

ANEJO Nº 13: REPOSICIÓN DE SERVICIOS

INDICE

1.- SERVICIOS AFECTADOS3

2.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS.....3

ANEXO 1: DOCUMENTACIÓN ENVIADA Y RECIBIDA DE LOS DIFERENTES ORGANISMOS
.....5

ANEXO 2: INFORME SOBRE TRABAJOS DE TOPOGRAFIA DE CAMPO6

ANEXO 3: PLANOS SERVICIOS AFECTADOS.....7

ANEJO Nº 13: REPOSICIÓN DE SERVICIOS

1.- SERVICIOS AFECTADOS

Con objeto de coordinar y adaptar el planeamiento general del Anteproyecto en los aspectos relacionados con los servicios afectados por las obras, se ha comprobado en campo la existencia de posibles líneas y redes competencia de distintos organismos, a los que se ha solicitado información de sus servicios en la zona.

Dicha comprobación in-situ se ha llevado a cabo mediante la realización de un levantamiento taquimétrico. Este informe se ha incluido en el presente Anejo como Anexo 2.

Las entidades y organismos consultados han sido los siguientes:

- Grupo Zener

Hasta la fecha de entrega del presente Proyecto se han recibido algunas contestaciones de las compañías u organismos con los que se ha establecido contacto (las comunicaciones mantenidas se encuentran recogidas en el “Anexo 1 del presente Anejo 13: Reposición de Servicios”), de las cuales se derivan las siguientes conclusiones:

- Red Paneuropea (Grupo Zener): Facilita información sobre las líneas subterráneas existentes en la zona afectada (envían planos en los que aparece reflejada su infraestructura).
 - Teledetección
 - Viatel
 - GC-C031
 - ONO
 - I21
 - COLT
 - DGC
- Cámara de los Servicios de Conservación y Explotación de la A-1: Se ha detectado en campo la afección de una Torre - Cámara de los Servicios de Conservación y Explotación. Tanto la repercusión de dicha afección como las medidas a tomar aparecen reflejadas en el siguiente apartado.

- Líneas telefónicas. Se ha detectado en las visitas de comprobación de campo la afección de una canalización propiedad de Telefónica. Tanto la repercusión de dicha afección como las medidas a tomar aparecen reflejadas en el siguiente apartado.
- Hitos de expropiación: Se ha detectado en campo la afección de los hitos de deslinde de las expropiaciones. Tanto la repercusión de dicha afección como las medidas a tomar aparecen reflejadas en el siguiente apartado.

Se han incluido en el “Documento Nº 2: Planos de Reposición de Servicios” una serie de planos en los que aparecen reflejados los servicios existentes de los que se tiene constancia, tras el estudio realizado en la zona de actuación y las contestaciones recibidas hasta la fecha por parte de las compañías consultadas.

2.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS

Estudiada toda la información recibida de las distintas compañías y organismos, se ha descartado la posible afección a alguno de los servicios por encontrarse fuera de la zona de acción de la zona de trazado, quedando resumidos a los siguientes:

- Red Paneuropea:

Se han detectado las siguientes líneas: Teledetección, Viatel, GC-C031, ONO, I21, COLT y DGC:

EJE	PK	LONGITUD	MARGEN
2	0+276 a 1+060	Afección: 784 m Reposición: 892 m	IZQUIERDO*

* Nota: Según sentido creciente de los P.K. de la Autovía A-1

Se reponen todas las líneas afectadas por el trazado del camino (Eje 4), según se propone en los planos adjuntos en el “Documento Nº 2: Planos, 2.10.2 Reposición de Servicios”. Los cruces con la vía, ramales o cualquiera otra calzada se realizan siempre de forma subterránea.

- Cámara de los Servicios de Conservación y Explotación de la A-1:

Se han detectado la siguiente torre y línea de los Servicios de Conservación y Explotación de la A-1:

EJE	PK	MARGEN
2	0+260	IZQUIERDO*

* Nota: Según sentido creciente de los P.K. de la Autovía A-1

Se repone fuera del movimiento de tierras entre el carril de deceleración del tronco y el camino (Ejes 2 y 4), según se propone en los planos adjuntos en el “Documento N° 2: Planos, 2.10.2 Reposición de Servicios”.

- Líneas telefónicas:

Se ha detectado la siguiente Línea Telefónica – Fibra Óptica:

EJE	PK	LONGITUD (m)	MARGEN
2	0+276 a 1+060	Afección: 784 m Reposición: 892 m	IZQUIERDO*

* Nota: Según sentido creciente de los P.K. de la Autovía A-1

Se repone la línea afectada por el trazado del camino (Eje 4), según se propone en los planos adjuntos en el “Documento N° 2: Planos, 2.10.2 Reposición de Servicios”. Los cruces con la vía, ramales o cualquiera otra calzada se realizan siempre de forma subterránea.

- Hitos de deslinde de las expropiaciones:

Se han detectado los siguientes Hitos:

EJE	PK	UNIDADES	MARGEN
2	0+215 a 1+055	Afección: 20 uds Reposición: 28 uds	IZQUIERDO*

* Nota: Según sentido creciente de los P.K. de la Autovía A-1

Se reponen los hitos afectados por el trazado del camino (Eje 4), según los planos adjuntos en el “Documento N° 2: Planos, 2.10.2 Reposición de Servicios”.

ANEXO 1: DOCUMENTACIÓN ENVIADA Y RECIBIDA DE LOS DIFERENTES ORGANISMOS

Jaime Castro

De: Jaime Castro [j.castro@ingennya.com]
Enviado el: lunes, 05 de octubre de 2015 10:29
Para: 'ingzener@zener-redes.com'
Asunto: Solicitud información red ZENER

Buenos días,

Conforme a nuestra conversación, le escribo para solicitarle documentación sobre las instalaciones que Zener disponga en el entorno al P.K. 174 de la autovía A-1 (término municipal de Gumiel de Izán). El motivo de la solicitud es el encargo recibido desde el Ministerio de Fomento para la redacción del anteproyecto de obra y explotación de un área de servicio en dicho punto.

Agradeciéndole de antemano su atención, reciba un cordial saludo,

Jaime Castro Pérez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



■ MADRID
Av. Córdoba 15 2º B
CP 28026
Tel 914 344 472 Fax 915 511 596

■ SEVILLA
Av. Rep. Argentina, Ed. Principado
planta 1, mod 19. CP 41930 Bormujos
Tel 954 571 785 Fax 954 581 053

■ GRANADA
Avda. Cervantes 10, 1º C
CP 18008
Tel 958 535 671 Fax 958 536 407



MINISTERIO
DE FOMENTO



DIRECCION GENERAL DE
CARRETERAS

DEMARCACION DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN CASTILLA Y
LEÓN ORIENTAL

O F I C I O

S/REF.

N/REF. E37-BU-3640

FECHA Burgos, 14 de octubre de 2015

ZENER
Francisco Rodriguez Vicente
Departamento Construcción
C/Aluminio 35, parcela 195, nave 8
47012 Valladolid

Asunto: Estudio Informativo de Viabilidad y Anteproyecto de Áreas de Servicio de la Autovía A-1, Autovía del Norte.

El motivo de la presente es el de manifestarles que la empresa INCOYDESA INGENNYA se encuentra realizando la redacción para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento del Anteproyecto de un área de servicio en el entorno del p.k. 174 de la A-1, sentido Madrid.

Por ello nos ponemos en contacto con ustedes para solicitarles información actualizada sobre la Red Paneuropea existente en la zona descrita.

Adjuntamos una colección de plantas con la disposición prevista del área de servicio y de los ramales de aceleración y deceleración de conexión con la autovía.

Rogamos remitan la información a la siguiente dirección:

INCOYDESA INGENNYA S.L.
Av. Córdoba 15, 2º B
28026 - MADRID
TLF.: 91 434 44 72
A la Att. de D. José Carlos Dompablo Ferrándiz

Atentamente,

Fdo.: Javier Fernández Armiño
Director del Estudio



AVDA. DEL CID 52-54
09005 BURGOS
TEL.: 947 22 45 00
FAX: 947 23 61 89

Carlos Dompablo

De: Jaime Castro [j.castro@ingennya.com]
Enviado el: miércoles, 14 de octubre de 2015 9:27
Para: Carlos Dompablo
Asunto: RV: Solicitud información red ZENER
Datos adjuntos: A-1 pk273-274.pdf; A-1 pk274-275.pdf

Hola Carlos:

Te reenvío el correo recibido ayer por la tarde de Zener.

Aunque el nombre de los pdf hagan referencia al PK 274, el contenido si es del PK 174.

Los he guardado en la ruta:

I:\Proyectos\MINISTERIO DE FOMENTO\Areas N-I\ÁREAS N-I-ANTEPROYECTOS\20151013_ZENER

Quizá la documentación que nos piden pueda aportarse junto a la solicitud oficial de información que me comentaste ayer.

Un saludo,

Jaime Castro Pérez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



■ MADRID
Av. Córdoba 15 2º B
CP 28026
Tel 914 344 472 Fax 915 511 596

■ SEVILLA
Av. Rep. Argentina, Ed. Principado
planta 1, mod 19. CP 41930 Bormujos
Tel 954 571 785 Fax 954 581 053

■ GRANADA
Avda. Cervantes 10, 1ºC
CP 18008
Tel 958 535 671 Fax 958 536 407

De: Francisco Rodríguez [mailto:ingzener@zener-redes.com]
Enviado el: martes, 13 de octubre de 2015 18:32
Para: Jaime Castro
Asunto: Re: Solicitud información red ZENER

Buenas tardes

Atendiendo a su requerimiento, les adjunto planos de planta y detalles de la Red Paneuropea de la zona descrita; les ruego tengan a bien aportarnos documentación de proyecto del área de servicio, para cotejar que la infraestructura que mantenemos no se vea afectada.

De todos modos, quedamos a vuestra disposición si necesitaran de la localización de dicha red en campo.

Un saludo

Francisco Rodríguez Vicente

Departamento de Mantenimiento y Obra Civil

610 46 50 04 || 2004

ingzener@zener-redes.com

www.zener.es || [LinkedIn: GrupoZener](#)

El 05-10-2015 10:28, Jaime Castro escribió:

Buenos días,

Conforme a nuestra conversación, le escribo para solicitarle documentación sobre las instalaciones que Zener disponga en el entorno al P.K. 174 de la autovía A-1 (término municipal de Gumiel de Izán).

El motivo de la solicitud es el encargo recibido desde el Ministerio de Fomento para la redacción del anteproyecto de obra y explotación de un área de servicio en dicho punto.

Agradeciéndole de antemano su atención, reciba un cordial saludo,

Jaime Castro Pérez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



■ MADRID
Av. Córdoba 15 2º B
CP 28026
Tel 914 344 472 Fax 915 511 596

■ SEVILLA
Av. Rep. Argentina, Ed. Principado
planta 1, mod 19. CP 41930 Bormujos
Tel 954 571 785 Fax 954 581 053

■ GRANADA
Avda. Cervantes 10, 1ºC
CP 18008
Tel 958 535 671 Fax 958 536 407

Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su reproducción o distribución sin la autorización expresa de Grupo Zener. Si usted no es el destinatario final por favor elimínelo e infórmenos por esta vía. De acuerdo con lo establecido por la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), le informamos que los datos personales necesarios para esta comunicación, están incorporados en un fichero bajo nuestra responsabilidad, cuya finalidad es la de mantener, desarrollar y controlar la relación comercial o contractual así como para remitirle información sobre nuestros productos o servicios. Como interesado directo, tiene derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición al tratamiento de la información que le concierne y autoriza formar parte del fichero, ante el cual puede ejercitar sus derechos. Los derechos podrán hacerse efectivos dirigiéndose a: datos.personales@zenerlan.com, indicando en el asunto, "Datos Personales".

Carlos Dompablo

De: Francisco Rodríguez [ingzener@zener-redes.com]
Enviado el: martes, 03 de noviembre de 2015 12:49
Para: Carlos Dompablo
Asunto: Servicios Afectados PANEUROPEA A-1 pk 175-174
Datos adjuntos: A-1 pk 174.pdf; A-1 pk 175.pdf

Muy Sr. Mío:

En contestación al requerimiento del Ministerio de Fomento Oficio nº E37_BU-360 del 14 de octubre de 2.015 sobre el asunto "Estudio Informativo de Viabilidad y Anteproyecto de Áreas de Servicio de la Autovía A-1, Autovía del Norte"

Por ello adjuntamos planos informativos del trazado de la red multioperadora PANEUROPEA en su paso por la A-1 pk 175 y 174 (de la cual Zener Plus, S.L. es su mantenedora), si bien la información que adjuntamos es de carácter orientativo, siendo necesario un replanteo previo con nuestros técnicos que la detectarán "in situ" previa a la obra, si esta es ejecutara. Para ello se pueden poner en contacto conmigo (Francisco Rodríguez Vicente, 610 465 004)

Así mismo, aclarar que en dichos planos hay referencias al canalizado de Telefónica (en ciertos puntos va paralelo a la red PANEUROPEA), desconocemos en gran medida dicho trazado fuera de esas referencias, la información se la deberá entregar la propia Telefonica de España, S.A.

