



LEYENDA.-

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1.- EDIFICIO TERMINAL Y BLOQUE TECNICO | 15.- PARCELAS DE VEHICULOS DE ALQUILER               |  AREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA |
| 2.- TORRE DE CONTROL                   | 16.- COMBUSTIBLES                                    |  SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO |
| 3.- CENTRAL ELECTRICA                  | 17.- VIAL DE ACCESO (COTA DE APROXIMADA 20M)         |   |
| 4.- EDIFICIO CONTRAINCENDIOS           | 18.- VIAL DE ELEVADO ACCESO AL EDIFICIO TERMINAL     |   |
| 5.- DEPURADORA                         | 19.- TALLERES Y COCHERAS                             |   |
| 6.- CENTRO DE EMISORES                 | 20.- ALMACEN DE RESIDUOS                             |   |
| 7.- PLATAFORMA PRINCIPAL               | 21.- ZONA DE DESARROLLO COMERCIAL                    |   |
| 8.- PLATAFORMA DE CARGA                | 22.- CONTROL DE SEGURIDAD                            |   |
| 9.- TERMINAL DE CARGA                  | 23.- SISTEMA SENCILLO DE ILUMINACION DE APROXIMACION |   |
| 10.- TERMINAL DE AVIACION GENERAL      | 24.- PLANTA DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES        |   |
| 11.- AREA INDUSTRIAL                   | 25.- ALMACEN   |   |
| 12.- ZONAS HANDLING                    | 26.- VIVIENDA DIRECTOR                               |   |
| 13.- EDIFICIO APARCAMIENTOS            | 27.- CATERING  |   |
| 14.- APARCAMIENTOS EN SUPERFICIE       | 28.- GASOLINERA                                      |   |
-  LIMITE DE SEGURIDAD



Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE PLANES DIRECTORES	
CALCULADO		AEROPUERTO DE LA PALMA	
DIBUJADO		ELABORACIÓN DE LA ADECUACIÓN DEL PLAN DIRECTOR	
COMPROBADO			
PROYECTADO		MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE S.G.A	
DIRIGIDO		Y AREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA	
HOJA Nº	PLANO Nº	FECHA	EDICIÓN
	5.1	ENERO 2001	1:5.000