

## ÍNDICE



## Contenido

I.MEMORIA.....	I.1
<b>0. Resumen Ejecutivo .....</b>	<b>0.1</b>
<b>1. Antecedentes .....</b>	<b>1.1</b>
1.1. El Plan Director .....	1.3
1.2. Objeto de la revisión del Plan Director del Aeropuerto de Granada.....	1.5
1.3. Marco Legal Existente.....	1.6
1.4. Alcance, y vigencia del Plan Director.....	1.13
1.4.1. Planeamiento y actuaciones urbanísticas .....	1.13
1.4.2. Servidumbres aeronáuticas y afecciones acústicas .....	1.13
1.4.3. Vigencia, revisión y actualización del Plan Director.....	1.14
1.5. Reseña histórica del Aeropuerto.....	1.15
<b>2. Descripción de la Situación Actual del Aeropuerto y su entorno.....</b>	<b>2.1</b>
2.1. Generalidades.....	2.4
2.2. Meteorología .....	2.11
2.2.1. Análisis pluviométrico .....	2.15
2.2.2. Análisis termométrico y barométrico .....	2.17
2.2.3. Análisis de visibilidad y nubosidad .....	2.19
2.3. Estado Actual del Aeropuerto .....	2.21
2.3.1. Introducción .....	2.21
2.3.2. Subsistema de movimiento de aeronaves .....	2.23
2.3.3. Subsistema de actividades aeroportuarias .....	2.28
2.3.4. Personal empleado en el aeropuerto .....	2.41
2.3.5. Consumos energéticos y de agua.....	2.42
2.4. Espacios aeronáuticos y servicios de control de tránsito aéreo.....	2.44
2.4.1. Introducción .....	2.44
2.4.2. Espacio aéreo.....	2.45
2.4.3. Rutas de sobrevuelo.....	2.50
2.4.4. Rutas de llegada.....	2.50
2.4.5. Procedimientos reglamentarios de llegada .....	2.50
2.4.6. Aproximación final al aeropuerto.....	2.51
2.4.7. Procedimientos reglamentarios de salida .....	2.59
2.5. Infraestructuras de acceso.....	2.60
2.5.1. Situación actual .....	2.60
2.6. Análisis del Tráfico.....	2.67



2.6.1. Tráfico de Pasajeros.....	2.67
2.6.2. Tráfico de aeronaves comerciales .....	2.96
2.6.3. Tráfico de Aeronaves Otras Clases de Tráfico .....	2.128
2.6.4. Mercancías .....	2.131
2.6.5. Tráfico de las compañías de "Bajo Coste" .....	2.137
2.6.6. Caracterización del aeropuerto .....	2.151
2.7. Capacidad del espacio aéreo y de las infraestructuras aeroportuarias.....	2.153
2.7.1. Espacio Aéreo .....	2.153
2.7.2. Subsistema de movimiento de aeronaves .....	2.155
2.7.3. Subsistema de actividades aeroportuarias .....	2.167
2.7.4. Infraestructuras de acceso .....	2.190
2.8. Resumen.....	2.197
<b>3. Evolución Previsible de la Demanda .....</b>	<b>3.1</b>
3.1. Generalidades.....	3.3
3.2. Escenarios de tráfico.....	3.4
3.3. Demanda Esperada de Pasajeros .....	3.11
3.3.1. Pasajeros Comerciales.....	3.11
3.3.2. Pasajeros de Otras Clases de Tráfico y Tránsitos .....	3.11
3.3.3. Pasajeros Totales.....	3.12
3.4. Demanda Esperada de Aeronaves.....	3.14
3.4.1. Aeronaves de Aviación Comercial .....	3.14
3.4.2. Aeronaves de Otras Clases de Tráfico .....	3.14
3.4.3. Aeronaves totales.....	3.15
3.5. Demanda Esperada de Mercancías .....	3.16
3.5.1. Demanda Esperada de Mercancías.....	3.16
3.6. Definición del Horizonte de Estudio .....	3.17
3.6.1. Flota de Diseño .....	3.17
3.7. Valores de Diseño.....	3.19
3.8. Demanda Esperada en Horas Punta .....	3.22
<b>4. Necesidades futuras .....</b>	<b>4.1</b>
4.1. Análisis capacidad/ demanda .....	4.3
4.1.1. Introducción .....	4.3
4.1.2. Ajuste capacidad/ demanda .....	4.6
4.2. Determinación de necesidades.....	4.16
4.2.1. Derivadas del ajuste capacidad/ demanda .....	4.16