Quedando a su entera disposición, le saluda atentamente,

--

Francisco Rodríguez Vicente

Departamento de Mantenimiento y Obra Civil



610 46 50 04 || 2004

ingzener@zener-redes.com

www.zener.es || [LinkedIn: GrupoZener](#)

Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su reproducción o distribución sin la autorización expresa de Grupo Zener. Si usted no es el destinatario final por favor elimínelo e infórmenos por esta vía. De acuerdo con lo establecido por la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), le informamos que los datos personales necesarios para esta comunicación, están incorporados en un fichero bajo nuestra responsabilidad, cuya finalidad es la de mantener, desarrollar y controlar la relación comercial o contractual así como para remitirle información sobre nuestros productos o servicios. Como interesado directo, tiene derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición al tratamiento de la información que le concierne y autoriza formar parte del fichero, ante el cual puede ejercitar sus derechos. Los derechos podrán hacerse efectivos dirigiéndose a: datos.personales@zenerlan.com, indicando en el asunto, "Datos Personales".

Carlos Dompablo

De: Francisco Rodríguez [ingzener@zener-redes.com]
Enviado el: martes, 03 de noviembre de 2015 13:08
Para: Carlos Dompablo
Asunto: Re: Servicios Afectados PANEUROPEA A-1 pk 175-174

Perdoneme, se me olvido indicarles que necesitamos copia de la separata del proyecto de la solución adoptada sobre la incidencia del canalizado de la PANEUROPEA para que sea estudiada y aprobada por las Operadoras de Telecomunicaciones usuarias de esta red.

Gracias de antemano. Saludos.

Francisco Rodríguez Vicente

Departamento de Mantenimiento y Obra Civil



610 46 50 04 || 2004

ingzener@zener-redes.com

www.zener.es || [LinkedIn: GrupoZener](#)

El 03-11-2015 12:48, Francisco Rodríguez escribió:

Muy Sr. Mío:

En contestación al requerimiento del Ministerio de Fomento Oficio nº E37_BU-360 del 14 de octubre de 2.015 sobre el asunto "Estudio Informativo de Viabilidad y Anteproyecto de Áreas de Servicio de la Autovía A-1, Autovía del Norte"

Por ello adjuntamos planos informativos del trazado de la red multioperadora PANEUROPEA en su paso por la A-1 pk 175 y 174 (de la cual Zener Plus, S.L. es su mantenedora), si bien la información que adjuntamos es de carácter orientativo, siendo necesario un replanteo previo con nuestros técnicos que la detectarán "in situ" previa a la obra, si esta es ejecutara. Para ello se pueden poner en contacto conmigo (Francisco Rodríguez Vicente, 610 465 004)

Así mismo, aclarar que en dichos planos hay referencias al canalizado de Telefónica (en ciertos puntos va paralelo a la red PANEUROPEA), desconocemos en gran medida dicho trazado fuera de esas referencias, la información se la deberá entregar la propia Telefonica de España, S.A.

Quedando a su entera disposición, le saluda atentamente,

--

Francisco Rodríguez Vicente

Departamento de Mantenimiento y Obra Civil

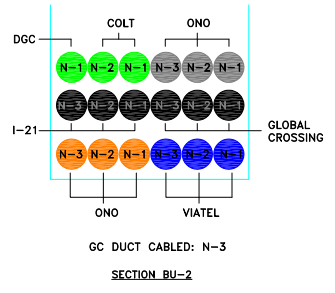
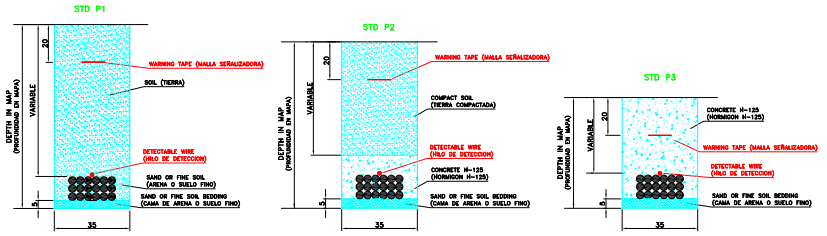
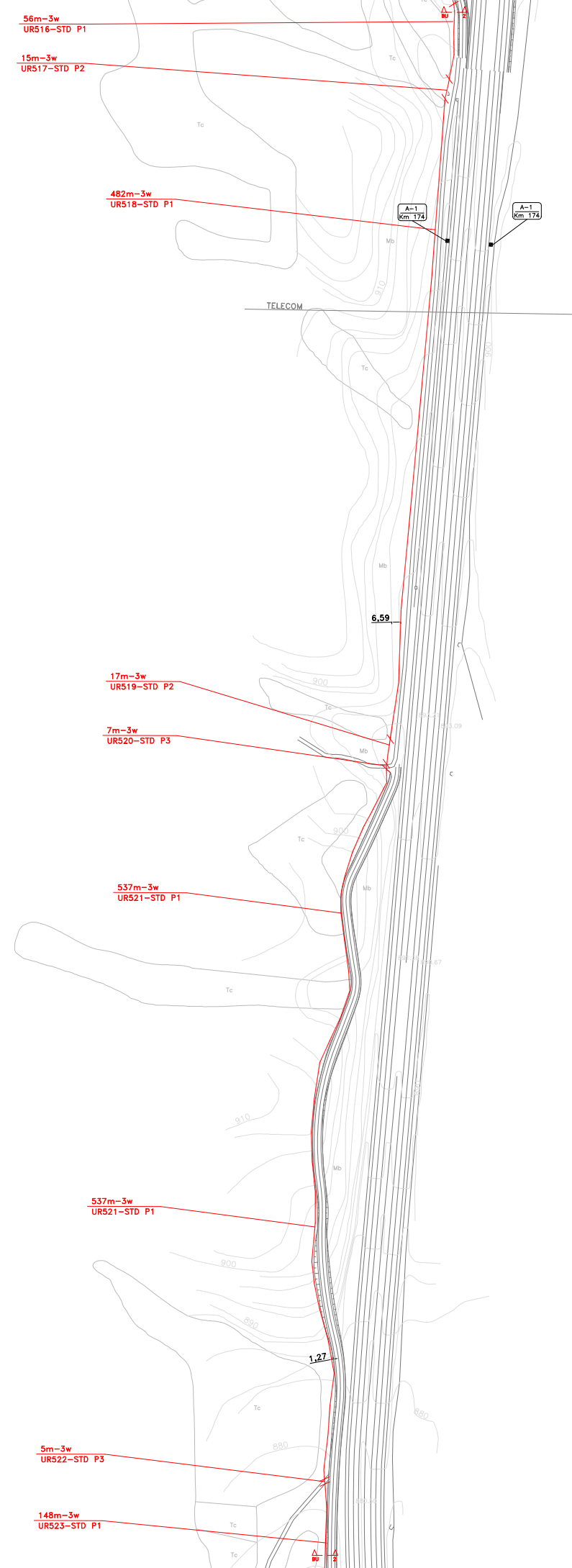
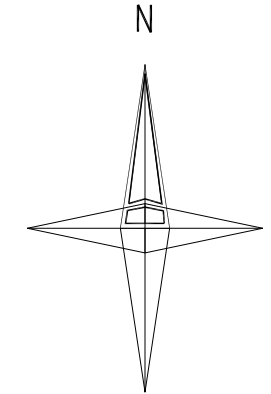


610 46 50 04 || 2004

ingzener@zener-redes.com

www.zener.es || [LinkedIn: GrupoZener](#)

Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su reproducción o distribución sin la autorización expresa de Grupo Zener. Si usted no es el destinatario final por favor elimínelo e infórmenos por esta vía. De acuerdo con lo establecido por la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), le informamos que los datos personales necesarios para esta comunicación, están incorporados en un fichero bajo nuestra responsabilidad, cuya finalidad es la de mantener, desarrollar y controlar la relación



COORDINATES SYSTEM: UTM - ED50, ZONE 30.

CIVILS LEGEND

	UNDERGROUND UTILITY BOX XX Chamber Number	TYPE OF SURFACE C = CARRIAGEWAY G = GRASS S = SIDEWALK
	RISK	EXISTING UTILITIES G = GAS W = WATER S = SEWER P = POWER T = TELEPHONE O = OTHERS
	CONSTRUCTION 50 metres-4 way	
	Change in construction surface	
	Telehouse	

AS BUILT CIVILS LAYOUT DRAWING



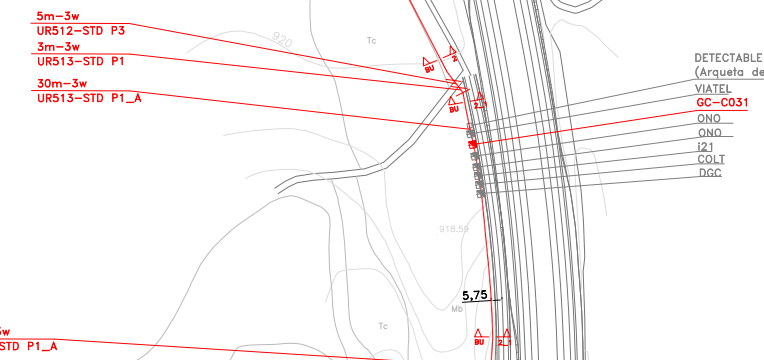
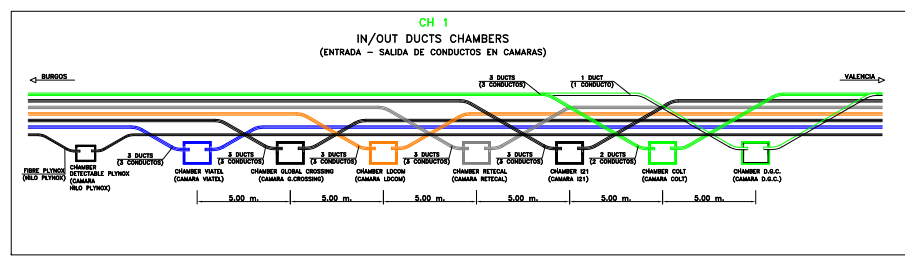
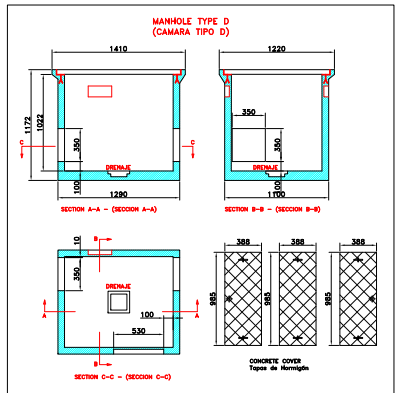
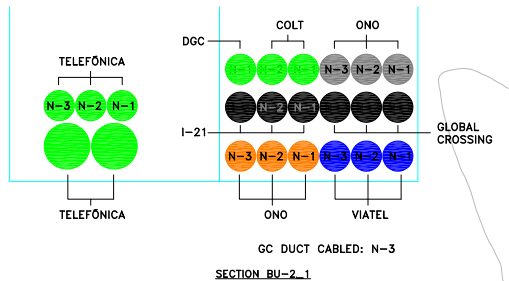
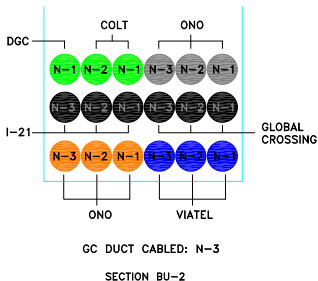
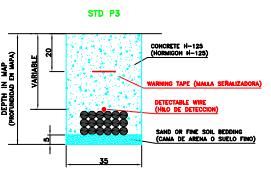
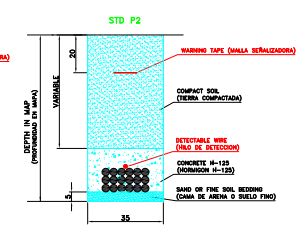
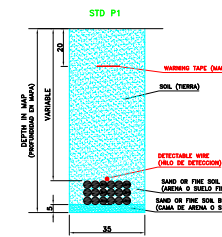
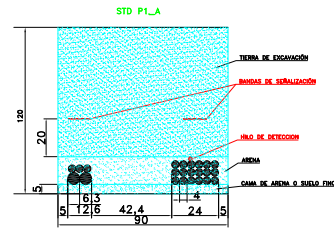
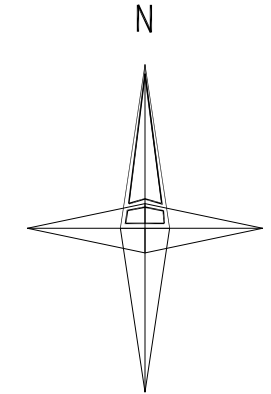
ASSOC. FILES:	File:PEC_SPA_73_CIV_2573_045_D	Version: D	Metres: 1176
REF_NET	Designed by ZENER PLUS S.L.		31/03/03
REF_CAR	Checked by ZENER PLUS S.L.		16/07/10
REF_CIV_OF	Approved by F. RODRIGUEZ		16/07/10



DRAWING NUMBER
PEC_SPA_73_CIV_2573_045_D

Scale
1:4000
Sheet
45 of 63

Termino Municipal de Gumiel



HANDHOLE / MANHOLE GPS POSITION
COORDINATE SYSTEM: UTM - ED50, ZONE 30
From : SARRACIN 2573 To : FUENTESPINA 2354
MH/HH CODE X Y
MH N 2573 C031 441,928.3 4,628,891.7

COORDINATES SYSTEM: UTM - ED50, ZONE 30.

