



Plan Director del Aeropuerto de Córdoba

Código EPD003.100

ÍNDICE



I. MEMORIA.....	1.1
0. Resumen Ejecutivo	0.1
1. Antecedentes y Marco Jurídico.....	1.1
1.1. El Plan Director.....	1.3
1.2. Objeto de la revisión del Plan Director del Aeropuerto de Córdoba	1.5
1.3. Marco Legal Existente	1.6
1.4. Alcance y vigencia del Plan Director	1.13
1.4.1. Planeamiento y actuaciones urbanísticas.....	1.13
1.4.2. Servidumbres aeronáuticas y afecciones acústicas	1.13
1.4.3. Vigencia, revisión y actualización del Plan Director.....	1.14
1.5. Reseña histórica del Aeropuerto	1.15
2. Descripción de la Situación Actual del Aeropuerto y su Entorno.....	2.1
2.1. Generalidades	2.5
2.2. Meteorología.....	2.8
2.2.1. Análisis eólico.....	2.8
2.2.2. Análisis pluviométrico.....	2.11
2.2.3. Análisis termométrico y barométrico	2.13
2.2.4. Análisis de visibilidad	2.16
2.3. Estado Actual del Aeropuerto	2.18
2.3.1. Introducción.....	2.18
2.3.2. Subsistema de movimiento de aeronaves	2.19
2.3.3. Subsistema de actividades aeroportuarias	2.23
2.3.4. Consumos energéticos y de agua.....	2.34
2.4. Espacios aeronáuticos y servicios de control de tránsito aéreo	2.36
2.4.1. Introducción.....	2.36
2.4.2. Rutas de sobrevuelo	2.36
2.4.3. Rutas de llegada	2.36
2.4.4. Aproximación final al aeropuerto.....	2.37
2.4.5. Procedimientos reglamentarios de salida	2.37
2.5. Infraestructuras de acceso	2.38
2.5.1. Situación actual.....	2.38
2.6. Situación de partida	2.41
2.6.1. Subsistema de movimiento de aeronaves	2.41
2.7. Análisis del Tráfico.....	2.43
2.7.1. Valores anuales.....	2.43



2.7.2. Tráfico de Aeronaves Otras Clases de Tráfico	2.63
2.7.3. Tráfico en periodos punta	2.66
2.7.4. Mercancías.....	2.68
2.7.5. Caracterización del aeropuerto.....	2.68
2.8. Capacidad del espacio aéreo y de las infraestructuras aeroportuarias	2.70
2.8.1. Espacio Aéreo	2.70
2.8.2. Subsistema de movimiento de aeronaves	2.71
2.8.3. Subsistema de actividades aeroportuarias	2.72
2.8.4. Infraestructuras de acceso.....	2.74
2.9. Resumen	2.75
3. Evolución Previsible de la Demanda	3.1
3.1. Generalidades	3.3
3.1.1. Hipótesis para realizar la prognosis de tráfico	3.3
3.2. Demanda Esperada de Aeronaves	3.10
3.2.1. Aeronaves de Aviación Comercial	3.10
3.2.2. Aeronaves de Otras Clases de Tráfico	3.10
3.2.3. Aeronaves totales.....	3.11
3.2.4. Flota de Diseño	3.12
3.3. Demanda Esperada de Pasajeros.....	3.14
3.3.1. Pasajeros Comerciales	3.14
3.3.2. Pasajeros de Otras Clases de Tráfico y Tránsitos.....	3.14
3.3.3. Pasajeros Totales.....	3.15
3.4. Demanda Esperada de Mercancías	3.16
3.5. Definición del Horizonte de Estudio.....	3.17
3.5.1. Valores de Diseño	3.17
3.5.2. Demanda Esperada en Periodos Punta	3.19
4. Necesidades futuras.....	4.1
4.1. Introducción	4.3
4.2. Cálculo de necesidades.....	4.4
4.2.1. Espacio aéreo	4.4
4.2.2. Campo de vuelos	4.4
4.2.3. Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves.....	4.6
4.2.4. Zona de Pasajeros	4.7
4.2.5. Zona de Servicios.....	4.10
4.2.6. Zona de Aviación General.....	4.11
4.2.7. Zona de Abastecimiento	4.11



4.3. Comparativa capacidad/ necesidades.....	4.13
4.3.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves.....	4.13
4.3.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias	4.14
4.3.3. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas	4.18
4.3.4. Espacio para despliegue de aeronaves militares	4.18
4.3.5. Adecuación de las infraestructuras a las exigencias de seguridad	4.18
4.3.6. Resumen	4.19
5. Desarrollo Previsible	5.1
5.1. Introducción	5.3
5.2. Análisis de alternativas	5.4
5.2.1. Objetivo del estudio.....	5.4
5.2.2. Resumen de la problemática actual.....	5.5
5.2.3. Estudio y valoración de alternativas.....	5.6
5.3. Actuaciones propuestas	5.20
5.3.1. Espacio Aéreo	5.20
5.3.2. Subsistema de movimiento de aeronaves	5.20
5.3.3. Subsistema de actividades aeroportuarias	5.21
5.3.4. Zona de Reserva.....	5.26
5.3.5. Resumen	5.27
5.4. Delimitación de la Zona de Servicio del Desarrollo Previsible propuesto y actividades previstas.....	5.28
5.5. Términos Municipales afectados por la Zona de Servicio Propuesta	5.38
6. Máximo Desarrollo Posible	6.1
6.1. Introducción	6.3
6.2. Configuración general.....	6.4



