aeropuerto de Murcia, divididas en las correspondientes fases de actuación, se procede a realizar la estimación de las inversiones que será necesario efectuar para alcanzar el mencionado desarrollo, tanto para el total como para cada uno de los períodos de actuación definidos.

IV.2. VALORACIÓN DE INVERSIONES

Para la determinación de los costes es necesario realizar los cálculos que definen las inversiones que se van a llevar a cabo en la actuación correspondiente, y que constan de las siguientes partidas:

- *Obras de Infraestructura Aeroportuaria.*
- *Equipos e instalaciones Aeroportuarios.*
- *Material auxiliar y móvil.*
- *Realización y Gestión Integral del Proyecto Aeroportuario.*
- *Adquisición de Terrenos.*
- *Obras de Infraestructuras de conexión con el entorno.*

De acuerdo con las partidas mencionadas, se valorarán las unidades de inversión que comprende cada una de estas agrupaciones, para cada uno de los niveles de actuación considerados y descritos en el *Capítulo 5, Determinación de Necesidades* del presente estudio, y de acuerdo con las actuaciones propuestas en el *Capítulo 6, Plano Director*.

IV.2.1. Inversiones Aeroportuarias.

Se incluye en este presupuesto el coste de ejecución de los proyectos que conforman las diferentes fases de desarrollo del Aeropuerto. A continuación se matizarán y concretarán todas las unidades de inversión consideradas, ofreciéndose a la vez el modo y valor establecidos para su definición.

IV.2.1.1. Obras de infraestructura

En este subapartado se calculan las necesidades en obras de:

- *Pista de vuelo.*
- *Calles de salida y rodaje*
- *Plataformas*
- *Edificio terminal de pasajeros*
- *Edificio terminal de carga*
- *Otros edificios*
- *Urbanización y aparcamientos.*
- *Servicios.*

El coste unitario de estas partidas figura en el Cuadro VI.1.

CUADRO IV.1**CUADRO DE PRECIOS PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA**

CONCEPTO	UNIDAD	COSTE (€)
MOVIMIENTO DE TIERRAS	M3	9,27
PAVIMENTACIÓN PISTA Y CALLES DE RODADURA	M2	49,53
PAVIMENTACIÓN PLATAFORMA	M2	79,29
DRENAJE	PA	3.391.013,29
GALERÍA DE SERVICIO (LADO AIRE)	ML	1.895,00
EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS: CALIDAD ESTRUCTURA	M2	490,25
EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS: CALIDAD OFICINA	M2	627,55
EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS: CALIDAD NOBLE	M2	795,85
APARCAMIENTO EN SUPERFICIE	M2	90,12
URBANIZACIÓN GENERAL	M2	18,77
CENTRAL ELÉCTRICA: OBRA CIVIL	M2	592,35
TORRE DE CONTROL: OBRA CIVIL	PA	1.958.000,00
CAMINO PERIMETRAL	ML	90,12
CERCO AEROPORTUARIO	ML	47,31
CENTRO DE EMISORES: OBRA CIVIL	M2	1.352,00
SEI: OBRA CIVIL Y PLATAFORMA	PA	480.000,00
TERMINAL DE CARGA: OBRA CIVIL	M2	615,79
EDIFICIO DE MANTENIMIENTO: OBRA CIVIL	M2	297,50
DEPURADORA	PA	250.321,53

Fuente: Elaboración propia.

Nota: En los anteriores precios unitarios están incluidos los conceptos de *Gastos Generales* y *Beneficio Industrial*, tomándose como porcentajes típicos para el incremento un 13% y un 6% respectivamente.

Aplicando estos costes a las unidades previstas en las distintas fases contempladas para las actuaciones de desarrollo del Aeropuerto, se obtienen las inversiones necesarias en Infraestructura, por actuación, mostradas en el Cuadro VI.2.