CIVILS LEGEND

	UNDERGROUND UTILITY BOX XX Chamber Number	TYPE OF SURFACE C = CARRIAGEWAY G = GRASS S = SIDEWALK
	RISK	EXISTING UTILITIES G = GAS W = WATER S = SEWER P = POWER T = TELEPHONE O = OTHERS
	50m - 4w UR1	CONSTRUCTION 50 metres-4 way
		Change in construction surface
	Telehouse	

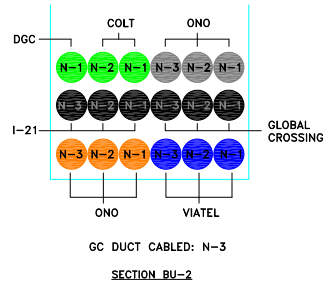
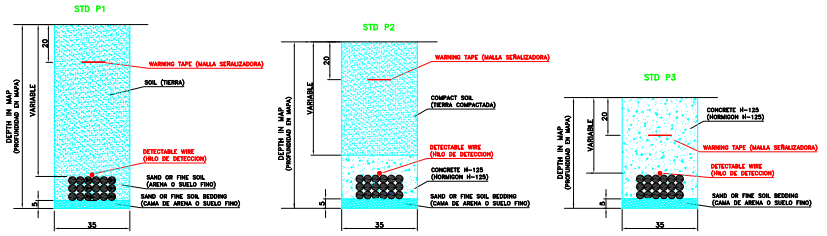
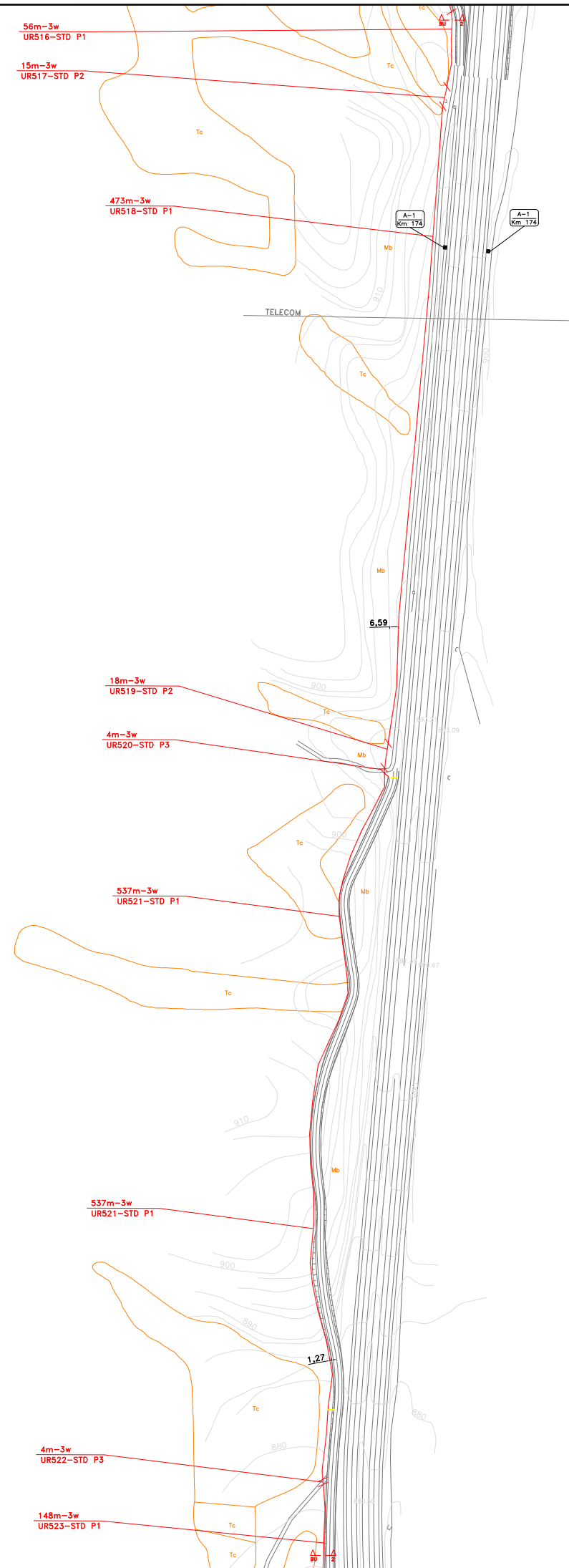
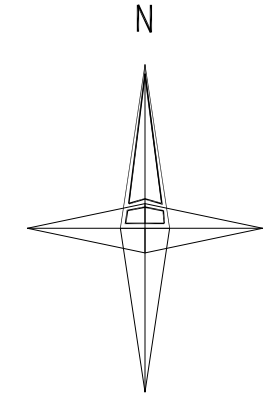
AS BUILT CIVILS LAYOUT DRAWING

ASSOC. FILES:	File:PEC_SPA_73_CIV_2573_044_D	Version: D	Metres: 1225
REF_NET	Designed by ZENER PLUS S.L.	31/03/03	
REF_CAR	Checked by ZENER PLUS S.L.	16/07/10	
REF_CIV_OF	Approved by F. RODRIGUEZ	16/07/10	



DRAWING NUMBER
PEC_SPA_73_CIV_2573_044_D

Scale
1:4000
Sheet
44 of 63



COORDINATES SYSTEM: UTM - ED50, ZONE 30.

CIVILS LEGEND

- UNDERGROUND UTILITY BOX
XX Chamber Number
- RISK
- CONSTRUCTION
50 metres-4 way
- Change in construction surface
- Telehouse
- TYPE OF SURFACE
C = CARRIAGEWAY
G = GRASS
S = SIDEWALK
- EXISTING UTILITIES
G = GAS
W = WATER
S = SEWER
P = POWER
T = TELEPHONE
O = OTHERS

AS BUILT CIVILS LAYOUT DRAWING



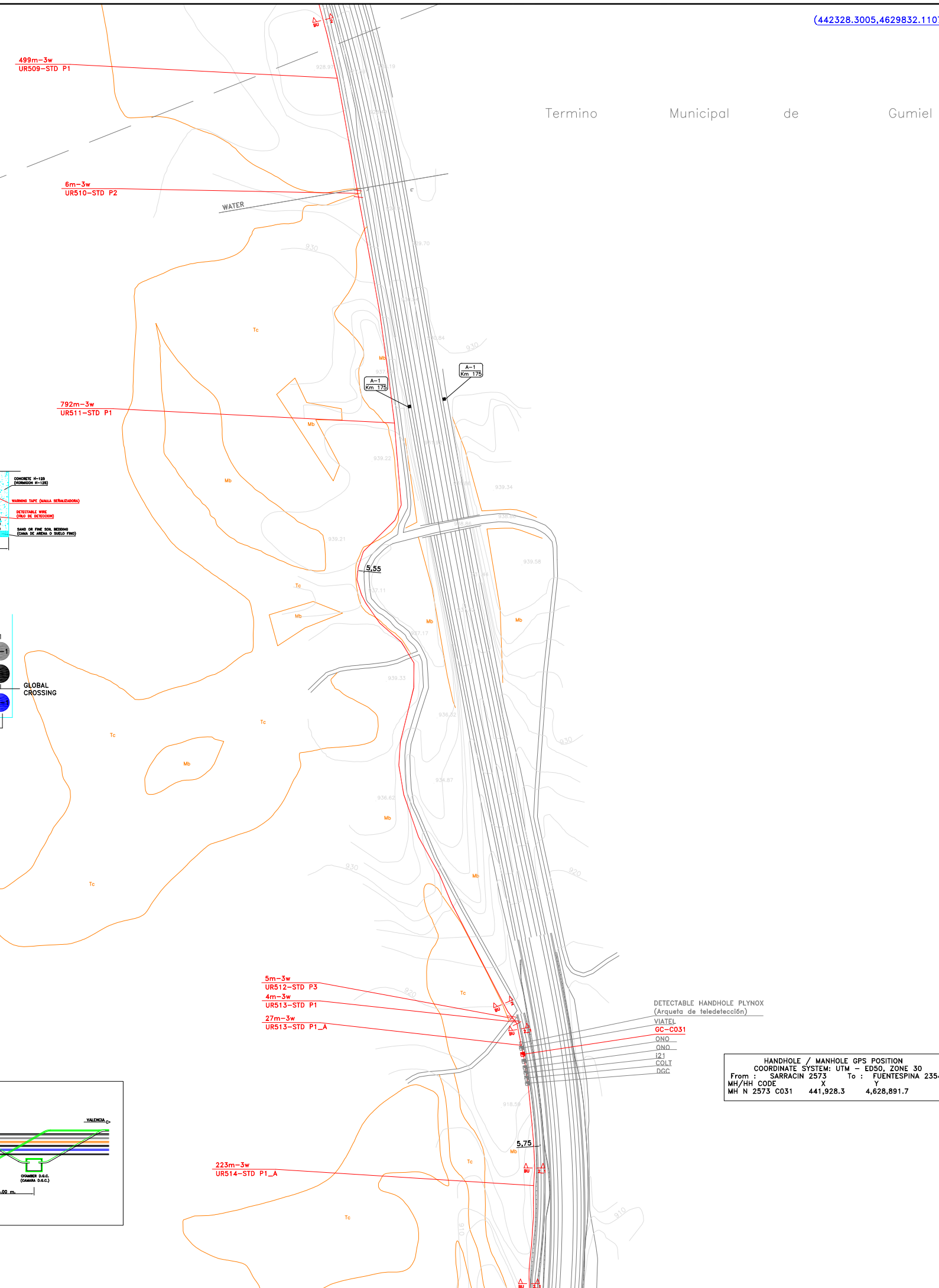
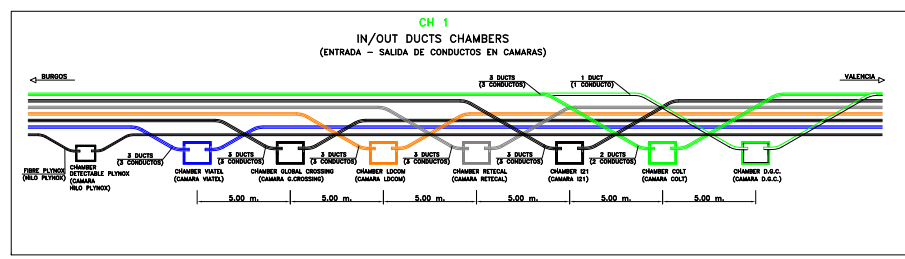
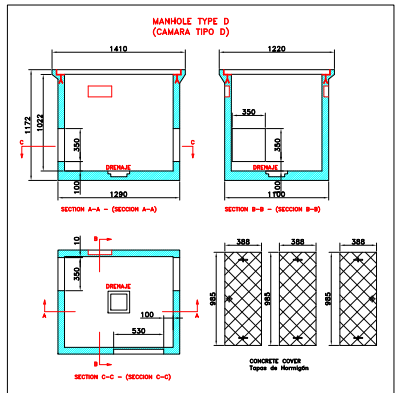
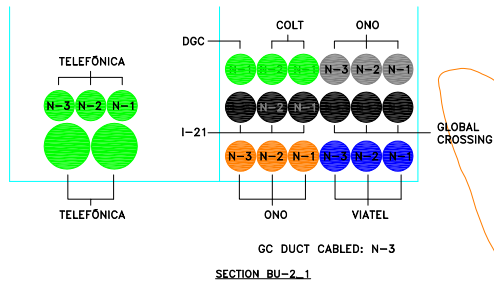
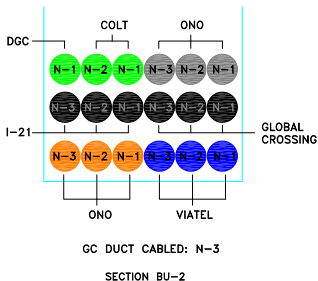
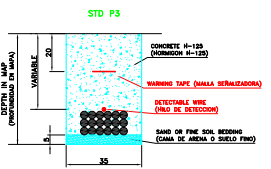
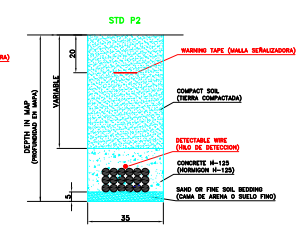
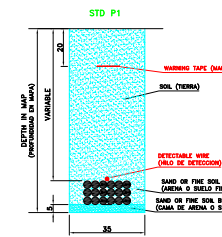
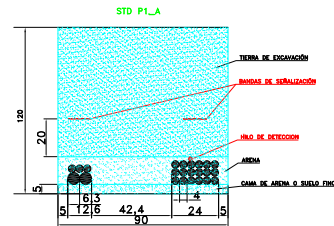
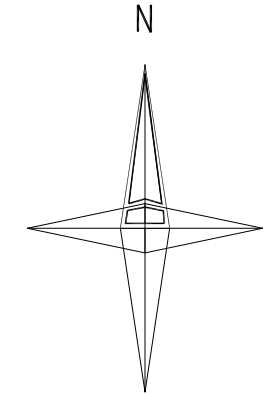
ASSOC. FILES:	File:PEC_SPA_73_CIV_2573_045_D	Version: D	Metres: 1176
REF_NET	Designed by ZENER PLUS S.L.		31/03/03
REF_CAR	Checked by ZENER PLUS S.L.		16/07/10
REF_CIV_OF	Approved by F. RODRIGUEZ		16/07/10



DRAWING NUMBER
PEC_SPA_73_CIV_2573_045_D

Scale
1:4000
Sheet
45 of 63

Termino Municipal de Gumiel



5m-3w UR512-STD P3
4m-3w UR513-STD P1
2.7m-3w UR513-STD P1_A
2.23m-3w UR514-STD P1_A

DETECTABLE HANDHOLE PLYNOX (Arqueta de teledetección)
VIATEL
GC-C031
ONO
ONO
ONO
COLT
DGC

HANDHOLE / MANHOLE GPS POSITION
COORDINATE SYSTEM: UTM - ED50, ZONE 30
From : SARRACIN 2573 To : FUENTESPINA 2354
MH/HH CODE X Y
MH N 2573 C031 441,928.3 4,628,891.7

COORDINATES SYSTEM: UTM - ED50, ZONE 30.

