

**Observatorio  
hispano-francés  
de tráfico  
en los Pirineos**

**Marzo 2007**



# **ENCUESTA TRANSIT 2004**

**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA:**

**Resultados y análisis para los Pirineos**

Coordinación:

ESPAÑA

Ministerio de Fomento  
Secretaría General de Transportes  
División de Prospectiva y Estudios  
del Transporte  
Paseo de la Castellana, 67  
28071 MADRID  
Tel.: +34 915978748  
stt@fomento.es  
www.fomento.es

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-07-091-3  
Depósito Legal: M-34.940-2007  
Imprime: EPES

# Coordinación

## **FRANCIA**

Ministère des Transports  
de l'Équipement,  
du Logement,  
du Tourisme et de la Mer,

Division Transport Déplacement  
cité administrative  
Boulevard Armand Duportal  
31074 TOULOUSE Cedex 9  
Tél.: 05.61.58.63.29  
Fax: 05.61.23.99.21  
[www.midi-pyrenees.equipement.gouv.fr](http://www.midi-pyrenees.equipement.gouv.fr)

## **ESPAÑA**

Ministerio de Fomento  
Secretaría General de Transportes  
División de Prospectiva y Estudios del Transporte  
Paseo de la Castellana, 67  
28071 MADRID  
Tel.: + 34 91 597 87 48  
Fax: + 34 91 597 87 49  
[stt@fomento.es](mailto:stt@fomento.es)  
[www.fomento.es](http://www.fomento.es)

# Índice

<b>1</b>	<b>1. Preámbulo</b>
1	1.1. Una encuesta internacional en los Pirineos y en los Alpes
4	1.2. Tráfico de Vehículos Pesados (VP) en los puntos encuestados de los Pirineos
<b>5</b>	<b>2. Los resultados globales de la encuesta 2004</b>
5	2.1. Distribución Tránsito-Intercambio en número de VP por paso fronterizo
6	2.2. Distribución Tránsito-Intercambio en volumen de toneladas por paso fronterizo
7	2.3. Tráfico de VP vacíos
8	2.4. Volumen de toneladas medio de los VP
9	2.5. Resumen de la encuesta 2004 por sentido de circulación
9	2.5.1. En número de VP anual
10	2.5.2. En volumen de toneladas anual
<b>12</b>	<b>3. Los países</b>
12	3.1. Intercambio Península Ibérica - Francia
13	3.2. Tránsito Península Ibérica - Europa
13	3.2.1. Distribución del tránsito entre los puntos fronterizos
14	3.2.2. Países de origen y de destino del tránsito
15	3.2.3. Aproximación a los países de Europa del Este
<b>17</b>	<b>4. Las regiones</b>
17	4.1. Intercambio Francia-Península Ibérica
17	4.1.1. Regiones francesas
23	4.1.2. Regiones de la Península Ibérica
29	4.2. Tráfico en tránsito Europa-Península Ibérica
29	4.2.1. Regiones europeas
33	4.2.2. Regiones de la Península Ibérica
37	4.3. Comparación intercambio-tránsito en las regiones de la Península Ibérica
<b>41</b>	<b>5. Tipos de mercancías</b>
41	5.1. Intercambios de mercancías por carretera entre Francia y la Península Ibérica
41	5.1.1. Volumen de toneladas por tipo de mercancías y pasaje fronterizo
44	5.1.2. Volumen de toneladas por tipo de mercancías: distribución España, Portugal y Marruecos
47	5.2. Tránsito por carretera de mercancías entre Europa y la Península Ibérica
47	5.2.1. Volumen de toneladas por tipo de mercancías y por paso fronterizo
50	5.2.2. Volumen de toneladas por tipo de mercancías: distribución España, Portugal y Marruecos
<b>53</b>	<b>6. Aproximación a las regiones fronterizas de los Pirineos</b>
53	6.1. Nordeste de España (País Vasco, Navarra, Aragón, Cataluña)
53	6.1.1. Intercambio por tipo de mercancías entre las regiones del nordeste de España y Francia
57	6.1.2. Tránsito por tipo de mercancías entre las regiones del nordeste de España y Europa
65	6.2. Sudoeste de Francia (Aquitania, Midi-Pirineos, Languedoc-Rosellón)
65	6.2.1. Intercambios por tipo de mercancías entre el sudoeste de Francia y la Península Ibérica
<b>70</b>	<b>7. Aproximación al transporte de las mercancías peligrosas</b>
70	7.1. Número de VP
72	7.2. Volumen de toneladas
73	7.3. Naturaleza de la peligrosidad y de los productos

