



Notas:

La franja horaria para la métrica utilizada es de 23 h a 7 h
 Utilización de pista 11: 53.20%
 Aterrizajes: 50%
 Despegues: 50%
 Utilización de pista 29: 46.80 %
 Aterrizajes: 50%
 Despegues: 50%
 Mezcla de aeronaves:
 Cessna 750 Citation X: 30%
 Canadair CL 601: 30%
 Airbus 320: 30%
 Boeing 767: 3%
 Airbus 300: 2%
 Airbus 340: 3%
 Boeing 747: 2%

Leq	noche	dB (A)
—	50	dB (A)
—	55	dB (A)
—	60	dB (A)
—	65	dB (A)
—	70	dB (A)
—	75	dB (A)



No	CONCEPTO	FECHA	POR	
REVISIONES				
CIUDAD REAL AEROPUERTOS S.L. C/ Pozo Dulce, 24 - 13001 Ciudad Real, España				
CALCULADO		AEROPUERTO DE CIUDAD REAL		
DISEÑADO		PLAN DIRECTOR		
COMPROBADO		Huellas de ruido de la configuración previsible Horario nocturno		
PROYECTADO				
DIRIGIDO				
HOJA Nº Hoja 1 de 1	PLANO Nº 9	FECHA Enero-2006	ESCALA 1 : 20.000	EDICIÓN 03