CUADRO IV.2

INVERSIONES NECESARIAS EN INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

CONCEPTO	UD	FASE INICIAL		DESARROLLO PREVISIBLE	
		NECESIDADES	COSTE (€)	NECESIDADES	COSTE (€)
MOVIMIENTO DE TIERRAS	M3	411.000	3.809.970,00		0,00
PAVIMENTACIÓN PISTA Y CALLES DE RODADURA	M2	212.300	10.515.219,00	151.811	7.519.198,83
PAVIMENTACIÓN PLATAFORMA	M2	50.000	3.964.500,00	30.300	2.399.711,85
DRENAJE	PA	1	3.391.013,29		0,00
GALERÍA DE SERVICIO (LADO AIRE)	ML	900	1.702.890,00		0,00
EDIFICIO TERMINAL PASAJEROS: CALIDAD ESTRUCTURA	M2	2.000	901.160,00	1.500	675.870,00
EDIFICIO TERMINAL PASAJEROS: CALIDAD OFICINA	M2	2.000	1.201.540,00	1.500	901.155,00
EDIFICIO TERMINAL PASAJEROS: CALIDAD NOBLE	M2	8.000	6.007.680,00	4.000	3.003.840,00
APARCAMIENTO EN SUPERFICIE	M2	26.000	2.343.120,00	11.000	991.320,00
URBANIZACIÓN GENERAL	M2	106.000	1.990.056,25	178.000	3.341.792,58
CENTRAL ELÉCTRICA: OBRA CIVIL	M2	600	355.200,00		0,00
TORRE DE CONTROL: OBRA CIVIL	PA	1	1.958.000,00		0,00
CAMINO PERIMETRAL	ML	15.000	1.351.736,32		0,00
CERCO AEROPORTUARIO	ML	12.500	591.375,00		0,00
CENTRO DE EMISORES: OBRA CIVIL	M2	100	135.200,00		0,00
SEI: OBRA CIVIL Y PLATAFORMA	PA	1	480.000,00		0,00
TERMINAL DE CARGA: OBRA CIVIL	M2	1.000	615.790,99	500	307.895,50
EDIFICIO DE MANTENIMIENTO: OBRA CIVIL	M2	150	44.625,00		0,00
DEPURADORA	PA	1	250.321,53		0,00
TOTAL			41.609.397,38		19.140.783,76

Fuente: Elaboración propia.

CUADRO IV.3**INVERSIONES NECESARIAS EN INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS
(RESUMEN)**

	FASE INICIAL	DESARROLLO PREVISIBLE	TOTAL
CONCEPTO	COSTE (€)	COSTE (€)	COSTE (€)
MOVIMIENTO DE TIERRAS	3.809.970,00	0,00	3.809.970,00
PAVIMENTACIÓN PISTA Y CALLES DE RODADURA	10.515.219,00	7.519.198,83	18.034.417,83
PAVIMENTACIÓN PLATAFORMA	3.964.500,00	2.399.711,85	6.364.211,85
DRENAJE	3.391.013,29	0,00	3.391.013,29
GALERÍA DE SERVICIO (LADO AIRE)	1.702.890,00	0,00	1.702.890,00
EDIFICIO TERMINAL PASAJEROS: CALIDAD ESTRUCTURA	901.160,00	675.870,00	1.577.030,00
EDIFICIO TERMINAL PASAJEROS: CALIDAD OFICINA	1.201.540,00	901.155,00	2.102.695,00
EDIFICIO TERMINAL PASAJEROS: CALIDAD NOBLE	6.007.680,00	3.003.840,00	9.011.520,00
APARCAMIENTO EN SUPERFICIE	2.343.120,00	991.320,00	3.334.440,00
URBANIZACIÓN GENERAL	1.990.056,25	3.341.792,58	5.331.848,83
CENTRAL ELÉCTRICA: OBRA CIVIL	355.200,00	0,00	355.200,00
TORRE DE CONTROL: OBRA CIVIL	1.958.000,00	0,00	1.958.000,00
CAMINO PERIMETRAL	1.351.736,32	0,00	1.351.736,32
CERCO AEROPORTUARIO	591.375,00	0,00	591.375,00
CENTRO DE EMISORES: OBRA CIVIL	135.200,00	0,00	135.200,00
SEI: OBRA CIVIL	480.000,00	0,00	480.000,00
TERMINAL DE CARGA: OBRA CIVIL	615.790,99	307.895,50	923.686,49
EDIFICIO DE MANTENIMIENTO: OBRA CIVIL	44.625,00	0,00	44.625,00
DEPURADORA	250.321,53	0,00	250.321,53
TOTAL	41.609.397,38	19.140.783,76	60.750.181,14

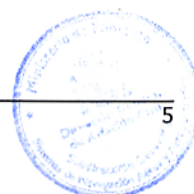
Fuente: Elaboración propia.