### 1.1. Una encuesta internacional en los Pirineos y en los Alpes

En el año 2004, en los pasos fronterizos de los macizos montañosos de los Alpes y de los Pirineos, se efectuó una encuesta sobre los flujos internacionales de mercancías por carretera.

El objetivo de la misma era actualizar el conocimiento de los flujos de mercancías a través del territorio francés como continuación a las observaciones de este tipo efectuadas en el período 1992-1993 y en 1999. La encuesta se organizó de forma internacional, encargándose Francia de los Pirineos y los Alpes franceses, mientras Suiza y Austria se hicieron cargo del resto del arco alpino. España ha estado plenamente asociada a la realización de la encuesta en los Pirineos (Cumbre hispano-francesa del 6 de noviembre de 2003 en Carcasona). España participó activamente organizando en su territorio los períodos de encuesta que no pudieron realizarse en el lado francés en Bariatou.



**Intercambio**



**Tránsito**



Hay que señalar que, si bien el objetivo esencial de esta encuesta es el «tránsito» del transporte por carretera a través de Francia, los datos obtenidos han permitido conocer el «intercambio» entre la Península Ibérica y Francia.

#### Períodos de encuesta:

La observación se efectuó en 36 períodos distribuidos a lo largo del año:

- 32 períodos diurnos y 4 períodos nocturnos.
- 30 períodos en día laborable y 6 períodos en día no laborable.
- 6 períodos en verano (julio-agosto) y 30 períodos durante el resto del año.

Cada período tuvo una duración de 8 horas seguidas, a razón de 4 horas por sentido de circulación.

#### Emplazamientos:

- **En los Pirineos**, Irún/Bariatou, en la A8/A63 y La Jonquera/Le Perthus, en la AP-7/A9.
- **En los Alpes**, La Turbie (Vintimiglia), en la A8, el Túnel del Mont-Blanc, el Túnel de Fréjus y Basilea, en la A35.

Estos puntos permiten conocer lo esencial del tránsito de largo recorrido por carretera a través de Francia. Únicamente faltarían por conocer los flujos de Benelux y Alemania hacia el Reino Unido.

### **Contenido de la encuesta:**

Al conductor del vehículo encuestado se le formularon las siguientes preguntas:

- Características del vehículo: tipo, número de ejes, carrocería, kilometraje, nacionalidad.
- Trayectos: lugares de carga y descarga (codificados en NUTS 1, 2, 3), otros puntos de paso de la frontera, itinerario seguido.
- Mercancías: volumen de toneladas, clasificación de las mercancías (en 24 «grupos europeos» derivados de la nomenclatura NST), clasificación de materias peligrosas.

Debe señalarse que este dispositivo se puso en marcha simultáneamente en Francia, Austria y Suiza para obtener información acerca del paso de los Alpes.

Por otra parte, la SNCF proporcionó los datos ferroviarios del año 2004 para posibilitar su comparación con los datos del transporte por carretera.

