



4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA

4.1. GENERALIDADES

En este capítulo se expondrán las previsiones de tráfico para el Aeropuerto de Gran Canaria, necesarias para efectuar los correspondientes análisis de capacidad frente a demanda. Tras su realización, podrá determinarse la futura configuración del aeropuerto, así como el grado de equipamiento que debe tener, ya que ambos conceptos son función de las magnitudes de tráfico que soporta y que se espera soporte en el futuro.



4.2. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DEL TRÁFICO DE PASAJEROS

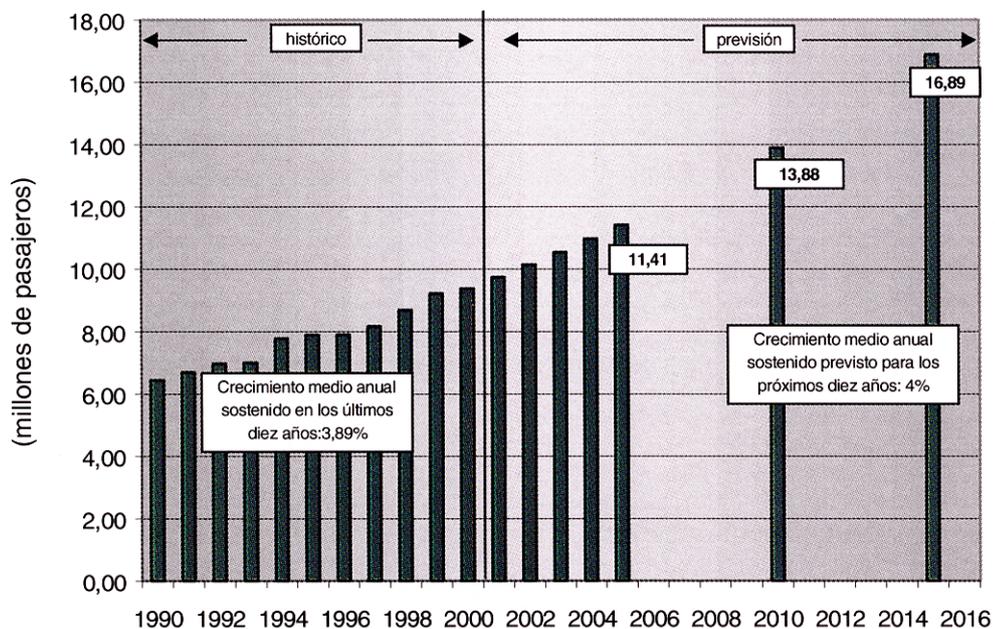
La Tabla 4.1 y Gráfico 4.1 siguientes muestran las previsiones obtenidas para el tráfico de pasajeros.



Tabla 4.1: Evolución previsible del tráfico de pasajeros

Año	PASAJEROS (millones)
2001	9,75
2002	10,14
2003	10,55
2004	10,97
2005	11,41
2006	11,86
2007	12,34
2008	12,83
2009	13,35
2010	13,88
2011	14,43
2012	15,01
2013	15,61
2014	16,24
2015	16,89

Gráfico 4.1: PREVISIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS





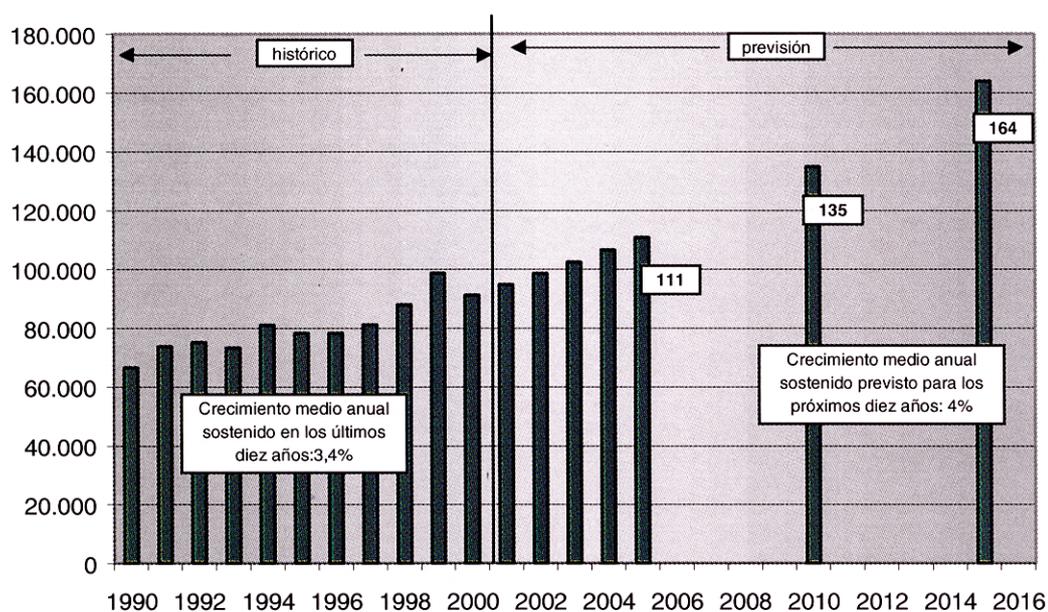
4.3. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DEL TRÁFICO DE AERONAVES

La Tabla 4.2 y Gráfico 4.2 siguientes muestran las previsiones obtenidas para el tráfico de aeronaves.

