

TÉRMINO MUNICIPAL DE NOVELDA

TÉRMINO MUNICIPAL DE MONFORTE DEL CID

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALICANTE/LACANT

TÉRMINO MUNICIPAL DE ASPE

OBSTÁCULO APROXIMACION\_10  
Z = 384,00 m  
X = 697.526,70 m  
Y = 4.243.355,10 m

E-R-VHF-URF CE 1  
H = 67 m  
PTE. 5%

E-R-VHF-URF TWR  
H = 77 m  
PTE. 5%

PUNTO DE REFERENCIA  
PR ELEVACIÓN 29 m  
COORDENADAS UTM ED-50  
x= 713.491,2 m  
y= 4.240.181,3 m  
Huso 30

TRAMO HORIZONTAL APROXIMACION 19 ELEVACION 179 m

VOR ATE  
H = 59 m  
PTE. 3%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA ELEVACION 74 m

TRAMO HORIZONTAL APROXIMACION 19 ELEVACION 179 m

NDB AL  
H = 122 m  
PTE. 10%

DME ATE  
H = 63 m  
PTE. 3%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA ELEVACION 74 m

TÉRMINO MUNICIPAL DE ELCHE

GP IAT  
H = 39 m  
PTE. 2%

ILZ IAT  
H = 9 m  
PTE. 2%

TRAMO HORIZONTAL APROXIMACION 19 ELEVACION 163 m

TÉRMINO MUNICIPAL DE CREVILLEN

DME IAT  
H = 47 m  
PTE. 3%

DME IAT  
H = 47 m  
PTE. 3%

VOR ALT  
H = 41 m  
PTE. 3%

DME ALT  
H = 41 m  
PTE. 3%

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTA POLA

- LÍMITE MUNICIPAL
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO.
- SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO.
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.
- SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.
- ZONA DE SEGURIDAD DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.
- VULNERACIONES DEL TERRENO

CARTOGRAFÍA  
 Coordenadas: UTM ED50  
 Fuente: Aena  
 Año: 2005.  
 Escala: 1:5.000

NG	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
		<b>DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS</b>	
CALCULADO		<b>AEROPUERTO DE ALICANTE</b>	
DIBUJADO		<b>PLAN DIRECTOR</b>	
COMPROBADO			
PROYECTADO		<b>PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS DESARROLLO PREVISIBLE</b>	
DIRIGIDO		<b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>	
HOJA N° 1	PLANO N° 6.2	FECHA MARZO 2011	ESCALA 1:50.000
		EDICIÓN	