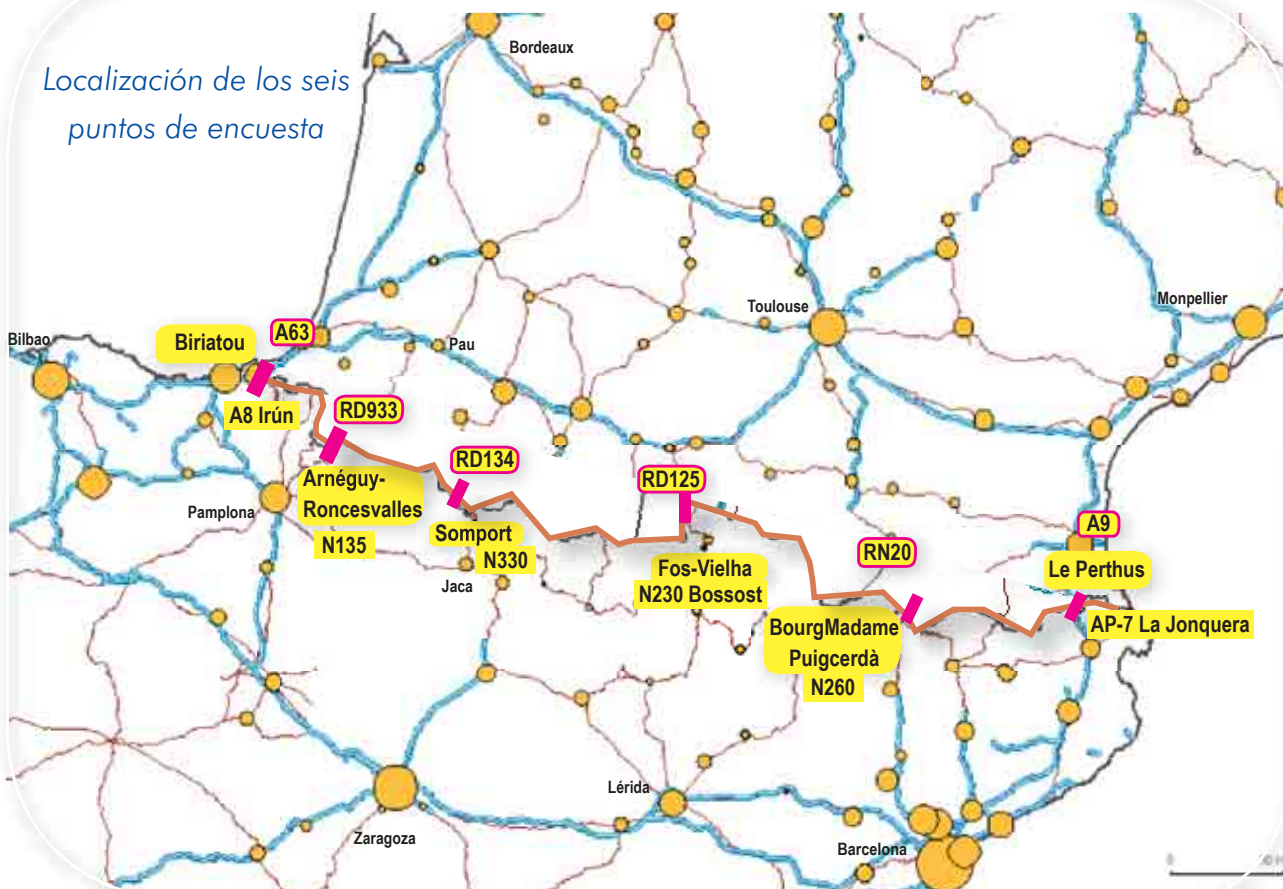
### **Una encuesta complementaria para conocer mejor los flujos a través de los Pirineos.**

En los Pirineos, las encuestas efectuadas en las autopistas A8 Irún/A63 Bariatou y en la AP-7 La Jonquera/A9 Le Perthus permiten conocer prácticamente la totalidad del tráfico de «tránsito» entre la Península Ibérica y Europa (atravesando Francia sin pararse) y aproximadamente el 90% del tráfico de «intercambio» entre la Península Ibérica y Francia.



No obstante, para disponer de una visión prácticamente exhaustiva del transporte por carretera a través de los Pirineos, el Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos organizó la realización del mismo tipo de encuestas en los cuatro pasos fronterizos centrales por carretera de los Pirineos, que son Roncesvalles/Arnéguy, Somport, Bossost/Fos-Vielha y Puigcerdà/Bourg-Madame (Seminario interministerial hispano-francés del 16 de septiembre de 2004 en Barcelona). Estas encuestas fueron realizadas en territorio español en estrecha cooperación hispano-francesa.

Localización de los seis puntos de encuesta



El gran interés de esta encuesta es que permite disponer de indicaciones complementarias de los aforos de carreteras permanentes, especialmente por lo que respecta a:

- Orígenes y destinos de las mercancías.
- Tipo de mercancías.