IV.2.1.2. Equipos e instalaciones

En este apartado se calculan las inversiones en equipos e instalaciones, necesarias para la operatividad del aeropuerto, para cada uno de los niveles de actuación considerados. En el Cuadro VI.4 se incluyen los precios unitarios de estos elementos, y en el Cuadro VI.5 se totalizan las inversiones que por estos conceptos será necesario efectuar en el aeropuerto, de acuerdo con las actuaciones a evaluar en cada nivel.

El desglose de conceptos de inversión establecidos para este capítulo es:

- Equipos de ayudas a la navegación
- Equipamiento del Edificio Terminal de Pasajeros
- Equipamiento de los distintos Servicios



CUADRO IV.4

CUADRO DE PRECIOS PARA EQUIPOS E INSTALACIONES

CONCEPTO	UNIDAD	COSTE (€)
BALIZAMIENTO EJES	ML	171,27
BALIZAMIENTO BORDES	ML	95,31
ILUMINACIÓN PLATAFORMA	M2	6,09
BALIZAMIENTO APROXIMACIÓN	UD	202.760,44
TVOR/DME	UD	772.420,62
NDB	UD	386.210,31
ILS CAT I	PA	1.052.866,23
INSTALACIONES EDIFICIO TERMINAL	M2	324,42
MOSTRADORES DE FACTURACIÓN	UD	16.220,83
HIPÓDROMOS DE RECOGIDA DE EQUIPAJES	UD	97.325,02
CONTROL DE SEGURIDAD	UD	121.656,26
CONTROL DE PASAPORTE SALIDAS	UD	16.220,83
CONTROL DE PASAPORTE LLEGADAS	UD	16.220,83
EQUIPOS RX	UD	105.435,43
EQUIPAMIENTO CENTRAL ELÉCTRICA	PA	3.834.832,00
EQUIPAMIENTO TORRE DE CONTROL	PA	2.232.032,84
INSTALACIONES CENTRO DE EMISORES	PA	396.741,24
EQUIPAMIENTO CENTRO DE EMISORES	PA	1.779.500,00
EQUIPAMIENTO SEI	PA	2.027.604,48

Fuente: Elaboración propia.

Nota: En los anteriores precios unitarios están incluidos los conceptos de *Gastos Generales* y *Beneficio Industrial*, tomándose como porcentajes típicos para el incremento un 13% y un 6% respectivamente.



CUADRO IV.5**INVERSIONES NECESARIAS EN EQUIPOS E INSTALACIONES**

CONCEPTO	UNIDAD	FASE INICIAL		DESARROLLO PREVISIBLE	
		NECESIDADES	COSTE (€)	NECESIDADES	COSTE (€)
BALIZAMIENTO EJES	ML	4.100	702.207,00	5.150	882.040,50
BALIZAMIENTO BORDES	ML	8.200	781.542,00	10.300	981.693,00
ILUMINACIÓN PLATAFORMA	M2	50.000	304.500,00	30.300	184.527,00
BALIZAMIENTO APROXIMACIÓN	UD	2	405.520,88		0,00
DVOR/DME	UD	1	772.420,62		0,00
NDB	UD	1	386.210,31		0,00
ILS CAT I	PA	0	0,00	1	1.052.866,23
INSTALACIONES EDIFICIO TERMINAL	M2	8.000	2.595.360,00	4.000	7.297.680,00
MOSTRADORES DE FACTURACIÓN	UD	18	195.250,77	12	120.154,32
HIPÓDROMOS DE RECOGIDA DE EQUIPAJES	UD	3	180.231,52	6	90.115,76
CONTROL DE SEGURIDAD	UD	3	225.289,39	5	112.644,69
CONTROL DE PASAPORTE SALIDAS	UD	1	15.019,29	2	15.019,29
CONTROL DE PASAPORTE LLEGADAS	UD	1	15.019,29	2	15.019,29
EQUIPOS RX	UD	3	195.250,80		0,00
EQUIPAMIENTO CENTRAL ELÉCTRICA	PA	1	3.834.832,00		0,00
EQUIPAMIENTO TORRE DE CONTROL	PA	1	2.232.032,84		0,00
INSTALACIONES CENTRO DE EMISORES	PA	1	396.741,24		0,00
EQUIPAMIENTO CENTRO DE EMISORES	PA	1	1.779.500,00		0,00
EQUIPAMIENTO SEI	PA	1	2027604,485		0,00
TOTAL			12.784.895,11		10.751.760,08

Fuente: Elaboración propia.

