

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-036/2015

Accidente ocurrido el 23 de diciembre
de 2015 a la aeronave Eurocopter France
AS-350-B3, matrícula EC-KSL, operada
por CoyotAir, en Parres (Asturias)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-036/2015

**Accidente ocurrido el 23 de diciembre de 2015
a la aeronave Eurocopter France AS-350-B3,
matrícula EC-KSL, operada por CoyotAir,
en Parres (Asturias)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-16-390-9

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

h Hora

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Miércoles, 23 de diciembre de 2015, 13:06 h local
Lugar	Parres (Asturias)

AERONAVE

Matrícula	EC-KSL
Tipo y modelo	Eurocopter France AS-350-B3
Explotador	CoyotAir

MOTORES

Tipo y modelo	Turbomeca Arriel-2B1
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	49 años
Licencia	Licencia de piloto de helicóptero ¹
Total horas de vuelo	3.750 h
Horas de vuelo en el tipo	900 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Trabajos Aéreos - Comercial - Lucha contra incendios
Fase de vuelo	Maniobrando

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	30 de noviembre de 2016
---------------------	-------------------------

¹ Habilitación válida hasta 31/05/2016.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El miércoles 23 de diciembre de 2015, la aeronave EUROCOPTER FRANCE AS 350 B3, matrícula EC-KSL, sufrió un accidente en el término municipal de Parres (Asturias), durante los trabajos de extinción de un incendio forestal mediante el lanzamiento de agua con helibalde.

La aeronave, que había sido desplazada al incendio junto con otro helicóptero, había realizado varias descargas previas sin incidencias. Tras una de las descargas de agua, la aeronave inició el vuelo de regreso hacia la zona de recarga de agua y durante el mismo, impactó muy cerca de la cumbre de la montaña en la que había estado trabajando.

Como consecuencia del impacto, el piloto falleció y la aeronave resultó completamente destruida e incendiada.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en la determinación de la actitud del helicóptero en el impacto y en el análisis de las condiciones en las que se realizó el vuelo del accidente, en especial, los aspectos relacionados con la planificación previa, las coordinaciones y comunicaciones dentro del incendio, las condiciones meteorológicas y las modificaciones a las instrucciones de descarga que pudieron haber influido en el accidente.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está próxima a terminar y a su finalización se publicará el informe final.