La riqueza de estos datos ha conducido a la realización de esta publicación específica referida a los Pirineos. Recoge diversas explotaciones de la encuesta Transit 2004 que permiten un mejor conocimiento del transporte de mercancías por carretera entre la Península Ibérica y Europa.



## 1.2. Tráfico de Vehículos Pesados (VP) en los puntos encuestados de los Pirineos

Las encuestas para el estudio *Flujos de transporte por carretera de mercancías en tránsito a través de Francia y en intercambio transpirenaico y transalpino en 2004* se efectuaron, por lo que respecta a los Pirineos, en los dos pasos fronterizos de las autopistas, AP-7/A9 en La Jonquera/Le Perthus y A8/A63 en Irún/Biriatou. Se completaron con encuestas similares en los cuatro pasos fronterizos situados en el interior de los Pirineos, N135 Roncesvalles/R.D. 933 Arnéguy, N330 túnel de Somport/R.N. 134 Somport, N230 Bossost/R.N. 125 Fos-Vielha y N260 Puigcerdà/R.N. 20 Bourg-Madame.

Para hacer extensivos los resultados de las encuestas a la totalidad del año 2004, los tráficos medios diarios anuales 2004 considerados para los VP proceden:

- En las AP-7/A9, La Jonquera/Le Perthus: de los tráficos de las clases 3 + 4\* del peaje de la barrera de la vía principal de Le Perthus y de los dos ramales en dirección España del intercambiador de Le Boulou, restándoles el tráfico de autocares estimado a partir del puesto de recuento HESTIA de Le Perthus.
- En las A8/A63, Irún/Biriatou: de los tráficos de las clases 3 + 4\* del peaje de la barrera de la vía principal de Biriatou, con corrección del tráfico de los vehículos de más de 7,80 m de los ramales del intercambiador de Biriatou (situado entre la barrera de la vía principal y el puente fronterizo), restándoles el tráfico de autocares estimado a partir de los recuentos del Instituto de Estudios de Turismo español.
- En las N135/R.D. 933, Roncesvalles/Arnéguy, tráfico de VP medido por España en Roncesvalles.
- En las N330/R.N. 134, túnel de Somport/Somport, tráfico de VP medido por la sociedad gestora de la seguridad del túnel (que también identifica los autocares).
- En las N230/R.N. 125, Bossost/Fos-Vielha, tráfico de VP medido por el puesto de recuento de Fos, restándole el tráfico de autocares identificado durante los períodos de encuesta.
- En las N260/R.N. 20, Puigcerdà/Bourg-Madame, tráfico de VP medido por el puesto de recuento de siluetas de Bourg-Madame (que identifica los autocares).

**Los tráficos de VP obtenidos como media diaria en 2004 son los siguientes:**

A8 Irún/A63 Biriatou	7.700 VP/día
N135 Roncesvalles/R.D. 933 Arnéguy	48 VP/día
N330 Túnel de Somport/R.N. 134 Somport	161 VP/día
N230 Bossost/R.N. 125 Fos-Vielha	268 VP/día
N260 Puigcerdà/R.N. 20 Bourg-Madame	287 VP/día
AP-7 La Jonquera/A9 Le Perthus	8.884 VP/día
<b>Total</b>	<b>17.348 VP/día</b>

Nota: el documento n.º 4 del Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos recoge una media anual de IMD de vehículos pesados que atraviesan los Pirineos de 20.000 VP por día en 2004. La diferencia proviene de los tres pasos citados a continuación, por los que circulan VP, pero que no han sido objeto de encuestas en el 2004:

- Las 2 carreteras de la costa R.N. 10 y R.D. 912 = 2 446 VP diarios.
- La R.N. 22, salida de Andorra = 240 VP diarios.

### \* Definición de las clases 3 y 4 del peaje de las autopistas:

**Clase 3** Vehículos pesados y autocares (2 ejes): vehículos de dos ejes de los que la altura es superior o igual a 3 m o los que el PTCA (Peso Total en Carga autorizado) es superior a 3,5 t.