CUADRO IV.6
INVERSIONES NECESARIAS EN EQUIPOS E INSTALACIONES
(RESUMEN)

CONCEPTO	FASE INICIAL	DESARROLLO PREVISIBLE	TOTAL
	COSTE (€)	COSTE (€)	COSTE (€)
BALIZAMIENTO EJES	702.207,00	882.040,50	1.584.247,50
BALIZAMIENTO BORDES	781.542,00	981.693,00	1.763.235,00
ILUMINACIÓN PLATAFORMA	304.500,00	184.527,00	489.027,00
BALIZAMIENTO APROXIMACIÓN	405.520,88	0	405.520,88
DVOR/DME	772.420,62	0	772.420,62
NDB	386.210,31	0	386.210,31
ILS CAT I	0,00	1.052.866,23	1.052.866,23
INSTALACIONES EDIFICIO TERMINAL	2.595.360,00	7.297.680,00	3.893.040,00
MOSTRADORES DE FACTURACIÓN	195.250,77	120.154,32	315.405,09
HIPÓDROMOS DE RECOGIDA DE EQUIPAJES	180.231,52	90.115,76	270.347,28
CONTROL DE SEGURIDAD	225.289,39	112.644,69	337.934,08
CONTROL DE PASAPORTE SALIDAS	15.019,29	15.019,29	30.038,58
CONTROL DE PASAPORTE LLEGADAS	15.019,29	15.019,29	30.038,58
EQUIPOS RX	195.250,80	0	195.250,80
EQUIPAMIENTO CENTRAL ELÉCTRICA	3.834.832,00	0	3.834.832,00
EQUIPAMIENTO TORRE DE CONTROL	2.232.032,84	0	2.232.032,84
INSTALACIONES CENTRO DE EMISORES	396.741,24	0	396.741,24
EQUIPAMIENTO CENTRO DE EMISORES	1.779.500,00	0	1.779.500,00
EQUIPAMIENTO SEI	2.027.604,48	0	2.027.604,49
TOTAL	12.784.895,11	10.751.760,08	23.536.655,19

Fuente: Elaboración propia.

IV.2.1.3. Material auxiliar y material móvil

Una vez finalizadas las obras de infraestructura, puesto en servicio el equipamiento y la conexión con los distintos servicios, el Aeropuerto precisa, para su plena operatividad, una serie de equipos auxiliares y material móvil, de los que, a modo de ejemplo se adjunta una lista indicativa de los mismos que se encuentran usualmente en la red de aeropuertos de Aena, y sin ánimo de ser exhaustivos.

- *Mantenimiento*
- *Protocolo*
- *Ambulancia / UVI Móvil*
- *Vehículos de señaleros*
- *Vehículos de Inspección*
- *Medidor de fricción de pista*
- *Abastecimiento de Combustible*
- *Abastecimiento de Lubricante*
- *Abastecimiento de Agua Potable*
- *Suministro de Catering*
- *Limpieza de Aeronaves*

- *Barrido de Plataforma*
- *Limpieza Plataforma*
- *Inodoro*
- *Coches Servicio Pista*
- *Porta-Extintores*
- *Cocina*
- *Remolque Aeronaves*
- *Suministros de Energía Eléctrica*
- *Suministro A. Arranque*
- *Suministro A. Acondicionado*
- *Suministro de Oxígeno*
- *Servicios de Frenos*
- *Levantamiento de Carga*
- *Vigilancia y Servicio*
- *Escaleras Autopropulsadas*
- *Escaleras Arrastradas*
- *Autobús o Jardinera*
- *Manejo de Equipajes*
- *Manejo Mercancía y Correo*

La inversión correspondiente a este concepto normalmente correrá a cargo de la entidad concesionaria del servicio del que se trate, que puede ser el propio promotor del Aeropuerto o no. Dada la indefinición, en este estado del proyecto, de quién será el concesionario correspondiente, se evalúa esta partida para conocimiento general, ya que usualmente es de magnitud considerable, tratándose como una partida independiente en la relación que componen las inversiones aeroportuarias.