CIVILS LEGEND

	UNDERGROUND UTILITY BOX XX Chamber Number	TYPE OF SURFACE C = CARRIAGEWAY G = GRASS S = SIDEWALK
	RISK	EXISTING UTILITIES G = GAS W = WATER S = SEWER P = POWER T = TELEPHONE O = OTHERS
	50m - 4w UR1	CONSTRUCTION 50 metres-4 way
		Change in construction surface
		Telehouse

AS BUILT
CIVILS LAYOUT DRAWING

ASSOC. FILES: File:PEC_SPA_73_CIV_2573_044_D Version: D Metres: 1225

REF_NET	Designed by ZENER PLUS S.L.	31/03/03
REF_CAR	Checked by ZENER PLUS S.L.	16/07/10
REF_CIV_OF	Approved by F. RODRIGUEZ	16/07/10

DRAWING NUMBER
PEC_SPA_73_CIV_2573_044_D

Level(3)
ZENER

Scale
1:4000
Sheet
44 of 63

ANEXO 2: INFORME SOBRE TRABAJOS DE TOPOGRAFIA DE CAMPO

INFORME SOBRE TRABAJOS DE TOPOGRAFIA DE CAMPO

El trabajo realizado fue para situar los servicios y obras de drenaje además de referenciar cunetas y la carretera actual, también se tomaron los hitos de expropiación de la autovía.

Se utilizó un GPS STONEX RTK ORION S86

Para ello se tomaron coordenadas del geodésico más cercano San Lorenzo. Se adjuntan coordenadas y reseña del Instituto Geográfico Nacional, situado a unos 2.5 Km. al este de la zona.

Se puso una base en el altero de la parte sur de la zona de actuación, un clavo en cuneta hormigonada del camino.

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA

Reseñas de las bases utilizadas

Listados de los puntos tomados

Listados de los códigos utilizados

Plano del trabajo

Reseña Vértice Geodésico

24-oct-2015

Número.....: 34658
Nombre.....: San Lorenzo
Municipios: Gumiel de Izán
Provincias: Burgos
Fecha de Construcción.....: 01 de enero de 1987
Pilar con centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 1,00 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 1,00 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 40' 36,3479"	- 3° 40' 41,10217"
Latitud.....:	41° 48' 51,1206"	41° 48' 47,00977"
Alt. Elipsoidal...:		1038,482 m (CF)
Compensación...:	18 de julio de 1996	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	443786,61 m	443678,487 m
Y.....:	4629450,53 m	4629242,840 m
Factor escala.....:	0,999638881	0,999639033
Convergencia...:	- 0° 27' 04"	- 0° 27' 08"
Altitud sobre el nivel medio del mar:	983,890 m. (BP)	

Situación:
Situado en el punto más alto del cerro, junto a un pequeño muro.

Acceso:
Desde la entrada a Gumiel de Hizán (salida 171 de la N-1), después de pasar unas bandas sonoras y 50 m antes de un puente, frente a un parque y entre unos árboles, se toma un camino a la izda. A 100 y 900 m, dejamos sendos caminos a la dcha. y a 1400 y 2800 m dos a la izda. A 3800 y 4000 m se dejan dos caminos que conducen a una ermita. A 4800 m, poco antes de cruzar el camino la N-1, se toma un camino a la dcha, a 5200 m se deja un camino a la izda. A 6800 se deja un camino a la izda, y se pasa bajo unos cables telefónicos. A 8500 m el camino llega a un chozo de piedras en un sembrado. Se siguen unas rodadas poco marcadas a la dcha, hasta subir junto a un poste de alta tensión por terreno de erial a lo alto del cerro, tras un recorrido total de 9000 m accesibles en TT.
Nota: Los últimos 500 m. son complicados si está sembrado.

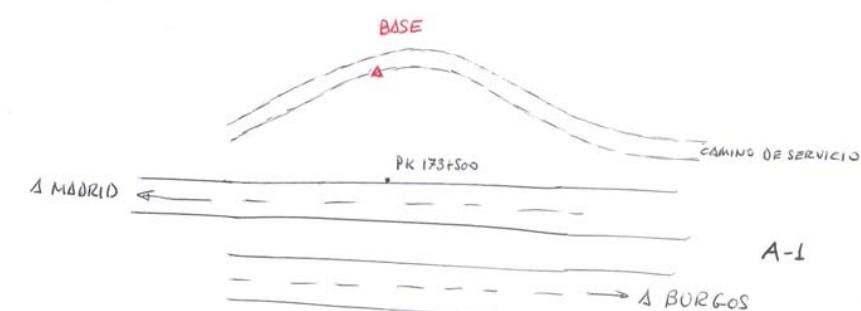
Horizonte GPS:
Despejado



Observaciones:
REGENTE.
Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: <http://tp.geodesia.ign.es/utilidades/InfoRG.pdf>

CROQUIS DE LA BASE IMPUESTA



LISTADO DE LOS PUNTOS

Nº	X	-Y	Z	CODIGO
1	441742.14584	4627786.10013	905.28826	mf
2	441741.90642	4627792.09057	905.38718	fo
3	441741.55697	4627811.40016	905.22493	mf
4	441747.94827	4627827.50117	903.24568	mf
5	441754.76748	4627846.71348	899.59239	fo
6	441752.29802	4627846.39835	899.87141	mf
7	441756.14491	4627854.43611	898.59228	mf
8	441766.90104	4627875.88182	893.47093	mf

9 , 441775.06609 , 4627887.28237 , 891.49172,fo
10 , 441775.60584 , 4627888.69292 , 891.14170,mf
11 , 441778.33062 , 4627891.62097 , 891.15865,fo
12 , 441775.91659 , 4627892.99081 , 891.08064,mf
13 , 441781.48706 , 4627904.16175 , 890.45946,obfa
14 , 441781.87528 , 4627905.53804 , 890.39744,obfa
15 , 441781.58057 , 4627904.86886 , 888.66445,obfa
16 , 441781.64287 , 4627905.52388 , 888.52844,obfa
17 , 441781.41408 , 4627904.34738 , 888.55846,obfa
18 , 441787.64574 , 4627900.42863 , 890.60247,alam
19 , 441786.97102 , 4627893.73699 , 890.49756,alam
20 , 441773.67970 , 4627866.01748 , 894.86101,alam
21 , 441763.94378 , 4627840.16234 , 900.39041,alam
22 , 441760.90249 , 4627833.45402 , 901.45252,alam
23 , 441754.11716 , 4627806.76834 , 903.94991,alam
24 , 441752.63815 , 4627780.18098 , 903.30427,alam
25 , 441751.68317 , 4627774.15071 , 902.22136,alam
26 , 441755.54002 , 4627746.91572 , 897.23169,alam
27 , 441756.53105 , 4627735.91480 , 896.04183,ba
28 , 441756.25936 , 4627734.53813 , 896.05185,ba
29 , 441755.97083 , 4627731.91358 , 896.29989,alam
30 , 441753.92541 , 4627724.86900 , 897.08099,alam
31 , 441746.93173 , 4627707.18323 , 899.98227,alam
32 , 441739.57325 , 4627688.78503 , 903.90656,alam
33 , 441737.61514 , 4627675.25288 , 905.71175,alam
34 , 441733.13321 , 4627654.49585 , 907.09105,alam
35 , 441731.66651 , 4627640.75585 , 907.47324,alam
36 , 441731.46891 , 4627633.62439 , 906.73533,alam
37 , 441731.20484 , 4627566.86052 , 897.53621,alam
38 , 441732.55364 , 4627545.64928 , 897.51248,alam

39 , 441732.05931 , 4627533.67395 , 897.01664,alam
40 , 441734.05541 , 4627517.39925 , 893.40184,alam
41 , 441744.17990 , 4627773.50904 , 906.97741,fo
42 , 441744.86070 , 4627761.04308 , 903.74457,mf
43 , 441747.88742 , 4627744.84588 , 900.97677,mf
44 , 441748.79804 , 4627742.86599 , 900.72179,fo
45 , 441747.83101 , 4627734.89353 , 900.76290,mf
46 , 441745.06769 , 4627724.95987 , 900.80305,mf
47 , 441726.56137 , 4627696.40812 , 905.78454,mf
48 , 441729.79780 , 4627689.27300 , 907.82761,fo
49 , 441724.16132 , 4627679.25550 , 909.47078,mf
50 , 441719.96245 , 4627647.62925 , 912.44722,mf
51 , 441719.24225 , 4627647.46408 , 912.53823,dp
52 , 441721.67828 , 4627637.40206 , 911.47035,fo
53 , 441720.01651 , 4627622.02953 , 909.63056,mf
54 , 441721.97430 , 4627592.56830 , 904.00893,mf
55 , 441723.54989 , 4627582.16255 , 902.62506,fo
56 , 441723.39565 , 4627565.88307 , 901.77827,mf
57 , 441721.23727 , 4627541.84662 , 903.50460,mf
58 , 441721.22704 , 4627541.84774 , 903.40760,mf
59 , 441721.44615 , 4627534.07435 , 903.27170,fo
60 , 441722.14799 , 4627521.35049 , 900.60587,mf
61 , 441727.35902 , 4627492.81265 , 893.11021,mf
62 , 441729.45867 , 4627488.70746 , 892.35025,fo
63 , 441732.85754 , 4627473.22655 , 887.92243,mf
64 , 441734.35455 , 4627440.82044 , 883.00885,mf
65 , 441732.57164 , 4627414.40954 , 881.85920,mf
66 , 441736.19985 , 4627451.05509 , 883.81970,mf
67 , 441743.84168 , 4627421.23376 , 882.49604,alam
68 , 441745.79960 , 4627449.09313 , 884.04767,alam

69 , 441745.65343 , 4627455.69512 , 884.80858,alam
70 , 441745.00143 , 4627462.44794 , 885.81250,alam
71 , 441742.78136 , 4627475.99543 , 888.38033,alam
72 , 441750.49110 , 4627473.29669 , 885.32032,obfa
73 , 441751.56719 , 4627473.19488 , 885.26731,obfa
74 , 441751.68974 , 4627474.28345 , 885.25930,obfa
75 , 441750.53708 , 4627474.37189 , 885.30730,obfa
76 , 441750.56191 , 4627474.46692 , 885.53230,obfa
77 , 441750.56155 , 4627474.42297 , 885.52430,obfa
78 , 441751.06160 , 4627474.36541 , 885.33130,obfa
79 , 441751.84362 , 4627474.30446 , 885.62430,obfa
80 , 441752.66334 , 4627479.08017 , 885.96623,obfa
81 , 441751.92968 , 4627479.20942 , 885.72623,obfa
82 , 441751.31138 , 4627479.32648 , 886.02423,obfa
83 , 441752.56863 , 4627494.09060 , 886.75103,obfa
84 , 441753.30932 , 4627494.08604 , 886.44103,obfa
85 , 441754.02315 , 4627494.30978 , 886.74602,obfa
86 , 441754.45492 , 4627513.38211 , 887.49777,obfa
87 , 441755.16695 , 4627513.61062 , 887.16576,obfa
88 , 441755.91576 , 4627513.81366 , 887.51075,obfa
89 , 441756.55961 , 4627536.57743 , 888.44745,obfa
90 , 441757.15620 , 4627536.48598 , 888.11045,obfa
91 , 441757.87933 , 4627536.37883 , 888.46344,obfa
92 , 441760.42200 , 4627548.07547 , 889.19727,bionda
93 , 441759.83393 , 4627538.17559 , 888.91841,bionda
94 , 441758.27249 , 4627520.20786 , 888.29565,bionda
95 , 441756.12625 , 4627496.41201 , 887.32098,bionda
96 , 441754.80049 , 4627480.37290 , 886.66820,bionda
97 , 441753.24727 , 4627460.42517 , 885.98247,bionda
98 , 441752.26501 , 4627448.51727 , 885.50563,bionda