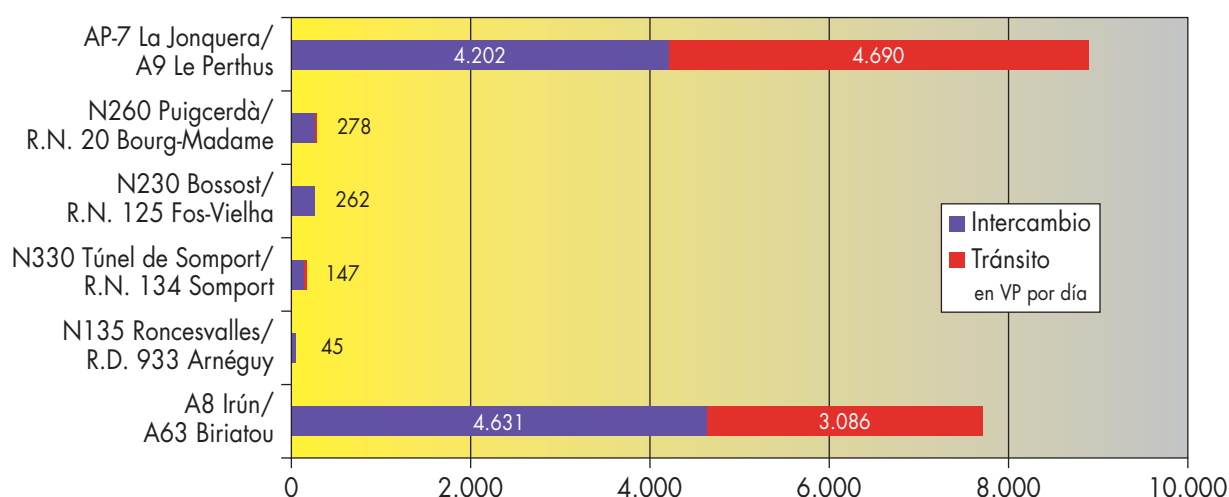
**Clase 4** Vehículos pesados y autocares (3 ejes o más): vehículos, incluyendo articulados, de más de dos ejes cuya altura total es superior o igual a 3 m o cuyo PTAC es superior a 3,5 t.



## 2.1. Distribución Tránsito-Intercambio en número de VP por paso fronterizo

Se recuerda que la denominación «tránsito» hace referencia a los VP que atraviesan totalmente Francia, mientras que la denominación «intercambio» se refiere a los VP que transportan mercancías entre la Península Ibérica y Francia.

En vehículos pesados por año	Tránsito		Intercambio		Total
A8 Irún/A63 Bariatou	1.129.597	40,0%	1.694.817	60,0%	2.824.414
N135 Roncesvalles/R.D. 933 Arnéguy	1.098	6,3%	16.470	93,8%	17.568
N330 Túnel de Somport/R.N. 134 Somport	5.124	8,7%	53.802	91,3%	58.926
N230 Bossost/R.N. 125 Fos-Vielha	2.196	2,2%	95.892	97,8%	98.088
N260 Puigcerdà/R.N. 20 Bourg-Madame	3.294	3,1%	101.748	96,9%	105.042
AP-7 La Jonquera/A9 Le Perthus	1.716.592	52,7%	1.537.771	47,3%	3.254.363
Total de las 2 autopistas	2.846.189	46,8%	3.232.588	53,2%	6.078.777
Total de los 4 pasos interiores	11.712	4,2%	267.912	95,8%	279.624
<b>Todos los pasos</b>	<b>2.857.901</b>	<b>44,9%</b>	<b>3.500.500</b>	<b>55,1%</b>	<b>6.358.401</b>



- **Global, todos los pasos fronterizos: 55% intercambio-45% tránsito.**
- **Apenas existe tráfico de tránsito en los pasos centrales (4%).**
- El tráfico de tránsito es mayoritario en La Jonquera/Le Perthus: 53%.
- El tráfico de intercambio es ampliamente mayoritario en Irún/Bariatou: 60%.