En el siguiente Cuadro VI.7 se muestran las inversiones correspondientes a Material Auxiliar y Móvil, para cada uno de los Niveles de Actuación, estimadas como un 2% del total de inversiones en infraestructuras aeroportuarias, equipos e instalaciones.

CUADRO IV.7

INVERSIONES NECESARIAS EN EL MATERIAL AUXILIAR Y MÓVIL

	FASE INICIAL	DESARROLLO PREVISIBLE	TOTAL
CONCEPTO	COSTE (€)	COSTE (€)	COSTE (€)
MATERIAL AUXILIAR Y MÓVIL	1.087.885,85	597.850,88	1.087.885,85
TOTAL	1.087.885,85	597.850,88	1.087.885,85

Fuente: Elaboración propia.

En definitiva, las inversiones necesarias para la realización de las infraestructuras aeroportuarias se resumen en el Cuadro VI.8, a las que habrá que añadirles las correspondientes al material auxiliar y móvil, cuando se defina que entidades serán las concesionarias de los distintos servicios aeroportuarios.

CUADRO IV.8
INVERSIONES AEROPORTUARIAS
(RESUMEN)

	FASE INICIAL	DESARROLLO PREVISIBLE	TOTAL
CONCEPTO	COSTE (€)	COSTE (€)	COSTE (€)
INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS	41.609.397,38	19.140.783,76	60.750.181,14
INVERSIÓN EN EQUIPOS E INSTALACIONES	12.784.895,11	10.751.760,08	23.536.655,19
TOTAL	54.394.292,49	29.892.543,84	84.286.836,33

Fuente: Elaboración propia.

IV.2.2. Costes asociados a la Realización del Proyecto

El proceso de ejecución del proyecto que constituye la infraestructura aeroportuarias descrita supone la existencia de costes de desarrollo, diseño e ingeniería y gerencia de construcción. Asimismo es conveniente incluir una partida para imprevistos.

Se detallan a continuación los conceptos que se han contemplado, y cuyo coste se ha estimado como un porcentaje del total de las inversiones aeroportuarias (excluido material auxiliar y móvil):

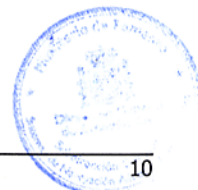
- *Estudios de Seguridad y Salud, que se estima en 1%*
- *Partida de Imprevistos, estimada análogamente en un 5%.*
- *Redacción de Proyectos, 4%*
- *Gestión Integrada de Proyecto, 2%*
- *Vigilancia y Dirección de Obra, 4%*
- *Plan de Vigilancia Medio ambiental, partida alzada estimada en 150.000 €.*

En el siguiente cuadro se resumen las inversiones a efectuar considerando estas partidas adicionales:

CUADRO IV.9
INVERSIONES AEROPORTUARIAS Y COSTES DE GERENCIA DE PROYECTO

	FASE INICIAL	DESARROLLO PREVISIBLE	TOTAL
CONCEPTO	COSTE (€)	COSTE (€)	COSTE (€)
INVERSIONES EN INFRA. EQ. E INST.	54.394.292,49	29.892.543,84	84.286.836,33
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	543.942,9249	298.925,44	842.868,36
IMPREVISTOS	2.719.714,625	11.946,27	2.731.660,90
REDACCIÓN DE PROYECTOS	2.175.771,7	1.195.701,75	3.371.473,45
GESTIÓN INTEGRADA DE PROYECTO	1.087.885,85	597.850,88	1.685.736,73
VIGILANCIA Y DIRECCIÓN DE OBRA	2.175.771,7	1.195.701,75	3.371.473,45
PLAN DE VIGILANCIA MEDIO AMBIENTAL	150.000,00	150.000,00	300.000,00
TOTAL	63.247.379,29	33.342.669,93	96.590.049,22

Fuente: Elaboración propia.



IV.2.3. Adquisición de terrenos e Inversiones no Aeroportuarias

Bajo este epígrafe se engloban partidas que no han sido consideradas estrictamente de naturaleza aeroportuaria, pero que son ineludiblemente necesarias para el funcionamiento del Aeropuerto, al asegurar la correcta interacción del mismo con su entorno, y que deben de tenerse en cuenta para evaluar el monto total de las inversiones que deberán desembolsarse para llevar a término la obra. Se incluyen pues, las partidas correspondientes:

- Adquisición de terrenos,
- Accesos interiores a la zona de servicio,
- Enlace desde la A-30 hasta el límite aeroportuario (acceso Norte) y conexión con la MU-601 (acceso Sur),
- Reposiciones y actuaciones en ramblas,
- Acometidas Generales al Aeropuerto (aguas potables, energía eléctrica, etc..)