II. PLANOS.....II.1

1. LOCALIZACIÓN DEL AEROPUERTO
2. SITUACIÓN DEL AEROPUERTO
- 3.1. ZONA DE SERVICIO SEGÚN O.M. 23 DE JULIO DE 2001
- 3.2. ESTADO ACTUAL DEL AEROPUERTO
- 4.1. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ESTRUCTURA
- 4.2. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
- 4.3. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. NECESIDADES DEL TERRENO
- 4.4. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. COORDENADAS UTM
- HOJA 1: LOCALIZACIÓN DE PUNTOS
- HOJA 2: COORDENADAS DE PUNTOS
- 5.1. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS Y DE OPERACIÓN SEGÚN R.D. 2845/1976 DE 12 DE NOVIEMBRE
- 5.2. PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. ESTADO ACTUAL
- HOJA A: SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS
- HOJA B: RADAR LEVR. SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS
- HOJA C: VOR/ DME HINOJOSA. SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS
- 5.3. PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. DESARROLLO PREVISIBLE
- HOJA 1A: SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS
- HOJA 1B: RADAR LEVR. SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS
- HOJA 1C: VOR/ DME HINOJOSA. SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS
- HOJA 2: SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES
- 6.1. CALIDAD ACÚSTICA ACTUAL. PERIODO DÍA (7-19 h) (según R.D. 1367/ 2007)
- 6.2. CALIDAD ACÚSTICA ACTUAL. PERIODO TARDE (19-23 h) (según R.D. 1367/ 2007)
- 6.4. AFECCIÓN ACÚSTICA. HORIZONTE 3. PERIODO DÍA (7-19 h) (según R.D. 1367/ 2007)
- 6.5. AFECCIÓN ACÚSTICA. HORIZONTE 3. PERIODO TARDE (19-23 h) (según R.D. 1367/ 2007)
7. INFORMACIÓN URBANÍSTICA
8. INFRAESTRUCTURAS
9. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE



III. ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE III.1

III.1. Información Territorial y Urbanística. Estado, Comunidades Autónomas y Ayuntamientos	III.5
III.1.1. Introducción.....	III.5
III.1.2. Legislación sectorial.....	III.5
III.1.3. Normativa Estatal. Ley del Suelo.....	III.8
III.1.4. Normativa Autonómica.....	III.9
III.1.5. Planeamiento vigente.....	III.11
III.2. Planes de infraestructuras del Estado, Comunidades Autónomas y municipios.....	III.23
III.2.1. Planes de la Unión Europea y estatales.....	III.23
III.2.2. Planes de la Comunidad Autónoma.....	III.25
III.2.3. Actuaciones.....	III.26
III.3. Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas vigentes.....	III.29
III.3.1. Introducción.....	III.29
III.3.2. Servidumbres del aeródromo.....	III.31
III.3.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas.....	III.31
III.3.4. Servidumbres de la operación de aeronaves.....	III.32
III.3.5. Municipios afectados por las servidumbres de aeródromo, de las instalaciones radioeléctricas y de la operación vigentes.....	III.33
III.4. Áreas de afección por la propuesta de servidumbres aeronáuticas del estado actual....	III.37
III.4.1. Introducción.....	III.37
III.4.2. Servidumbres del aeródromo.....	III.38
III.4.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas.....	III.40
III.4.4. Servidumbres de la operación de aeronaves.....	III.41
III.4.5. Municipios afectados por la propuesta de servidumbres de aeródromo, de las instalaciones radioeléctricas y de la operación de aeronaves del estado actual.....	III.42
III.5. Áreas de afección por la propuesta de servidumbres aeronáuticas del desarrollo previsible.....	III.45
III.5.1. Introducción.....	III.45
III.5.2. Servidumbres del aeródromo.....	III.46
III.5.3. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas.....	III.47
III.5.4. Servidumbres de la operación de aeronaves.....	III.48
III.5.5. Municipios afectados por la propuesta de servidumbres de aeródromo, de las instalaciones radioeléctricas y de la operación de aeronaves del desarrollo previsible....	III.49
III.6. Compatibilidad del aeropuerto con su entorno.....	III.53
III.6.1. Preámbulo.....	III.53

III.6.2. Criterios en relación a las condiciones de uso de los predios	III.54
III.6.3. Disposiciones legales en relación con el uso de los predios.....	III.56
III.7. Conclusiones. Áreas de coordinación	III.58

IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO IV.1

IV.1. Introducción.....	IV.3
IV.2. Inversiones necesarias.....	IV.4
IV.2.1. Inversiones por actuaciones.....	IV.5
IV.2.2. Inversiones previstas en infraestructuras	IV.11
IV.2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos.....	IV.12
IV.2.4. Inversiones previstas en navegación aérea	IV.12
IV.3. Resumen	IV.13

MEMORIA AMBIENTAL.....1

1. Introducción	3
2. Memoria Ambiental.....	4



GLOSARIO DE TÉRMINOS Y ABREVIATURAS

ACC	Centro de control de área
ADP	Aeronaves día punta
ADT	Aeronaves día tipo
AF	Área Funcional
AGL	Sobre el nivel del terreno
AHD	Aeronaves hora diseño
AHP	Aeronaves hora punta
AIP	Publicación de Información Aeronáutica
AIU	Área de Intervención Urbanística
AMSL	Sobre el nivel medio del mar
ARP	Punto de referencia aeroportuario
ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada
ATC	Control de Tránsito Aéreo (general)
ATM	Organización de Tránsito Aéreo
ATS	Servicio de tránsito aéreo
ATZ	Zona de tránsito de aeródromo
AWY	Aerovía
CAT	Categoría
CAPV	Comunidad Autónoma del País Vasco
CETWR	Centro de receptores de Torre
CNIG	Centro Nacional de Información Geográfica
CRTWR	Centro de emisores de Torre
CTA	Área de Control
CTR	Zona de Control
CWY	Zona libre de obstáculos
DGAC	Dirección General de Aviación Civil
DME	Equipo radiotelemétrico
DOT	Directrices de Ordenación Territorial
ENR	Sección en ruta del AIP
FAF	Punto de referencia de aproximación final
FAP	Punto de aproximación final
FIR	Espacio aéreo inferior
ft	Pies
GP	Senda de planeo





Plan Director del Aeropuerto de Córdoba		Código EPD003.100
GS	Velocidad respecto al suelo	
IAC	Carta de aproximación por instrumentos	
IAF	Punto de referencia de aproximación inicial	
IAS	Velocidad indicada	
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia	
IGN	Instituto Geográfico Nacional	
ILS	Sistema de aproximación instrumental	
INE	Instituto Nacional de Estadística	
INM	Integrated Noise Model. Programa de la FAA para simular el impacto acústico debido a las aeronaves en el entorno del aeropuerto.	
ISA	Condiciones estándar de referencia que corresponden a una pendiente y elevación nula respecto nivel del mar y una T = 15°C. Presión = 1 atm.	
kt	Nudos	
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	
MAPT	Punto de aproximación frustrada	
MLW	Peso Máximo en Aterrizaje	
MPL	Carga de Pago Máxima	
MTOW	Peso Operativo Máximo en Despegue	
NCD	Nivel de calidad de diseño	
NDB	Radiofaro no direccional	
NM	Millas náuticas	
NOTAM	Aviso que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualesquiera instalaciones, servicios, procedimientos o peligros aeronáuticos que es indispensable conozca oportunamente el personal que realiza operaciones de vuelo.	
O.M.	Orden Ministerial	
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos	
OCT	Otras clases de tráfico	
OEW	Peso Operativo en Vacío	
PAX	Pasajeros	
PCN	Número de clasificación de un firme que da indicación de su capacidad de soportar cargas de aeronaves	
PDP	Pasajeros día punta	
PDT	Pasajeros día tipo	
PHD	Pasajeros hora diseño	
PHP	Pasajeros hora punta	
PGOU	Plan General de Ordenación Urbana	
PICAP	Programa de Investigación de Capacidad de Pista	
P.I.F.	Puesto de Inspección Fronteriza	
PL	Carga de Pago	



Aena



Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Plan Director del Aeropuerto de Córdoba

Código EPD003.100

PTP	Plan Territorial Parcial
RDL	Radial
RESA	Zona de seguridad de extremo de pista
RF	Combustible de Reserva
RWY	Pista
SCV	Sistema de comunicaciones de voz
SEI	Servicio de extinción de incendios
SGA	Sistema General Aeroportuario
SIMMOD	Programa de simulación de tráfico de espacio aéreo y aeropuertos.
SU	Suelo Urbano
SAU	Suelo Apto para Urbanizar
SNU	Suelo No urbanizable
SWY	Zona de parada
TACAN	Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica
TF	Combustible para el vuelo
THR	Umbral
TODA	Distancia de despegue disponible
TORA	Recorrido de despegue disponible
TORL	Longitud de pista necesaria en despegue (F.A.R. Take Off Runway Length)
TOW	Peso Operativo en Despegue
TVOR	Terminal VOR
TWR	Torre de control
TWY	Calle de rodaje
UHF	Frecuencia Ultra Alta (300 a 3.000 MHz)
UIR	Espacio aéreo superior
UTC/Z	Tiempo universal coordinado
UTM	Universal Transverse Mercator
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente
VFR	Reglas de vuelo visual
VFRN	Reglas de vuelo visual nocturno
VFRN	Reglas de vuelo visual nocturno
VHF	Muy Alta Frecuencia (30 a 300 MHz)
VOR	Radiofaro omnidireccional VHF