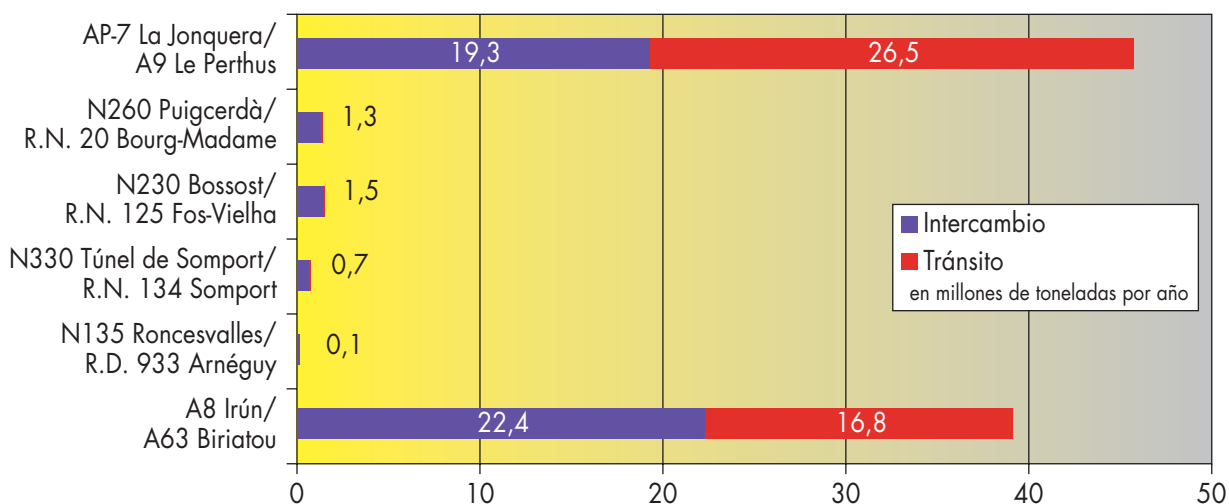
### Evolución 1999-2004:

- El tráfico de VP en las dos autopistas ha experimentado un aumento medio del 5,2% anual, siendo inferior en La Jonquera/Le Perthus (4,2% anual) y superior en Irún/Bariatou (6,4% anual).
- La parte del tráfico de tránsito ha aumentado de forma importante en La Jonquera/Le Perthus: +4%. El tráfico de tránsito ha experimentado en este punto un aumento del 5,8% anual de media y el de intercambio del 2,5%.
- En Irún/Bariatou, la distribución intercambio-tránsito se ha mantenido estable. Los tráficos de intercambio y de tránsito han experimentado unas tasas de crecimiento muy próximas.
- El crecimiento del tráfico de VP en los pasos fronterizos centrales ha aumentado de media un 4% anual.

## 2.2. Distribución Tránsito-Intercambio en volumen de toneladas por paso fronterizo

Las encuestas consisten en entrevistas a los conductores de los camiones. Los tonelajes se obtienen de las hojas de ruta de los VP, que reflejan los pesos brutos de la carga.

En toneladas por año	Tránsito		Intercambio		Total
A8 Irún/A63 Biriadou	16.774.820	42,9%	22.359.021	57,1%	39.133.841
N135 Roncesvalles/R.D. 933 Arnéguy	13.615	9,0%	137.396	91,0%	151.012
N330 Túnel de Somport/R.N. 134 Somport	65.075	8,7%	682.956	91,3%	748.031
N230 Bossost/R.N. 125 Fos-Vielha	44.725	3,0%	1.450.678	97,0%	1.495.403
N260 Puigcerdà/R.N. 20 Bourg-Madame	77.299	5,5%	1.340.585	94,5%	1.417.884
AP-7 La Jonquera/A9 Le Perthus	26.460.835	57,8%	19.304.615	42,2%	45.765.450
Total de las 2 autopistas	43.235.656	50,9%	41.663.636	49,1%	84.899.291
Total de los 4 pasos interiores	200.714	5,3%	3.611.615	94,7%	3.812.329
<b>Todos los pasos</b>	<b>43.436.370</b>	<b>49,0%</b>	<b>45.275.251</b>	<b>51,0%</b>	<b>88.711.621</b>



- **Conjunto de todos los pasos fronterizos: 51% intercambio-49% tránsito.**
- Apenas hay tráfico de tránsito en los pasos centrales (5%).
- El tráfico de tránsito es mayoritario en La Jonquera/Le Perthus: 58%.
- El tráfico de intercambio es ampliamente mayoritario en Irún/Biriadou: 57%.