Tabla 4.2: Evolución previsible del tráfico de aeronaves

Año	Aeronaves (miles)
2001	94
2002	98
2003	102
2004	106
2005	111
2006	115
2007	120
2008	125
2009	130
2010	135
2011	140
2012	145
2013	152
2014	158
2015	164

Gráfico 4.2: PREVISIÓN DEL TRÁFICO DE AERONAVES



4.4. TRÁFICO DE MERCANCÍAS

En el año 2000 se ha registrado un tráfico de mercancías de 43.705 Tm.

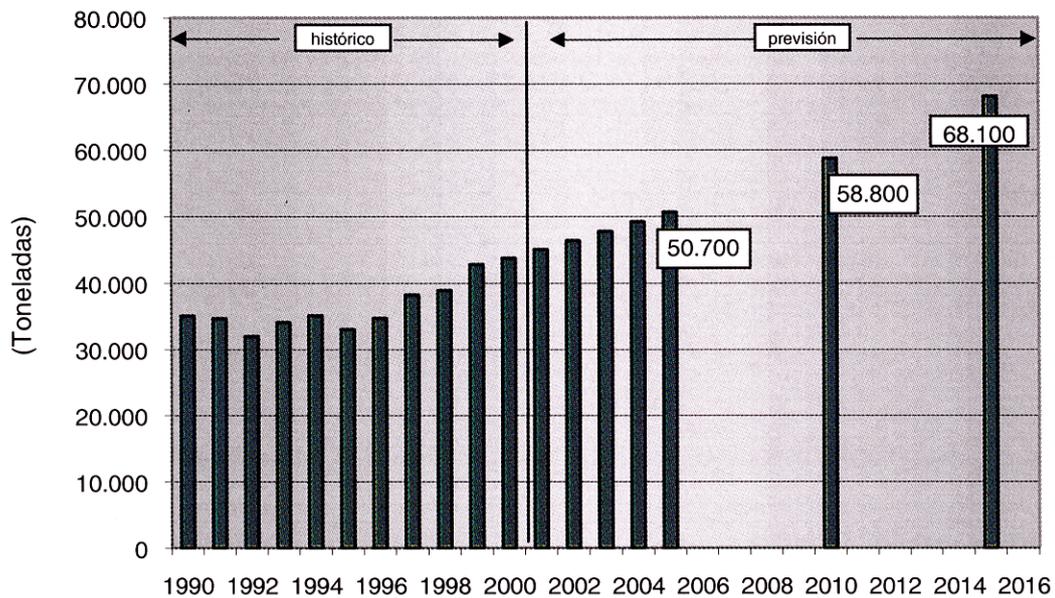
Se tiene previsto en el Plan Director un crecimiento medio acumulado en los próximos 15 años del orden del 3%. Con esta consideración el tráfico de mercancías esperado es el que se muestra en la tabla siguiente:



Tabla 4.3 : Evolución previsible del tráfico de mercancías

Año	Tm
2005	50.700
2010	58.800
2015	68.100

Gráfico 4.3: PREVISIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS





4.5. DEMANDA EN PERIODOS PUNTA

La siguiente tabla muestra un resumen de los valores pronosticados para pasajeros y aeronaves en hora punta:

Tabla 4.4: Previsión de demanda en hora punta

Año	AHPd	PHPd	PHPIleg	PHPSal
2005	42	6.012	3.536	3.536
2010	47	7.148	4.205	4.205
2015	52	8.274	4.867	4.867

Donde:

AHPd: Aeronaves hora punta de diseño
PHPd: Pasajeros hora punta de diseño
PHPIleg: Pasajeros hora punta en llegadas
PHPSal: Pasajeros hora punta en salidas

4.6. DEFINICIÓN DEL HORIZONTE DE ESTUDIO

El presente Plan Director tiene como horizonte de actuación el correspondiente a un volumen de **17 millones de pasajeros y 52 aeronaves hora punta de diseño**, horizonte que define el denominado **Desarrollo Previsible** del aeropuerto. Según la evolución previsible de la demanda, este horizonte podría alcanzarse entorno al 2015.