4.2.2. Otras necesidades.....	4.35
4.2.3. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas.....	4.38
4.2.4. Espacio para despliegue de aeronaves militares.....	4.38
4.2.5. Adecuación de las infraestructuras a las exigencias de seguridad .....	4.38
4.2.6. Resumen .....	4.39
<b>5. Desarrollo Previsible.....</b>	<b>5.1</b>
5.1. Introducción.....	5.3
5.2. Análisis de alternativas .....	5.4
5.2.1. Objetivo del estudio.....	5.4
5.2.2. Resumen de la problemática actual.....	5.5
5.2.3. Estudio y valoración de alternativas.....	5.12
5.2.4. Alternativa seleccionada.....	5.38
5.3. Necesidades de terrenos .....	5.65
5.4. Actuaciones propuestas.....	5.66
5.4.1. Espacio Aéreo .....	5.66
5.4.2. Subsistema de movimiento de aeronaves .....	5.66
5.4.3. Subsistema de actividades aeroportuarias .....	5.67
5.4.4. Zona de Reserva.....	5.70
5.4.5. Adquisición de terrenos.....	5.70
5.4.6. Resumen .....	5.71
5.5. Delimitación de la Zona de Servicio del Desarrollo Previsible propuesto y actividades previstas .....	5.73
5.6. Términos Municipales afectados por la Zona de Servicio propuesta.....	5.83
<b>6. Máximo Desarrollo Posible.....</b>	<b>6.1</b>
6.1. Introducción.....	6.3
6.2. Configuración general.....	6.4



II. PLANOS.....	II.1
1. LOCALIZACIÓN DEL AEROPUERTO	
2. SITUACIÓN DEL AEROPUERTO	
3.1. ZONA DE SERVICIO SEGÚN O.M. 23 DE JULIO DE 2001	
3.2. ESTADO ACTUAL DEL AEROPUERTO	
4.1. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ESTRUCTURA	
4.2. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS	
4.3. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. NECESIDADES DEL TERRENO	
4.4. HOJA 1: ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. COORDENADAS UTM HOJA 2: ZONA DE SERVICIO PROPUESTA COORDENADAS UTM (Coordenadas de puntos)	
5.1. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS Y DE OPERACIÓN SEGÚN D. 2647/1973 DE 11 DE OCTUBRE	
5.2. PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. ESTADO ACTUAL HOJA 1: SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS HOJA 2: SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES	
5.3. PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. DESARROLLO PREVISIBLE HOJA 1: SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS HOJA 2: SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES	
6.1. CALIDAD ACÚSTICA ACTUAL. PERIODO DÍA (7-19 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
6.2. CALIDAD ACÚSTICA ACTUAL. PERIODO TARDE (19-23 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
6.3. CALIDAD ACÚSTICA ACTUAL. PERIODO NOCHE (23-7 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
6.4. AFECCIÓN ACÚSTICA. HORIZONTE 3. PERIODO DÍA (7-19 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
6.5. AFECCIÓN ACÚSTICA. HORIZONTE 3. PERIODO TARDE (19-23 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
6.6. AFECCIÓN ACÚSTICA. HORIZONTE 3. PERIODO NOCHE (23-7 h) (según R.D. 1367/ 2007)	
7. INFORMACIÓN URBANÍSTICA	
8. INFRAESTRUCTURAS	
9. FASES DE ACTUACIÓN	
10. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE	