99 , 441754.84542 , 4627449.18729 , 885.66461,lb
100 , 441752.64065 , 4627449.79645 , 885.67761,brc
101 , 441753.93886 , 4627466.88012 , 886.31138,brc
102 , 441756.37563 , 4627468.51550 , 886.39934,lb
103 , 441759.53765 , 4627505.90378 , 887.95983,lb
104 , 441757.46703 , 4627508.55166 , 888.01181,brc
105 , 441760.29168 , 4627540.08856 , 889.24238,brc
106 , 441762.64976 , 4627542.52387 , 889.35733,lb
107 , 441758.38207 , 4627551.64502 , 888.72724,pt
108 , 441759.01746 , 4627551.81403 , 888.72223,pt
109 , 441759.98588 , 4627570.39373 , 889.30298,pt
110 , 441760.56711 , 4627570.77065 , 889.30097,pt
111 , 441763.22360 , 4627573.61172 , 890.37592,brc
112 , 441765.46594 , 4627574.92683 , 890.46589,lb
113 , 441761.91319 , 4627591.17563 , 890.04070,pt
114 , 441762.54734 , 4627591.85486 , 890.10668,pt
115 , 441761.81842 , 4627593.25094 , 890.15667,pt
116 , 441762.82496 , 4627611.51930 , 890.75142,pt
117 , 441763.88936 , 4627612.19209 , 890.64941,pt
118 , 441763.30212 , 4627624.48951 , 891.00625,pt
119 , 441764.09975 , 4627625.09095 , 890.89824,pt
120 , 441764.62492 , 4627625.58084 , 890.93223,pt
121 , 441767.94476 , 4627628.63745 , 891.86917,brc
122 , 441770.17684 , 4627629.23828 , 891.96014,lb
123 , 441766.51217 , 4627649.90838 , 891.56790,pt
124 , 441767.31432 , 4627650.72784 , 891.52788,pt
125 , 441768.07209 , 4627667.89766 , 891.93265,pt
126 , 441769.01386 , 4627668.60502 , 891.98563,pt
127 , 441769.42699 , 4627682.32693 , 892.17545,pt
128 , 441770.32523 , 4627682.88930 , 892.08644,pt

129 , 441773.33827 , 4627690.67329 , 893.05032,brc
130 , 441775.64775 , 4627691.98269 , 893.13529,lb
131 , 441771.24553 , 4627706.96092 , 892.48812,pt
132 , 441772.14948 , 4627707.16373 , 892.45311,pt
133 , 441772.48338 , 4627726.02653 , 892.71386,pt
134 , 441773.64614 , 4627726.03293 , 892.67985,pt
135 , 441772.61712 , 4627728.52067 , 892.83082,obfa
136 , 441773.45336 , 4627728.49663 , 892.64282,obfa
137 , 441774.39086 , 4627728.51363 , 892.88881,obfa
138 , 441774.65562 , 4627734.62426 , 892.87973,obfa
139 , 441773.78832 , 4627734.62846 , 892.63974,obfa
140 , 441772.96825 , 4627734.74200 , 892.94174,obfa
141 , 441772.68885 , 4627732.92280 , 892.95977,ba
142 , 441772.58350 , 4627732.29689 , 892.96778,ba
143 , 441777.25745 , 4627735.91999 , 893.57170,brc
144 , 441779.48331 , 4627736.38750 , 893.65468,lb
145 , 441774.55599 , 4627751.36992 , 892.91951,pt
146 , 441775.63613 , 4627751.41812 , 892.92751,pt
147 , 441776.09871 , 4627764.00574 , 893.23634,pt
148 , 441776.97295 , 4627764.56213 , 893.11132,pt
149 , 441776.35665 , 4627775.44167 , 893.41218,pt
150 , 441777.89721 , 4627776.61591 , 893.25316,pt
151 , 441781.40946 , 4627783.31372 , 894.12405,brc
152 , 441783.58568 , 4627783.55365 , 894.22103,lb
153 , 441778.37497 , 4627796.11132 , 893.46690,pt
154 , 441779.68596 , 4627797.73935 , 893.45287,pt
155 , 441780.06104 , 4627813.36159 , 893.74566,pt
156 , 441781.06261 , 4627814.03535 , 893.69665,pt
157 , 441781.84362 , 4627829.55154 , 894.00844,pt
158 , 441782.83738 , 4627830.32075 , 893.87142,pt

159 , 441785.69103 , 4627832.95151 , 894.77837,brc
160 , 441787.99019 , 4627834.35044 , 894.85334,lb
161 , 441783.60093 , 4627849.02118 , 894.12517,pt
162 , 441784.40899 , 4627850.00477 , 894.13915,pt
163 , 441785.00297 , 4627861.90735 , 894.34299,pt
164 , 441785.65502 , 4627862.65739 , 894.29598,pt
165 , 441785.87247 , 4627875.15885 , 894.57481,pt
166 , 441786.80219 , 4627875.63486 , 894.42880,pt
167 , 441789.86090 , 4627879.87919 , 895.30573,brc
168 , 441791.98262 , 4627880.16781 , 895.38671,lb
169 , 441786.67918 , 4627890.44699 , 894.31061,pt
170 , 441787.35258 , 4627890.28256 , 894.35661,pt
171 , 441795.08478 , 4627939.50667 , 896.02391,brc
172 , 441797.09905 , 4627939.82402 , 896.08389,lb
173 , 441794.23621 , 4627954.10350 , 895.51272,alam
174 , 441793.42065 , 4627947.35972 , 895.45182,alam
175 , 441791.99175 , 4627940.48627 , 895.16792,alam
176 , 441790.88907 , 4627933.91783 , 894.94001,alam
177 , 441813.57132 , 4628709.40367 , 921.28368,tif
178 , 441812.59085 , 4628709.20501 , 921.27869,tif
179 , 441812.82198 , 4628708.09528 , 921.27170,tif
180 , 441814.32601 , 4628708.11599 , 921.29169,fo
181 , 441810.38688 , 4628710.55967 , 921.16268,mf
182 , 441816.48836 , 4628688.85730 , 921.45293,viate
183 , 441816.64469 , 4628687.49937 , 921.48494,viate
184 , 441815.49825 , 4628687.26938 , 921.46395,viate
185 , 441817.39915 , 4628683.11834 , 921.53800,viate
186 , 441817.65892 , 4628681.95355 , 921.52901,viate
187 , 441816.69579 , 4628681.76659 , 921.52602,viate
188 , 441817.12648 , 4628677.78829 , 921.32207,mf

189 , 441817.59017 , 4628676.75294 , 921.47208,reg
190 , 441818.52581 , 4628676.91479 , 921.47407,reg
191 , 441818.74904 , 4628675.78230 , 921.49108,reg
192 , 441817.82209 , 4628675.61557 , 921.46909,reg
193 , 441819.61457 , 4628671.10940 , 921.50714,reg
194 , 441818.64109 , 4628671.00575 , 921.49615,reg
195 , 441818.79275 , 4628669.78979 , 921.49116,reg
196 , 441819.28437 , 4628666.41682 , 921.35120,reg
197 , 441819.51575 , 4628665.21779 , 921.34522,reg
198 , 441820.52865 , 4628665.40501 , 921.35621,reg
199 , 441821.14605 , 4628661.80307 , 921.12725,reg
200 , 441820.11744 , 4628661.70157 , 921.11926,reg
201 , 441821.24690 , 4628660.62215 , 921.10127,reg
202 , 441820.73706 , 4628656.74314 , 920.47832,reg
203 , 441821.59495 , 4628656.77227 , 920.49632,reg
204 , 441821.67192 , 4628655.94204 , 920.48633,reg
205 , 441825.99408 , 4628669.88640 , 921.11912,poste
206 , 441825.74408 , 4628668.80466 , 921.26113,reg
207 , 441825.80380 , 4628667.91444 , 921.26614,reg
208 , 441826.71856 , 4628667.98281 , 921.21914,reg
209 , 441824.94522 , 4628680.76291 , 921.15198,alam
210 , 441819.16292 , 4628722.51278 , 921.42447,alam
211 , 441817.48374 , 4628735.07783 , 922.26531,alam
212 , 441801.90073 , 4628758.56161 , 923.87611,mf
213 , 441796.84566 , 4628782.67290 , 926.05482,dp
214 , 441805.01802 , 4628787.57293 , 924.33870,alam
215 , 441784.90874 , 4628814.13600 , 928.81848,mf
216 , 441782.46218 , 4628841.24942 , 928.91014,dp
217 , 441777.62691 , 4628857.26732 , 929.67896,mf
218 , 441786.31295 , 4628869.42206 , 927.16275,alam

219 , 441789.51014 , 4628870.15075 , 926.53572,pt
220 , 441794.07516 , 4628873.91659 , 927.98464,bionda
221 , 441799.38434 , 4628850.58036 , 927.03891,bionda
222 , 441795.99801 , 4628847.86263 , 925.64497,obfa
223 , 441796.33170 , 4628846.59752 , 925.64498,obfa
224 , 441796.04104 , 4628848.19335 , 925.63597,obfa
225 , 441794.20046 , 4628847.44937 , 924.35699,obfa
226 , 441795.88882 , 4628847.73406 , 924.13497,obfa
227 , 441795.99490 , 4628846.93812 , 924.11398,obfa
228 , 441795.98014 , 4628847.32286 , 924.12598,obfa
229 , 441796.04207 , 4628847.26392 , 925.10698,obfa
230 , 441794.54144 , 4628846.64073 , 924.20900,obfa
231 , 441794.30985 , 4628847.47314 , 924.24699,obfa
232 , 441802.65931 , 4628834.98487 , 926.30910,bionda
233 , 441806.74278 , 4628814.43139 , 925.29034,bionda
234 , 441810.14622 , 4628812.79015 , 925.27834,lb
235 , 441807.79170 , 4628811.45353 , 925.12037,brc
236 , 441807.80464 , 4628811.45169 , 925.12137,brc
237 , 441805.89872 , 4628803.54110 , 924.15549,pt
238 , 441811.61318 , 4628781.05876 , 923.21075,pt
239 , 441812.04903 , 4628776.72679 , 923.16880,cune
240 , 441812.26865 , 4628776.84771 , 923.04080,cune
241 , 441813.66079 , 4628776.84936 , 923.21579,cune
242 , 441817.34345 , 4628761.57646 , 922.44297,cune
243 , 441816.13948 , 4628759.83148 , 922.10400,cune
244 , 441815.73304 , 4628759.28290 , 922.32401,cune
245 , 441818.38462 , 4628746.50909 , 921.63216,cune
246 , 441818.27234 , 4628744.29033 , 921.46919,cune
247 , 441818.13008 , 4628742.53607 , 921.25921,cune
248 , 441819.37907 , 4628741.91865 , 921.22021,cune

249 , 441819.60141 , 4628743.70544 , 921.30519,cune
250 , 441820.73341 , 4628744.79511 , 921.52017,cune
251 , 441818.94154 , 4628744.64393 , 921.24618,cune
252 , 441818.67555 , 4628742.10008 , 920.90221,cune
253 , 441819.08090 , 4628741.40755 , 921.23622,obfa
254 , 441819.28101 , 4628740.39036 , 921.23023,obfa
255 , 441818.49188 , 4628740.18279 , 921.23324,obfa
256 , 441819.04054 , 4628740.85349 , 920.25123,obfa
257 , 441822.46705 , 4628739.63594 , 921.34122,brc
258 , 441825.18235 , 4628739.35568 , 921.46221,lb
259 , 441822.61805 , 4628734.20812 , 920.92129,cune
260 , 441821.22914 , 4628733.71337 , 920.63431,cune
261 , 441820.84175 , 4628733.27409 , 920.82832,cune
262 , 441826.84030 , 4628711.88100 , 919.72656,cune
263 , 441825.43879 , 4628711.22167 , 919.48358,cune
264 , 441825.10861 , 4628710.50335 , 919.69059,cune
265 , 441832.08591 , 4628680.06730 , 918.04794,cune
266 , 441830.70993 , 4628679.14109 , 917.71696,cune
267 , 441830.24505 , 4628678.84002 , 917.96797,cune
268 , 441833.10077 , 4628676.96201 , 917.98598,brc
269 , 441835.47145 , 4628677.30830 , 918.18696,lb
270 , 441835.68230 , 4628651.54841 , 916.66029,cune
271 , 441834.33783 , 4628650.84660 , 916.37531,cune
272 , 441833.89991 , 4628650.57503 , 916.60832,cune
273 , 441836.03953 , 4628627.61938 , 915.45161,cune
274 , 441836.57378 , 4628627.65336 , 915.20160,cune
275 , 441838.03704 , 4628626.94370 , 915.40060,cune
276 , 441838.98637 , 4628625.31584 , 915.44462,brc
277 , 441841.48270 , 4628625.34416 , 915.65660,lb
278 , 441837.64368 , 4628599.14073 , 914.00197,cune

279 , 441838.14952 , 4628598.98153 , 913.75297,cune
280 , 441839.58605 , 4628598.63194 , 914.03596,cune
281 , 441840.57273 , 4628576.69076 , 912.90425,cune
282 , 441839.17064 , 4628575.94960 , 912.59827,cune
283 , 441839.20246 , 4628575.93244 , 912.60227,cune
284 , 441838.71707 , 4628575.33115 , 912.80028,cune
285 , 441842.22205 , 4628573.94146 , 912.98527,brc
286 , 441844.60404 , 4628573.60972 , 913.13026,lb
287 , 441841.50927 , 4628552.00138 , 911.74657,cune
288 , 441840.05947 , 4628551.68253 , 911.46558,cune
289 , 441839.60268 , 4628551.47237 , 911.70258,cune
290 , 441839.93771 , 4628531.57052 , 910.85984,cune
291 , 441840.43429 , 4628531.70597 , 910.60684,cune
292 , 441841.91217 , 4628531.67635 , 910.86183,cune
293 , 441842.80881 , 4628530.03630 , 910.89485,brc
294 , 441845.16736 , 4628529.87744 , 911.05583,lb
295 , 441839.49615 , 4628510.32232 , 909.86313,cune
296 , 441840.00125 , 4628510.40277 , 909.60312,cune
297 , 441841.45900 , 4628510.18673 , 909.85312,cune
298 , 441838.82741 , 4628491.05269 , 909.08138,cune
299 , 441839.30012 , 4628490.95504 , 908.81338,cune
300 , 441840.70098 , 4628490.56713 , 909.05138,cune
301 , 441841.45871 , 4628486.31910 , 908.98943,brc
302 , 441843.74802 , 4628486.24336 , 909.15442,lb
303 , 441837.37602 , 4628466.02298 , 908.01972,cune
304 , 441837.85088 , 4628466.07299 , 907.76572,cune
305 , 441839.28357 , 4628465.77431 , 908.02971,cune
306 , 441837.98704 , 4628449.77196 , 907.49693,cune
307 , 441836.57944 , 4628449.85432 , 907.19994,cune
308 , 441835.97735 , 4628449.60800 , 907.41095,cune