Estas partidas se han evaluado de la siguiente forma:

CUADRO IV.10

CUADRO DE PRECIOS PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS NO AEROPORTUARIA

CONCEPTO	UNIDAD	COSTE (€)
ADQUISICIÓN DE TERRENOS	M2	7,14
ACCESOS: VIALES EN SUPERFICIE	ML/CARRIL	477,08
REPOSICIONES Y ACTUACIONES EN RAMBLAS	PA	11.680.228,42
ACOMETIDAS GENERALES AL AEROPUERTO	PA	3.849.999,86
ACCESIBILIDAD EXTERNA Y DESVÍO MU-601	PA	5.250.000,35

Fuente: Elaboración propia.

CUADRO IV.11

INVERSIONES NECESARIAS EN INFRAESTRUCTURAS NO AEROPORTUARIAS

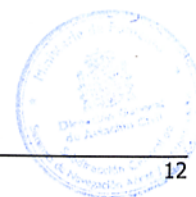
CONCEPTO	UD	FASE INICIAL		DESARROLLO PREVISIBLE	
		NECESIDADES	COSTE (€)	NECESIDADES	COSTE (€)
ADQUISICIÓN DE TERRENOS	M2	3.267.000	23.326.380,00		0,00
ACCESOS: VIALES EN SUPERFICIE	ML/CARRIL	6.000	2.862.480,00		0,00
REPOSICIONES Y ACTUACIONES EN RAMBLAS	PA	1	11.680.228,42		0,00
ACOMETIDAS GENERALES AL AEROPUERTO	PA	1	3.849.999,86		0,00
ACCESIBILIDAD EXTERNA Y DESVIO MU-601	PA	1	5.250.000,35		0,00
TOTAL			46.969.088,63		0,0

Fuente: Elaboración propia.

CUADRO IV.12**INVERSIONES NECESARIAS EN INFRAESTRUCTURAS NO AEROPORTUARIAS
(RESUMEN)**

	FASE INICIAL	DESARROLLO PREVISIBLE	TOTAL
CONCEPTO	COSTE (€)	COSTE (€)	COSTE (€)
ADQUISICIÓN DE TERRENOS	23.326.380,00	0,00	21.976.920,00
ACCESOS: VIALES EN SUPERFICIE	2.862.480,00	0,00	2.862.480,00
REPOSICIONES Y ACTUACIONES EN RAMBLAS	11.680.228,42	0,00	11.680.228,42
ACOMETIDAS GENERALES AL AEROPUERTO	3.849.999,86	0,00	3.849.999,86
ACCESIBILIDAD EXTERNA Y DESVIO MU-601	5.250.000,35	0,00	5.250.000,35
TOTAL	46.969.088,63	0,00	46.969.088,63

Fuente: Elaboración propia.



IV.2.4. Resumen

En definitiva, la magnitud de las inversiones correspondientes a cada horizonte (expresadas en euros) que sería necesario poner en juego para poner en funcionamiento el Aeropuerto, con los niveles de servicio expresados en esos horizontes, se resumen en el siguiente Cuadro 5.14. Estas mismas inversiones se presentan en pesetas en el Cuadro 5.15:

CUADRO IV.13**TOTAL DE INVERSIONES (EN EUROS)**

	FASE INICIAL	DESARROLLO PREVISIBLE	TOTAL
CONCEPTO			
INV. PROYECTO AEROPUERTO	63.247.379,29	33.342.669,93	96.590.049,22
INV. INFR. NO AEROPORTUARIAS	46.969.088,63	0	46.969.088,63
MATERIAL AUXILIAR Y MÓVIL	1.087.885,85	597.850,88	1.685.736,73
TOTAL	111.304.353,77	33.940.520,81	145.244.874,58

Fuente: Elaboración propia.

Cabe destacar que las inversiones que se prevé realizar en el Nuevo Aeropuerto de Murcia son de mucha mayor cuantía durante el primer horizonte de actuación debido a que no existe ninguna infraestructura previa. También es necesario señalar que en ninguno de los presupuestos que se han expuesto en los párrafos anteriores está incluido el IVA.