<b>III. ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE .....</b>	<b>III. 1</b>
<b>III.1. Información Territorial y Urbanística. Estado. Comunidades Autónomas y Ayuntamientos</b>	<b>III.5</b>
III.1.1. Introducción .....	III.5
III.1.2. Legislación Sectorial.....	III.5
III.1.3. Normativa Estatal. Ley del Suelo .....	III.8
III.1.4. Normativa Autonómica .....	III.9
III.1.5. Planeamiento vigente .....	III.12
<b>III.2. Planes de infraestructuras del Estado, Comunidad Autónoma y Administración Local. ....</b>	<b>III.15</b>
III.2.1. Planes de la Unión Europea y Estatales .....	III.15
III.2.2. Planes de la Comunidad Autónoma.....	III.20
<b>III.3. Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas vigentes .....</b>	<b>III.22</b>
III.3.1. Introducción .....	III.22
III.3.2. Servidumbres del aeródromo .....	III.24
III.3.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas.....	III.24
III.3.4. Servidumbres de la operación de aeronaves.....	III.26
III.3.5. Municipios afectados por las servidumbres de aeródromo, radioeléctricas y de la operación de aeronaves vigentes.....	III.27
<b>III.4. Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas del estado actual .....</b>	<b>III.31</b>
III.4.1. Introducción .....	III.31
III.4.2. Servidumbres del aeródromo .....	III.33
III.4.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas.....	III.34
III.4.4. Servidumbres de la operación de aeronaves.....	III.35
III.4.5. Municipios afectados por las servidumbres de aeródromo, radioeléctricas y de la operación de aeronaves del estado actual.....	III.36
<b>III.5. Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas del desarrollo previsible.....</b>	<b>III.41</b>
III.5.1. Introducción .....	III.41
III.5.2. Servidumbres del aeródromo .....	III.42
III.5.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas.....	III.43
III.5.4. Servidumbres de la operación de aeronaves.....	III.45
III.5.5. Municipios afectados por las servidumbres de aeródromo, radioeléctricas y de la operación de aeronaves del desarrollo previsible .....	III.46
<b>III.6. Compatibilidad del entorno con el aeropuerto .....</b>	<b>III.51</b>
III.6.1. Preámbulo .....	III.51



<i>Plan Director del Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén</i>	<b>Código EPD007.100</b>
<p>III.6.2. Criterios en relación a las condiciones de uso de los predios .....III.53</p> <p>III.6.3. Disposiciones legales en relación con el uso de los predios .....III.55</p> <p>III.7. Áreas de coordinación .....III.56</p> <p><b>IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO .....IV.1</b></p> <p>IV.1. Introducción ..... IV.3</p> <p>IV.2. Inversiones necesarias ..... IV.4</p> <p>IV.2.1. Inversiones por actuaciones ..... IV.5</p> <p>IV.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras ..... IV.12</p> <p>IV.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos ..... IV.13</p> <p>IV.2.4. Inversiones previstas en Navegación Aérea..... IV.14</p> <p>IV.3. Resumen ..... IV.14</p> <p><b>V. FASES DE ACTUACIÓN .....V.1</b></p> <p>V.1 Introducción ..... V.3</p> <p>V.2 Programación de las actuaciones ..... V.3</p> <p><b>MEMORIA AMBIENTAL ..... 1</b></p> <p>1. Introducción ..... 3</p> <p>2. Memoria Ambiental ..... 4</p>	
<b>ÍNDICE</b>	<b>Página vii</b>





**GLOSARIO DE TÉRMINOS Y ABREVIATURAS**

<b>ACC</b>	Centro de control de área
<b>ADP</b>	Aeronaves día punta
<b>ADT</b>	Aeronaves día tipo
<b>AF</b>	Área Funcional
<b>AGL</b>	Sobre el nivel del terreno
<b>AHD</b>	Aeronaves hora diseño
<b>AHP</b>	Aeronaves hora punta
<b>AIP</b>	Publicación de Información Aeronáutica
<b>AIU</b>	Área de Intervención Urbanística
<b>AMSL</b>	Sobre el nivel medio del mar
<b>ARP</b>	Punto de referencia aeroportuario
<b>ASDA</b>	Distancia disponible de aceleración-parada
<b>ATC</b>	Control de Tránsito Aéreo (general)
<b>ATM</b>	Organización de Tránsito Aéreo
<b>ATS</b>	Servicio de tránsito aéreo
<b>ATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo
<b>AWY</b>	Aerovía
<b>CAT</b>	Categoría
<b>CETWR</b>	Centro de receptores de Torre
<b>CNIG</b>	Centro Nacional de Información Geográfica
<b>CRTWR</b>	Centro de emisores de Torre
<b>CTA</b>	Área de Control
<b>CTR</b>	Zona de Control
<b>CWY</b>	Zona libre de obstáculos
<b>DGAC</b>	Dirección General de Aviación Civil
<b>DME</b>	Equipo radiotelemétrico
<b>DOT</b>	Directrices de Ordenación Territorial
<b>ENR</b>	Sección en ruta del AIP
<b>FAF</b>	Punto de referencia de aproximación final
<b>FAP</b>	Punto de aproximación final
<b>FIR</b>	Espacio aéreo inferior
<b>ft</b>	Pies
<b>GP</b>	Senda de planeo
<b>GS</b>	Velocidad respecto al suelo