309 , 441835.50923 , 4628450.00592 , 907.67494,reg
310 , 441835.49791 , 4628450.48644 , 907.65894,reg
311 , 441835.02868 , 4628450.55005 , 907.70394,reg
312 , 441837.02484 , 4628438.31524 , 907.06109,reg
313 , 441837.00889 , 4628438.35149 , 907.07509,cune
314 , 441835.60863 , 4628438.39227 , 906.79710,cune
315 , 441835.01056 , 4628438.31910 , 907.06210,cune
316 , 441834.92209 , 4628437.82824 , 906.95511,cune
317 , 441833.30964 , 4628439.15098 , 907.17810,cune
318 , 441835.21599 , 4628417.47919 , 906.37337,cune
319 , 441833.63705 , 4628416.93671 , 906.05839,cune
320 , 441833.09602 , 4628416.33295 , 906.26440,cune
321 , 441835.89070 , 4628419.76859 , 906.47634,bionda
322 , 441834.30496 , 4628395.47926 , 905.78567,bionda
323 , 441833.62046 , 4628387.64979 , 905.47178,bionda
324 , 441832.69679 , 4628389.80011 , 905.29275,cune
325 , 441831.28707 , 4628389.78759 , 904.95476,cune
326 , 441830.73423 , 4628389.75264 , 905.10777,cune
327 , 441830.76039 , 4628388.85043 , 904.52978,obfa
328 , 441829.95052 , 4628388.88627 , 904.33678,obfa
329 , 441829.96709 , 4628388.85291 , 904.28978,obfa
330 , 441829.96454 , 4628389.24085 , 905.71578,obfa
331 , 441829.58315 , 4628387.73962 , 905.71080,obfa
332 , 441829.88224 , 4628388.32801 , 904.24179,obfa
333 , 441829.75336 , 4628388.28354 , 905.28379,obfa
334 , 441829.75575 , 4628387.67970 , 904.26180,obfa
335 , 441830.49526 , 4628386.72105 , 904.13481,obfa
336 , 441830.52373 , 4628386.75844 , 904.14881,cune
337 , 441831.32079 , 4628386.64315 , 904.16380,cune
338 , 441831.09471 , 4628383.63680 , 904.04184,cune

339 , 441830.63895 , 4628383.68271 , 904.04185,cune
340 , 441830.08168 , 4628383.79675 , 904.79985,cune
341 , 441831.83349 , 4628383.40538 , 904.83084,cune
342 , 441829.47463 , 4628363.66780 , 903.36812,cune
343 , 441829.07170 , 4628363.72732 , 903.36412,cune
344 , 441828.45747 , 4628363.67459 , 904.08612,cune
345 , 441830.17527 , 4628363.46445 , 904.05612,cune
346 , 441828.69683 , 4628354.18373 , 903.02925,cune
347 , 441827.15070 , 4628337.89305 , 902.46247,cune
348 , 441826.73908 , 4628337.89518 , 902.46047,cune
349 , 441826.23357 , 4628338.04742 , 903.13147,cune
350 , 441827.82910 , 4628337.90702 , 903.09947,cune
351 , 441824.26774 , 4628304.87732 , 901.47592,cune
352 , 441823.94539 , 4628304.80431 , 901.48993,cune
353 , 441823.43546 , 4628304.89766 , 902.26993,cune
354 , 441824.82821 , 4628304.72493 , 902.18892,cune
355 , 441820.95152 , 4628266.60044 , 900.49745,cune
356 , 441820.58063 , 4628266.72336 , 900.46645,cune
357 , 441819.95118 , 4628266.60497 , 901.25445,cune
358 , 441821.60654 , 4628266.63210 , 901.18344,cune
359 , 441818.73096 , 4628241.68022 , 899.64779,cune
360 , 441818.22952 , 4628241.75127 , 899.63179,cune
361 , 441817.81154 , 4628241.82200 , 900.32079,cune
362 , 441819.43417 , 4628241.72886 , 900.36778,cune
363 , 441816.12504 , 4628217.11500 , 898.99013,cune
364 , 441815.66657 , 4628217.06061 , 898.99813,cune
365 , 441815.18696 , 4628217.17716 , 899.68613,cune
366 , 441816.64881 , 4628217.12779 , 899.64012,cune
367 , 441813.50362 , 4628186.33934 , 898.32655,cune
368 , 441813.10695 , 4628186.32127 , 898.33355,cune

369 , 441812.52196 , 4628186.37652 , 899.00056,cune
370 , 441814.07246 , 4628186.24691 , 898.94855,cune
371 , 441811.15907 , 4628157.75251 , 897.77094,cune
372 , 441810.72541 , 4628157.75738 , 897.75794,cune
373 , 441810.17051 , 4628157.83668 , 898.43995,cune
374 , 441809.11328 , 4628133.18223 , 897.26628,cune
375 , 441808.74528 , 4628133.25478 , 897.25628,cune
376 , 441808.24694 , 4628133.48144 , 897.96828,cune
377 , 441809.73286 , 4628133.25546 , 897.93227,cune
378 , 441806.41966 , 4628103.65029 , 896.78468,cune
379 , 441806.19456 , 4628103.66876 , 896.78868,cune
380 , 441805.45581 , 4628103.63907 , 897.53869,cune
381 , 441806.99574 , 4628103.40062 , 897.46568,cune
382 , 441803.74237 , 4628070.72730 , 896.10313,cune
383 , 441803.25598 , 4628070.85781 , 896.10213,cune
384 , 441802.66699 , 4628070.96454 , 896.86313,cune
385 , 441804.26538 , 4628070.59848 , 896.81913,cune
386 , 441800.89108 , 4628038.00637 , 895.61958,cune
387 , 441800.46429 , 4628038.20395 , 895.61858,cune
388 , 441799.94932 , 4628038.16529 , 896.30458,cune
389 , 441801.56363 , 4628038.08566 , 896.40857,cune
390 , 441799.28589 , 4628031.65634 , 896.66767,hormi
391 , 441800.97305 , 4628031.47030 , 896.70166,hormi
392 , 441801.12020 , 4628031.28085 , 896.70067,hormi
393 , 441800.92358 , 4628029.53445 , 896.67569,hormi
394 , 441799.01364 , 4628029.63350 , 896.64770,hormi
395 , 441801.17099 , 4628031.23152 , 896.89567,hormi
396 , 441802.86448 , 4628031.06312 , 896.89966,hormi
397 , 441802.63788 , 4628027.91655 , 896.87270,hormi
398 , 441802.17080 , 4628027.92224 , 896.89170,hormi

399 , 441801.01796 , 4628029.49216 , 896.89169,hormi
400 , 441802.25478 , 4628021.32950 , 896.80779,bionda
401 , 441801.08081 , 4628010.98183 , 896.67393,bionda
402 , 441800.84843 , 4628008.55024 , 896.58597,bionda
403 , 441801.09281 , 4628007.45226 , 896.77198,brc
404 , 441802.90845 , 4628006.96796 , 896.83297,lb
405 , 441798.10797 , 4628013.21123 , 895.65492,obfa
406 , 441797.47837 , 4628013.31713 , 895.86793,obfa
407 , 441798.64012 , 4628013.19305 , 895.85692,obfa
408 , 441798.76267 , 4628014.25362 , 895.63390,obfa
409 , 441797.67989 , 4628014.46977 , 895.66791,obfa
410 , 441797.54152 , 4628013.45742 , 895.63592,obfa
411 , 441798.55065 , 4628013.28622 , 895.58392,obfa
412 , 441798.12638 , 4628016.12833 , 895.12388,cune
413 , 441798.66800 , 4628016.15627 , 895.13288,cune
414 , 441799.18660 , 4628015.79819 , 895.86888,cune
415 , 441797.50850 , 4628016.15798 , 895.82889,cune
416 , 441797.62681 , 4628008.12108 , 895.67899,pt
417 , 441796.63212 , 4627995.66531 , 895.65016,pt
418 , 441795.53991 , 4627982.75875 , 895.62034,pt
419 , 441794.92061 , 4627972.27351 , 895.53648,pt
420 , 441795.18468 , 4627968.39582 , 895.73653,alam
421 , 441794.46779 , 4627954.43046 , 895.59972,alam
422 , 441793.56072 , 4627947.28328 , 895.48982,alam
423 , 441791.01492 , 4627933.85633 , 894.92201,alam
424 , 441789.79108 , 4627919.85367 , 894.52420,alam
425 , 441787.56377 , 4627899.54945 , 894.26548,pt
426 , 441788.87934 , 4627914.63129 , 894.27128,pt
427 , 441790.74568 , 4627934.00883 , 894.98101,pt
428 , 441782.96764 , 4627931.01036 , 894.82510,mf

429 , 441784.62692 , 4627935.27828 , 895.40003,fo
430 , 441792.72128 , 4627944.73391 , 895.33986,pt
431 , 441793.76892 , 4627954.05028 , 895.54273,pt
432 , 441794.70529 , 4627968.49203 , 895.60753,pt
433 , 441794.43137 , 4627982.15381 , 896.07335,alam
434 , 441776.78881 , 4627955.78372 , 900.21581,mf
435 , 441787.35780 , 4627993.26321 , 895.99825,mf
436 , 441795.66972 , 4627996.00161 , 895.91316,alam
437 , 441791.67403 , 4628012.40891 , 895.67097,mf
438 , 441789.74460 , 4628013.28183 , 895.81597,fo
439 , 441790.69475 , 4628015.39167 , 895.42994,obfa
440 , 441791.66790 , 4628015.24401 , 895.40194,obfa
441 , 441791.83175 , 4628016.32539 , 895.40592,obfa
442 , 441790.84610 , 4628016.47172 , 895.42693,obfa
443 , 441791.69792 , 4628015.82857 , 894.25993,obfa
444 , 441791.61487 , 4628015.95712 , 895.30393,obfa
445 , 441790.04280 , 4628018.08875 , 895.75491,dp
446 , 441799.23288 , 4628037.84231 , 896.61659,alam
447 , 441793.83372 , 4628065.68782 , 896.69926,mf
448 , 441791.86969 , 4628079.90406 , 896.51009,dp
449 , 441789.38138 , 4628115.71199 , 897.58063,tif
450 , 441794.93407 , 4628120.14045 , 897.36854,mf
451 , 441808.80570 , 4628153.02866 , 898.77502,alam
452 , 441805.75766 , 4628113.38709 , 897.77556,alam
453 , 441811.57503 , 4628190.49352 , 899.85751,alam
454 , 441806.88894 , 4628193.57347 , 899.66150,mf
455 , 441806.96106 , 4628199.74502 , 899.94842,fo
456 , 441806.12731 , 4628204.90722 , 900.43435,dp
457 , 441812.92113 , 4628204.94965 , 900.17331,alam
458 , 441816.61253 , 4628246.70490 , 901.68274,alam

459 , 441810.75159 , 4628260.41218 , 902.64459,mf
460 , 441810.27763 , 4628267.40609 , 902.62350,dp
461 , 441814.44041 , 4628286.93669 , 902.69822,fo
462 , 441820.28397 , 4628287.06984 , 902.58118,alam
463 , 441822.19483 , 4628315.53096 , 903.74080,alam
464 , 441814.44735 , 4628319.73308 , 904.51479,mf
465 , 441813.71680 , 4628328.71743 , 905.01668,dp
466 , 441826.85035 , 4628369.93795 , 905.75905,alam
467 , 441828.61991 , 4628383.88297 , 905.80586,alam
468 , 441829.88352 , 4628391.28258 , 905.82775,alam
469 , 441824.99582 , 4628390.97618 , 906.01979,obfa
470 , 441825.25325 , 4628392.17576 , 906.02777,obfa
471 , 441824.22789 , 4628394.01672 , 904.50775,obfa
472 , 441823.12371 , 4628391.17455 , 904.47580,obfa
473 , 441824.87178 , 4628391.05284 , 904.38779,obfa
474 , 441825.16885 , 4628392.17541 , 904.39277,obfa
475 , 441825.00136 , 4628391.54894 , 904.45478,obfa
476 , 441825.05805 , 4628391.45399 , 905.45678,obfa
477 , 441818.61298 , 4628392.44653 , 906.34981,mf
478 , 441818.16236 , 4628392.64490 , 906.39781,dp
479 , 441821.99710 , 4628388.33634 , 905.82984,fo
480 , 441825.87064 , 4628418.83607 , 905.40542,fo
481 , 441833.20967 , 4628426.65681 , 906.62727,alam
482 , 441833.12783 , 4628439.24904 , 907.15910,cune
483 , 441832.57226 , 4628439.82432 , 907.27110,cune
484 , 441832.51107 , 4628447.02100 , 907.85300,cune
485 , 441833.00743 , 4628454.60560 , 908.73390,alam
486 , 441825.64155 , 4628454.51041 , 908.50495,mf
487 , 441824.61857 , 4628451.37831 , 907.51100,fo
488 , 441823.69335 , 4628447.63814 , 906.73505,dp

