

## V. FASES DE ACTUACIÓN



## Contenidos

<b>V. FASES DE ACTUACIÓN</b> .....	<b>V.1</b>
V.1 Introducción .....	V.3
V.2 Programación de las actuaciones .....	V.3





## V.1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto de Ibiza descritas en el Capítulo 5, "Desarrollo previsible".

## V.2 Programación de las actuaciones

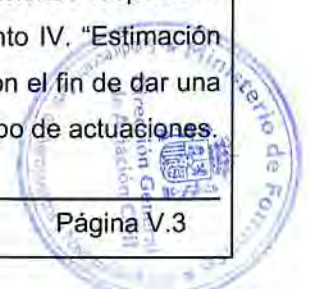
Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse "en escalones", es decir, de modo que ni exista un sobredimensionado prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Ibiza se ha realizado un escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la creciente demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios de los aeropuertos.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera, en la que se engloban las actuaciones que se deben realizar con carácter inmediato para la mejora de las infraestructuras existentes con objeto de mejorar la operatividad de la pista actual y mejorar las instalaciones ante las necesidades de los usuarios. Las otras tres fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al último de ellos. En estas tres fases se indican las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla V.1 siguiente recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento IV. "Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto" del presente Plan Director, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.





En el plano 9 "Fases de actuación" se muestran las diferentes actuaciones que se deben realizar en cada fase.

Tabla V.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	Actuaciones urgentes	Primer horizonte	Segundo horizonte	Tercer horizonte	
<b>Subsistema de Movimiento de Aeronaves</b>					
<b>Campo de Vuelos</b>					
Habilitación de la calle de rodaje para pista de contingencia	100				14,83%
Dos nuevas calles de salida rápida		100			5,40%
Desplazamiento de reguladores fuera de la franja		100			0,15%
Relleno y nivelación de la franja		100			1,34%
Desplazamiento de la caseta del ILS fuera del área de seguridad de extremo de pista		100			0,08%
Desplazamiento del VOR y su centro de transformación fuera de la franja		100			0,10%
<b>Plataforma de Aviación Comercial</b>					
Ampliación de la plataforma de Aviación Comercial		100			9,70%
<b>Plataforma de Aviación General</b>					
Unificación de la plataforma de Aviación General		40	10	50	9,17%
<b>Subsistema de Actividades Aeroportuarias</b>					
<b>Zona de Pasajeros</b>					
Ampliación y remodelación del Edificio Terminal		100			13,03%
Ampliación de aparcamiento de vehículos privados		100			1,05%
Construcción de aparcamiento en superficie para depósito de vehículos de alquiler			100		5,82%
Construcción aparcamiento en superficie para depósito grúa			100		0,76%
Nueva dársena para autocares		100			1,07%
Nueva bolsa de taxis		100			0,69%
Reposición de viales a parcelas colindantes		100			0,13%
Adecuación accesos interiores		50	50		0,58%





CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	Actuaciones urgentes	Primer horizonte	Segundo horizonte	Tercer horizonte	
<b>Zona de Apoyo a la Aeronave</b>					
Reubicación del Taller de Iberia		100			1,15%
Urbanización de Zona de Apoyo a la Aeronave			100		7,21%
Nuevo aparcamiento asociado a Zona de Apoyo a la Aeronave			100		0,85%
<b>Zona de Servicios</b>					
Remodelación Torre de Control		100			1,16%
Nuevo Edificio SEI y servicios anexos	100				3,35%
Nueva plataforma de pruebas contraincendios		100			1,01%
Reubicación del Taller de <i>Aena</i>		100			1,50%
Modificación del trazado de camino perimetral y cerramiento		100			1,11%
<b>Zona de Aviación General</b>					
Construcción de nueva Terminal de Aviación General		100			3,91%
Aparcamiento para nueva Terminal de Aviación General		100			0,67%
<b>Zona de Abastecimiento</b>					
Instalación de un nuevo tanque de combustible		100			1,92%
Reubicación de instalaciones de agua y butano		100			0,50%
<b>Expropiaciones</b>					
Expropiaciones		100			7,68%
<b>Navegación aérea</b>					
Sistema de Comunicaciones		100			1,40%
Sistema VICTOR		100			2,33%
Actualización equipamiento SACTA		100			0,35%
<b>TOTAL</b>					<b>100%</b>



HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