<b>IAC</b>	Carta de aproximación por instrumentos
<b>IAF</b>	Punto de referencia de aproximación inicial
<b>IAS</b>	Velocidad indicada
<b>IF</b>	Punto de referencia de aproximación intermedia
<b>IGN</b>	Instituto Geográfico Nacional
<b>ILS</b>	Sistema de aproximación instrumental
<b>INE</b>	Instituto Nacional de Estadística
<b>INM</b>	Integrated Noise Model. Programa de la FAA para simular el impacto acústico debido a las aeronaves en el entorno del aeropuerto.
<b>ISA</b>	Condiciones estándar de referencia que corresponden a una pendiente y elevación nula respecto nivel del mar y una T = 15°C. Presión = 1 atm.
<b>kt</b>	Nudos
<b>LDA</b>	Distancia de aterrizaje disponible
<b>MAPT</b>	Punto de aproximación frustrada
<b>MLW</b>	Peso Máximo en Aterrizaje
<b>MPL</b>	Carga de Pago Máxima
<b>MTOW</b>	Peso Operativo Máximo en Despegue
<b>NCD</b>	Nivel de calidad de diseño
<b>NDB</b>	Radiofaro no direccional
<b>NM</b>	Millas náuticas
<b>NOTAM</b>	Aviso que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualesquiera instalaciones, servicios, procedimientos o peligros aeronáuticos que es indispensable conozca oportunamente el personal que realiza operaciones de vuelo.
<b>O.M.</b>	Orden Ministerial
<b>OAS</b>	Superficie de evaluación de obstáculos
<b>OCT</b>	Otras clases de tráfico
<b>OEW</b>	Peso Operativo en Vacío
<b>PAX</b>	Pasajeros
<b>PCN</b>	Número de clasificación de un firme que da indicación de su capacidad de soportar cargas de aeronaves
<b>PDP</b>	Pasajeros día punta
<b>PDT</b>	Pasajeros día tipo
<b>PHD</b>	Pasajeros hora diseño
<b>PHP</b>	Pasajeros hora punta
<b>PGOU</b>	Plan General de Ordenación Urbana
<b>PICAP</b>	Programa de Investigación de Capacidad de Pista
<b>P.I.F.</b>	Puesto de Inspección Fronteriza
<b>PL</b>	Carga de Pago



<b>PTP</b>	Plan Territorial Parcial
<b>RDL</b>	Radial
<b>RESA</b>	Zona de seguridad de extremo de pista
<b>RF</b>	Combustible de Reserva
<b>RWY</b>	Pista
<b>SCV</b>	Sistema de comunicaciones de voz
<b>SEI</b>	Servicio de extinción de incendios
<b>SGA</b>	Sistema General Aeroportuario
<b>SIMMOD</b>	Programa de simulación de tráfico de espacio aéreo y aeropuertos.
<b>SU</b>	Suelo Urbano
<b>SAU</b>	Suelo Apto para Urbanizar
<b>SNU</b>	Suelo No urbanizable
<b>SWY</b>	Zona de parada
<b>TACAN</b>	Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica
<b>TF</b>	Combustible para el vuelo
<b>THR</b>	Umbral
<b>TODA</b>	Distancia de despegue disponible
<b>TORA</b>	Recorrido de despegue disponible
<b>TORL</b>	Longitud de pista necesaria en despegue
<b>TOW</b>	Peso Operativo en Despegue
<b>TVOR</b>	Terminal VOR
<b>TWR</b>	Torre de control
<b>TWY</b>	Calle de rodaje
<b>UHF</b>	Frecuencia Ultra Alta (300 a 3.000 MHz)
<b>UIR</b>	Espacio aéreo superior
<b>UTC/Z</b>	Tiempo universal coordinado
<b>UTM</b>	Universal Transverse Mercator
<b>VASIS</b>	Sistema visual indicador de pendiente
<b>VFR</b>	Reglas de vuelo visual
<b>VFRN</b>	Reglas de vuelo visual nocturno
<b>VHF</b>	Muy Alta Frecuencia (30 a 300 MHz)
<b>VOR</b>	Radiofaro omnidireccional VHF