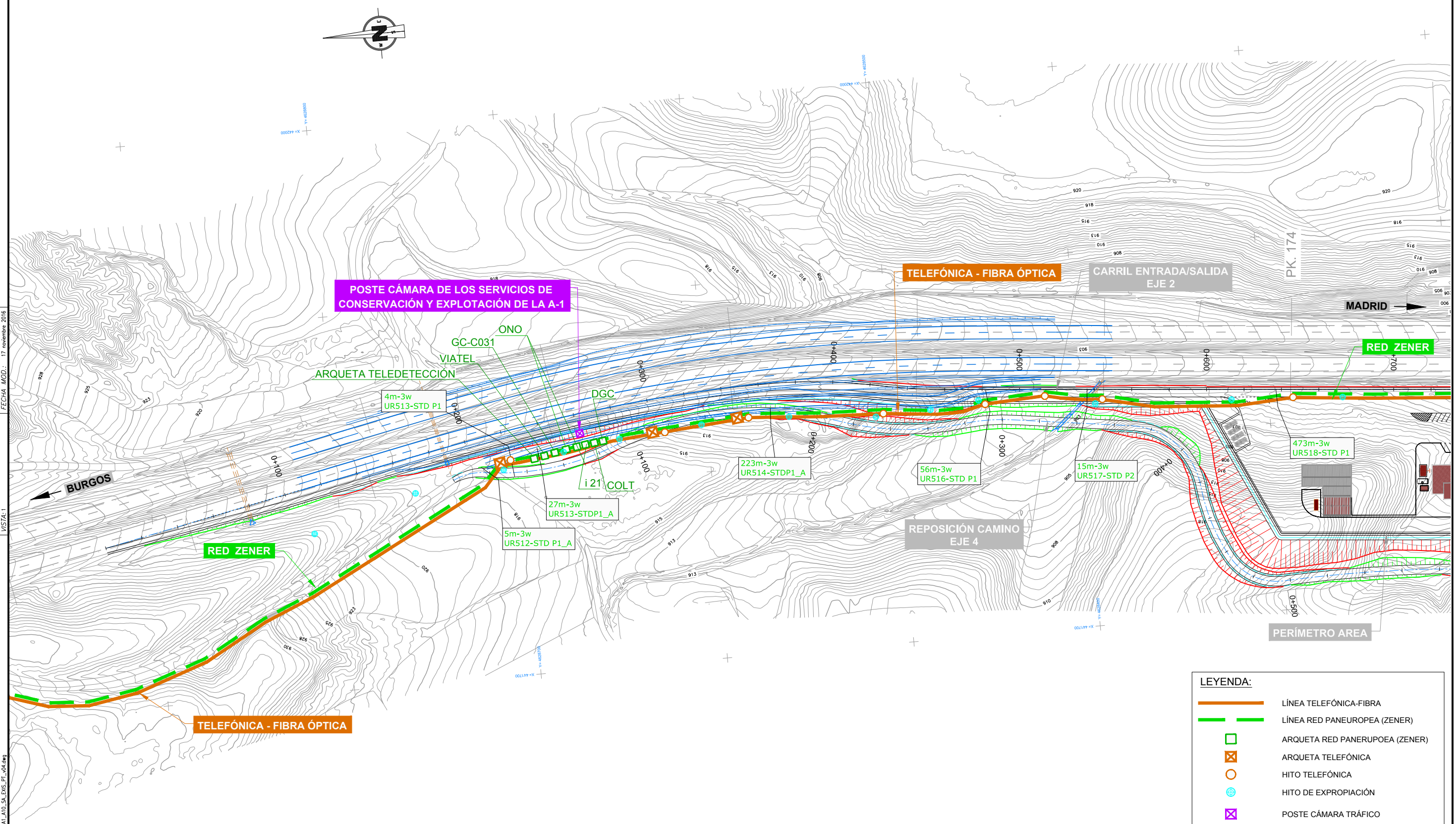
LISTADO DE CODIGOS UTILIZADOS

mf	Hito del Ministerio de Fomento
fo	Hito de la fibra óptica
obja	Obra de fábrica
alam	Alambrada
ba	Bajante (canaletas)
dp	Hito de Carreteras del Estado
bionda	Bionda
lb	Línea blanca
brc	Borde de la carretera
pt	Pie de talud (cambio de pendiente)
tlf	Hito y arquetas telefónica
VIATE	Arquetas (VIATE)
reg	Registro
poste	Poste para cámara de vídeo
cune	Cuneta hormigonada
hormi	Antigua plataforma de SOS

489 , 441823.69774 , 4628447.59569 , 906.75405,dp
 490 , 441824.40472 , 4628457.72604 , 909.28391,reg
 491 , 441825.43083 , 4628457.68353 , 909.29491,reg
 492 , 441824.48012 , 4628458.97973 , 909.29290,reg
 493 , 441831.56790 , 4628481.68853 , 912.81355,alam
 494 , 441822.77706 , 4628480.55785 , 913.33362,alam
 495 , 441823.86052 , 4628505.41707 , 915.80929,fo
 496 , 441821.54870 , 4628509.89626 , 916.50625,mf
 497 , 441821.55927 , 4628509.85386 , 916.48225,mf
 498 , 441821.53604 , 4628509.85134 , 916.48125,mf
 499 , 441835.40717 , 4628529.31489 , 912.22990,alam
 500 , 441836.32751 , 4628557.40980 , 912.11353,alam
 501 , 441825.62265 , 4628556.14395 , 914.26861,mf
 502 , 441827.72670 , 4628577.57369 , 913.68632,fo
 503 , 441827.70532 , 4628583.04975 , 914.00325,tlf
 504 , 441826.74101 , 4628583.09029 , 914.01125,tlf
 505 , 441827.71186 , 4628584.19947 , 914.04823,tlf
 506 , 441825.35144 , 4628603.16545 , 915.47600,mf
 507 , 441835.05542 , 4628612.00281 , 915.15382,alam
 508 , 441834.01245 , 4628625.97591 , 916.16364,alam
 509 , 441824.89277 , 4628623.27635 , 916.34574,fo
 510 , 441821.53194 , 4628647.46249 , 919.13744,mf
 511 , 441827.27568 , 4628659.84415 , 920.74424,alam
 512 , 441817.16280 , 4628677.57463 , 921.30707,mf
 513 , 441722.49773 , 4629010.95502 , 941.62530,fo
 514 , 441715.26375 , 4629005.29614 , 941.71742,dp
 515 , 441735.62073 , 4629013.47698 , 939.61718,dp

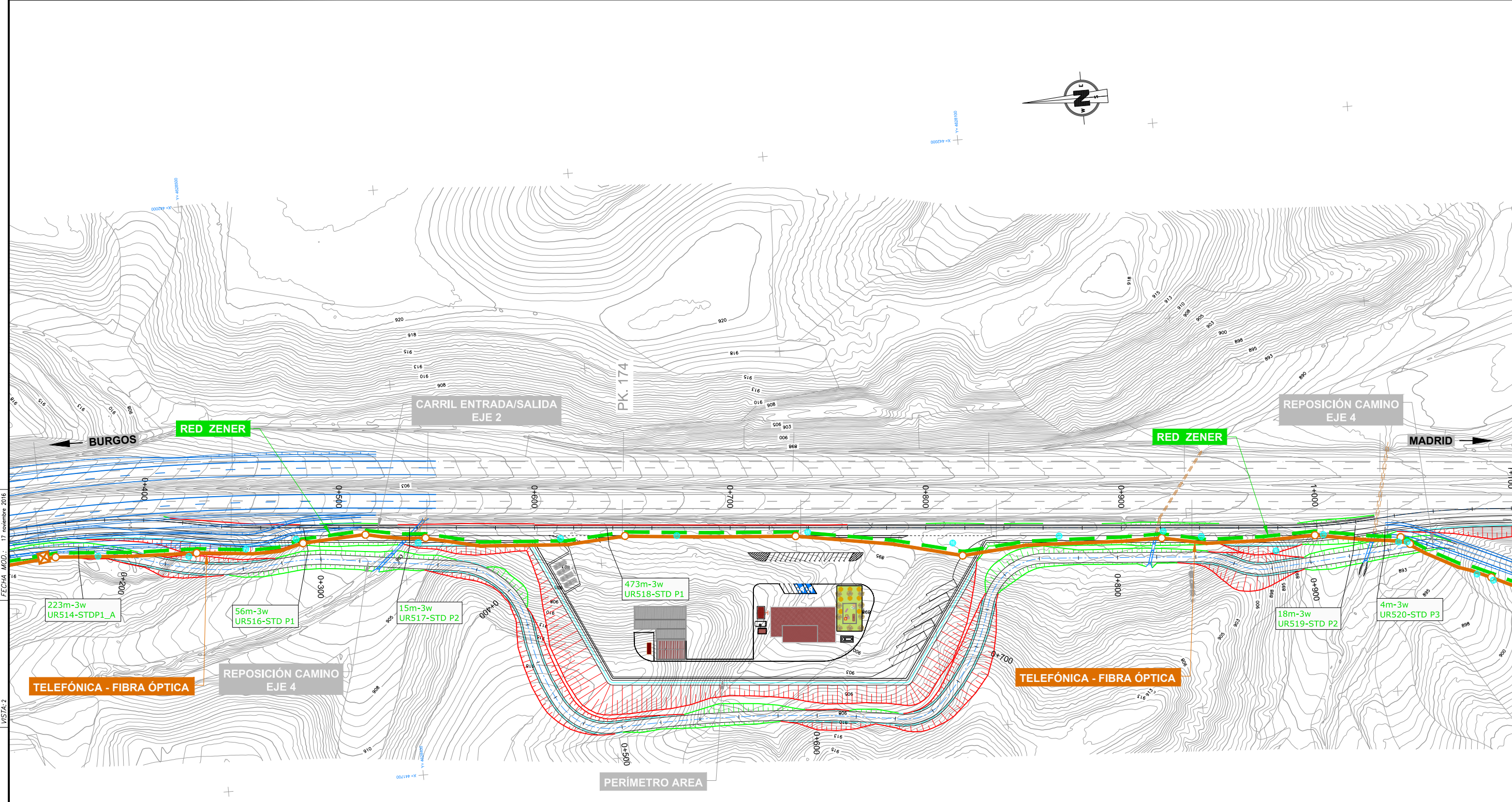
ANEXO 3: PLANOS SERVICIOS AFECTADOS

FECHA MOD.: 17 noviembre 2016
 VISTA: 1
 FICHERO: \Proyectos\MINISTERIO DE FOMENTO\Vieses N-VAREAS N-I-ANEPROTECTOS ENTREGA NOV-2016\VI_DOC\MEMORIA\1_1_Repos\Planos



LEYENDA:

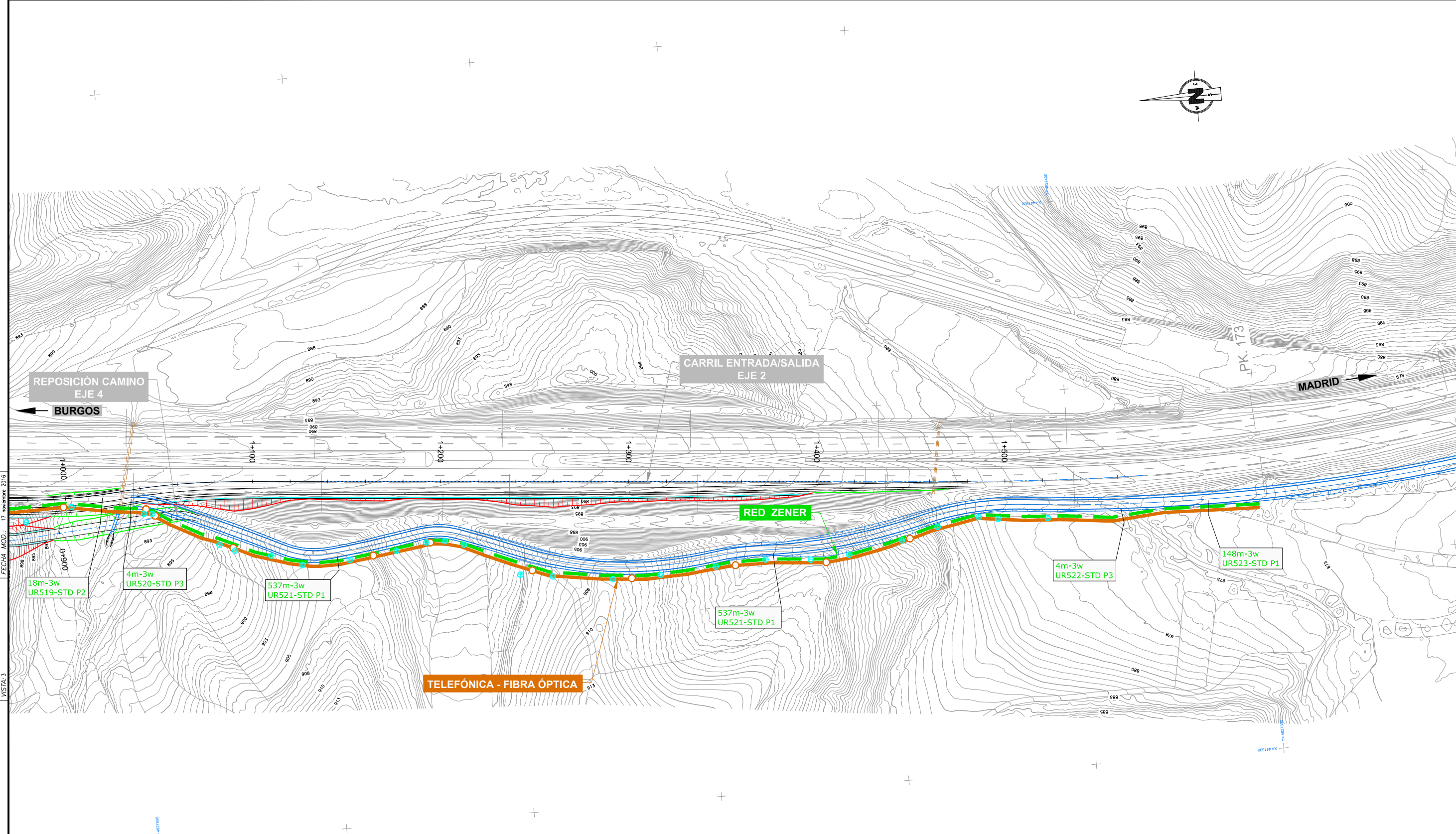
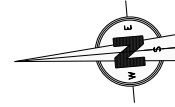
	LÍNEA TELEFÓNICA-FIBRA
	LÍNEA RED PANEUROPEA (ZENER)
	ARQUETA RED PANEUROPEA (ZENER)
	ARQUETA TELEFÓNICA
	HITO TELEFÓNICA
	HITO DE EXPROPIACIÓN
	POSTE CÁMARA TRÁFICO



