

ANEJO N° 8. FIRMES Y PAVIMENTOS

ÍNDICE

8.-	ANEJO N° 8. FIRMES Y PAVIMENTOS	3
8.1.-	INTRODUCCIÓN	3
8.2.-	CATEGORÍA DE TRÁFICO	3
8.3.-	CLASIFICACIÓN DE LA EXPLANADA	3
8.4.-	CONDICIONES CLIMÁTICAS	3
8.5.-	DIMENSIONAMIENTO DEL FIRME	3

8.- ANEJO Nº 8. FIRMES Y PAVIMENTOS

8.1.- INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene por objeto definir el paquete de firme a disponer en los viales de nueva construcción, que forman parte de la remodelación del enlace de Lepe Oeste.

Para ello se realiza un dimensionamiento basado en la Norma 6.1-IC de la Instrucción de Carreteras y en sus posteriores modificaciones.

8.2.- CATEGORÍA DE TRÁFICO

Conforme a lo recogido en el anejo 1.2.6 "Planeamiento y Tráfico" la categoría de tráfico en cada uno de los viales que definen la actuación será la siguiente:

- Glorieta Oeste. Enlace Lepe Oeste. EJE 1. T2
- Glorieta Este. Enlace Lepe Oeste. EJE 2. T2
- Paso superior. Enlace Lepe Oeste. EJE 3. T2
- Variante Oeste carretera HU-4400. EJE 4. T31
- Variante Este N-445. EJE 5. T31
- Ramal salida autovía A-49. Sevilla – LF Portuguesa. EJE 6. T31
- Ramal entrada autovía A-49. Sevilla – LF Portuguesa. EJE 7. T31
- Ramal salida autovía A-49. LF Portuguesa - Sevilla. EJE 8. T31
- Ramal entrada autovía A-49. Sevilla – LF Portuguesa. EJE 9. T31

8.3.- CLASIFICACIÓN DE LA EXPLANADA

La explanada conforme a los datos definidos en el anejo de geotecnia se configurará sobre suelos clasificados como TOLERABLES tanto en tramos en desmonte como en tramos en terraplén.

8.4.- CONDICIONES CLIMÁTICAS

La zona de actuación se sitúa en zona térmica estival cálida y zona pluviométrica poco lluviosa conforme a la Figura 3 y Figura 4 de la Norma 6.1- I.C., respectivamente.

8.5.- DIMENSIONAMIENTO DEL FIRME

Las secciones de firme a adoptar serán granulares, similares a las actuales apoyadas sobre una base de zahorra artificial.

Para la formación de una sección 221 será necesario disponer 25 cm de mezclas bituminosas sobre 25 cm de zahorra artificial.

Para la formación de una sección 3121 será necesario disponer 16 cm de mezcla bituminosa sobre 40 cm de zahorra artificial.

La disposición de capas adoptadas es la siguiente:

221

- 5 cm de capa de rodadura AC16 surf BC50/70 D (D-12) (Dotación mínima de ligante hidrocarbonado en % masa sobre el total de la mezcla: 4,50%; relación ponderal de polvo mineral – ligante: 1,2)
- Riego de adherencia C60B3 ADH (ECR-1)
- 6 cm de capa intermedia AC22 bin BC50/70 D(D-20) (Dotación mínima de ligante hidrocarbonado en % masa sobre el total de la mezcla: 4,00%; relación ponderal de polvo mineral – ligante: 1,1)
- Riego de adherencia C60B3 ADH (ECR-1)
- 14 cm de capa base AC32base BC50/70 G (G-25) (Dotación mínima de ligante hidrocarbonado en % masa sobre el total de la mezcla: 3,65 %; relación ponderal de polvo mineral – ligante: 1,0. Betún BC 50/70)
- Riego de imprimación C50BF4 IMP (ECI)
- 25 cm de subbase de zahorra artificial

En arcenes inferiores a 1,25 m se sustituirá la capa intermedia y base por 20 cm de Zahorra artificial.

3121

- 5 cm de capa de rodadura AC16 surf BC50/70 D (D-12) (Dotación mínima de ligante hidrocarbonado en % masa sobre el total de la mezcla: 4,50%; relación ponderal de polvo mineral – ligante: 1,2)
- Riego de adherencia C60B3 ADH (ECR-1)
- 11 cm de capa base AC32base BC50/70 G (G-25) (Dotación mínima de ligante hidrocarbonado en % masa sobre el total de la mezcla: 3,65 %; relación ponderal de polvo mineral – ligante: 1,0)
- Riego de imprimación C50BF4 IMP (ECI)
- 40 cm de subbase de zahorra artificial

En arcenes inferiores a 1,25 m se sustituirá la capa intermedia y base por 20 cm de Zahorra artificial.

En el paso superior sobre la autovía A-49, se ejecutará un fresado y extendido de 5 cm de capa de rodadura AC16 surf BC50/70 D (D-12) (Dotación mínima de ligante hidrocarbonado en % masa sobre el total de la mezcla: 4,50%; relación ponderal de polvo mineral – ligante: 1,2)

Por su parte los caminos repuestos se diseñan con 30 cm de suelo adecuado y 30 cm de zahorra más el extendido de un doble tratamiento superficial.