FECHA MOD.: 17 noviembre 2016
 VISTA: 2
 RUTA: L:\Proyectos\MINISTERIO DE FOMENTO\Bases N-I\AREAS N-I-ANEPROTECTOS ENTREGA NOV-2016\VI_DOC1_MEMORIA1_11_Repos\Planos FICHERO_ARCHIVOS_A10_SA_EXG_P1_04.dwg

LEYENDA:

	LÍNEA TELEFÓNICA-FIBRA
	LÍNEA RED PANEUROPEA (ZENER)
	ARQUETA RED PANEUROPEA (ZENER)
	ARQUETA TELEFÓNICA
	HITO TELEFÓNICA
	HITO DE EXPROPIACIÓN
	POSTE CÁMARA TRÁFICO



FECHA MOD.: 17 noviembre 2016
VISTA: 3
RUTA: I:\Proyectos\MINISTERIO DE FOMENTO\Vies N-VAREAS N-I-ANEPROTECTOS ENTREGA NOV-2016\VI_DOC\MEMORIA\1-1_Repos\Planos FICHERO_AREAS_A10_SA_EXG_PT_04.dwg

REPOSICIÓN CAMINO
EJE 4
BURGOS

CARRIL ENTRADA/SALIDA
EJE 2

PK. 173

MADRID

RED ZENER

TELEFÓNICA - FIBRA ÓPTICA

18m-3w
UR519-STD P2

4m-3w
UR520-STD P3

537m-3w
UR521-STD P1

537m-3w
UR521-STD P1

4m-3w
UR522-STD P3

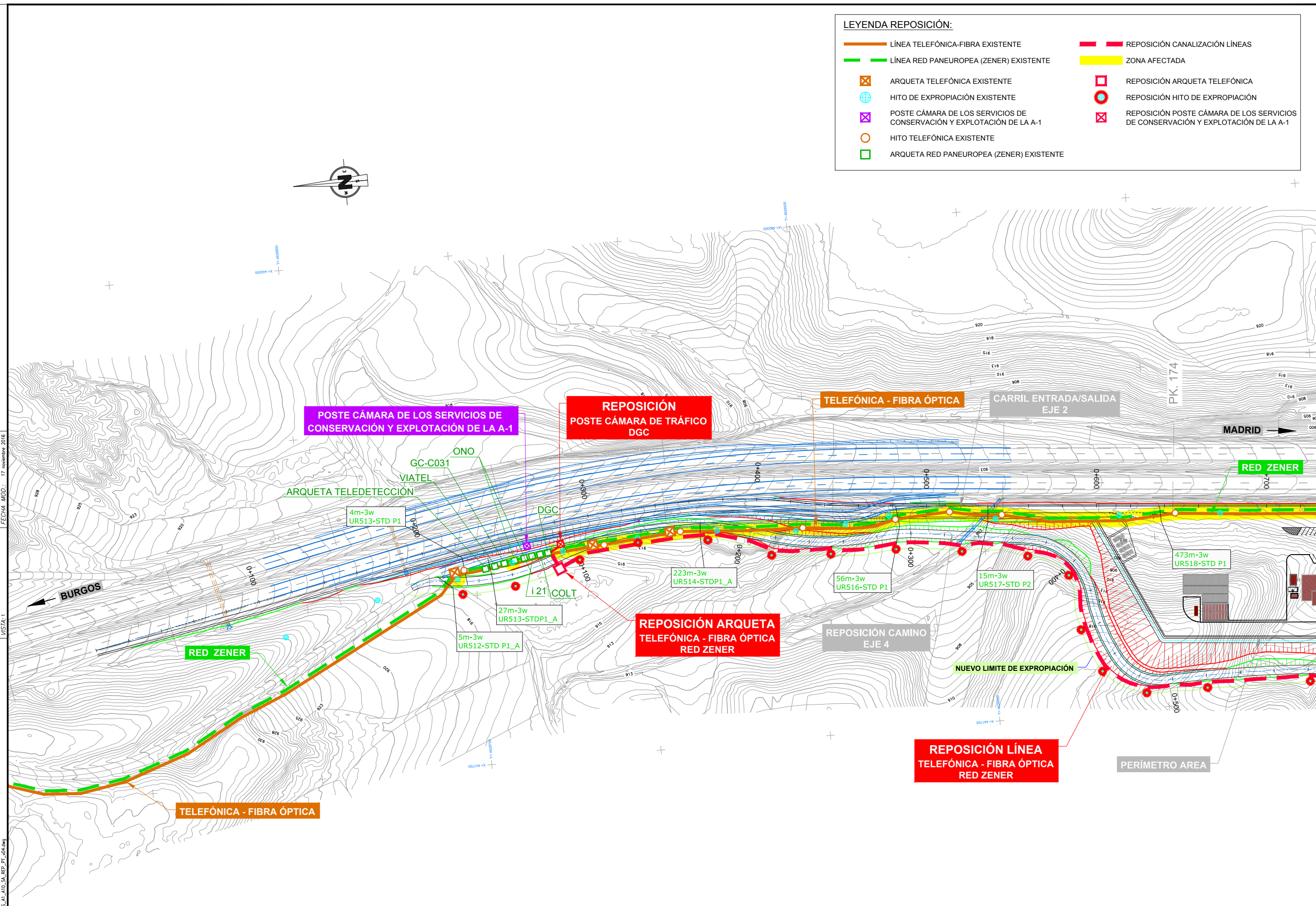
148m-3w
UR523-STD P1

LEYENDA:

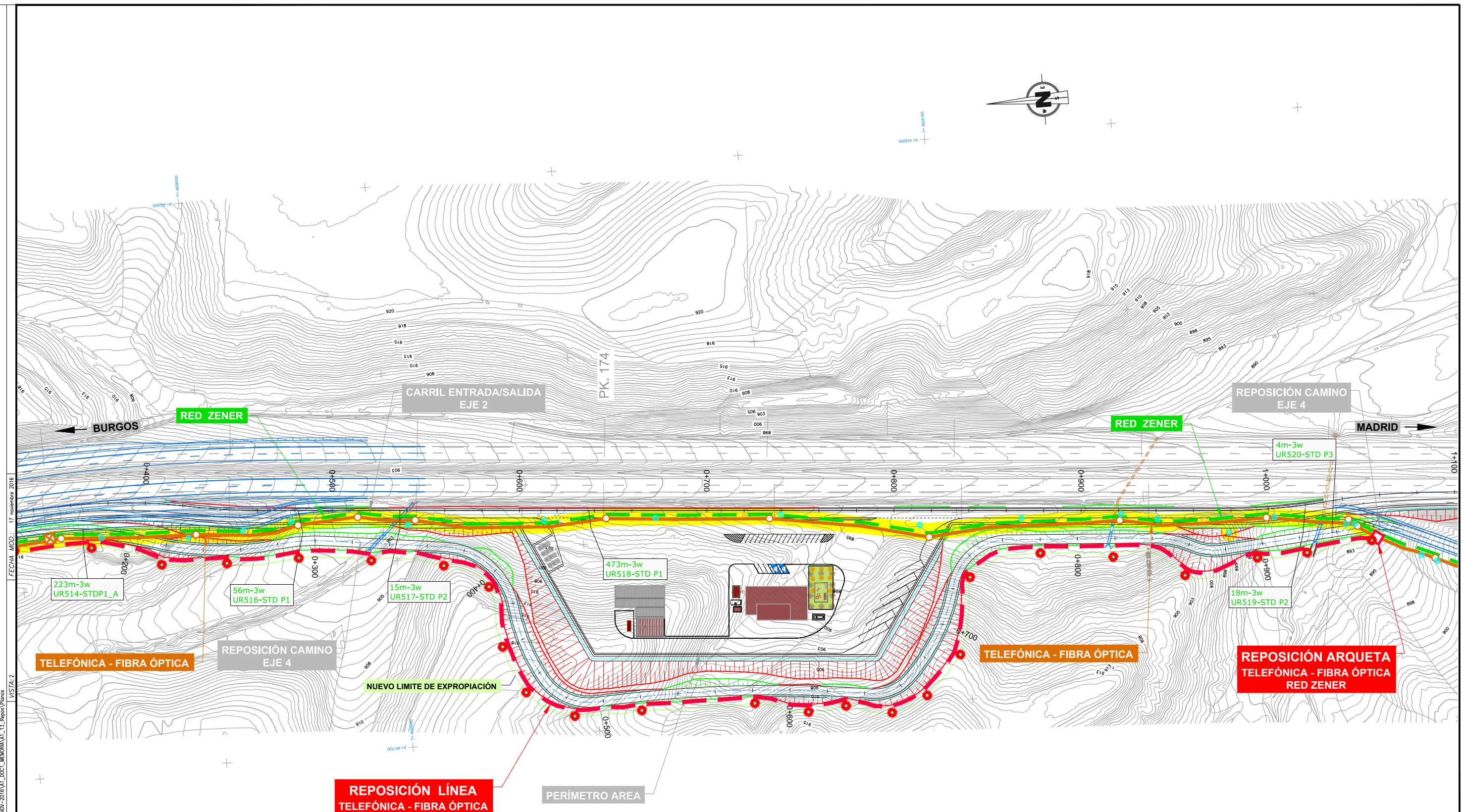
	LÍNEA TELEFÓNICA-FIBRA
	LÍNEA RED PANEUROPEA (ZENER)
	ARQUETA RED PANEUROPEA (ZENER)
	ARQUETA TELEFÓNICA
	HITO TELEFÓNICA
	HITO DE EXPROPIACIÓN
	POSTE CÁMARA TRÁFICO

LEYENDA REPOSICIÓN:

	LÍNEA TELEFÓNICA-FIBRA EXISTENTE		REPOSICIÓN CANALIZACIÓN LÍNEAS
	LÍNEA RED PANEUROPEA (ZENER) EXISTENTE		ZONA AFECTADA
	ARQUETA TELEFÓNICA EXISTENTE		REPOSICIÓN ARQUETA TELEFÓNICA
	HITO DE EXPROPIACIÓN EXISTENTE		REPOSICIÓN HITO DE EXPROPIACIÓN
	POSTE CÁMARA DE LOS SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA A-1		REPOSICIÓN POSTE CÁMARA DE LOS SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA A-1
	HITO TELEFÓNICA EXISTENTE		
	ARQUETA RED PANEUROPEA (ZENER) EXISTENTE		



FECHA MOD.: 17 noviembre 2016
 VISTA: 1
 RUTA: L:\Proyectos\MINISTERIO DE FOMENTO\Vieses N-VAREAS N-I-ANEPROTECTOS ENTREGA NOV-2016\VL_DOC\MEMORIA\1_1_Repos_Planos\FICHERO_AREAS_A1_0_SA_REF_PT_V04.dwg



FECHA MOD.: 17 noviembre 2016
 VISTA: 2
 RUJA-L:\Proyectos\MINISTERIO DE FOMENTO\West N-VAREAS N-I-ANEPROTECTOS ENTREGA NOV-2016\VI_DOC\MEMORIA\1_1_Repas\Planos FICHERO-AREAS_A1_0_5A_REF_PT_V04.dwg

LEYENDA REPOSICIÓN:

	LÍNEA TELEFÓNICA-FIBRA EXISTENTE		REPOSICIÓN CANALIZACIÓN LÍNEAS
	LÍNEA RED PANEUROPEA (ZENER) EXISTENTE		ZONA AFECTADA
	ARQUETA TELEFÓNICA EXISTENTE		REPOSICIÓN ARQUETA TELEFÓNICA
	HITO DE EXPROPIACIÓN EXISTENTE		REPOSICIÓN HITO DE EXPROPIACIÓN
	POSTE CÁMARA DE LOS SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA A-1		REPOSICIÓN POSTE CÁMARA DE LOS SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA A-1
	HITO TELEFÓNICA EXISTENTE		
	ARQUETA RED PANEUROPEA (ZENER) EXISTENTE		