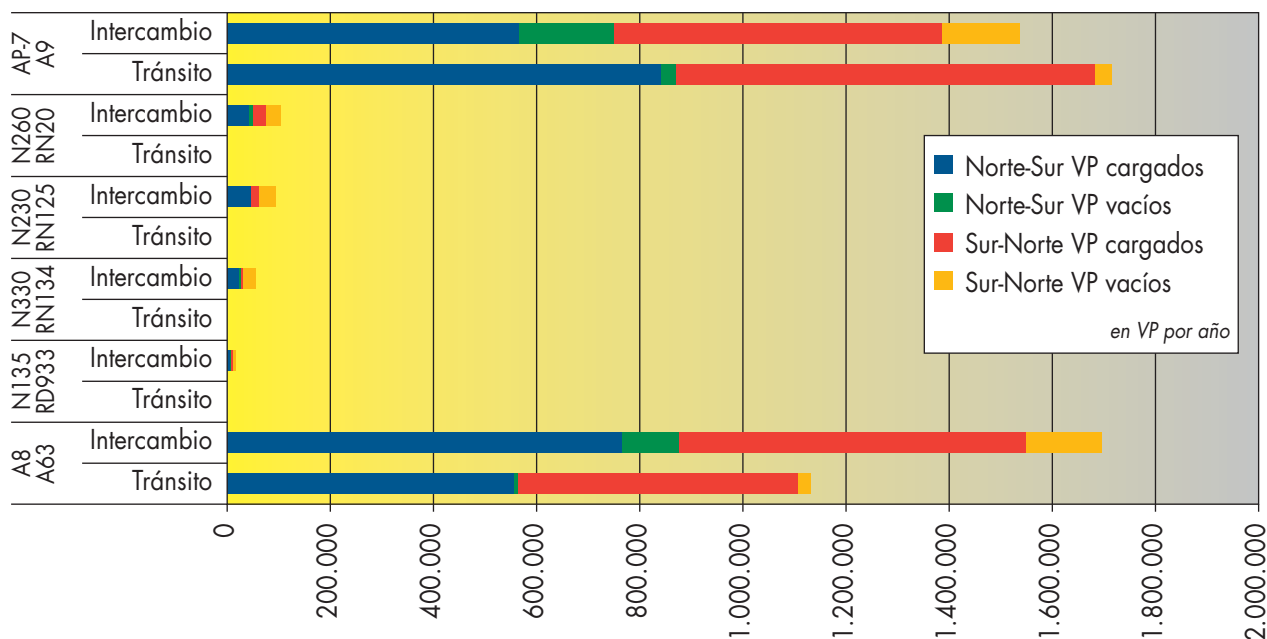
### Evolución 1999-2004:

- El volumen de las toneladas de las mercancías transportadas en las dos autopistas ha experimentado un aumento medio del 6,2% anual, siendo inferior en La Jonquera/Le Perthus (4,9% anual) y superior en Irún/Biriadou (7,8% anual).
- El volumen de las toneladas en tránsito ha aumentado un 2% en La Jonquera/Le Perthus y ha disminuido un 1% en Irún/Biriadou.
- Globalmente, considerando todos los pasos en conjunto, el volumen de las toneladas de mercancías en tránsito ha aumentado un 0,6% entre 1999 y 2004.
- El crecimiento del volumen de las toneladas transportadas en los pasos fronterizos centrales ha aumentado una media del 3,7% anual.

## 2.3. Tráfico de VP vacíos

El número total de VP vacíos que atraviesan los Pirineos asciende a 783.000 VP anuales, es decir, 2.100 VP diarios, lo que representa el 12% del tráfico total.

El gráfico siguiente presenta la distribución de VP vacíos por paso, por sentido de circulación y por tipo de tráfico (intercambio o tránsito):



Los VP vacíos son más numerosos:

- En intercambio que en tránsito, con unos porcentajes respectivos del 24,2% y el 3,2%.
- En sentido sur-norte que en sentido norte-sur, respectivamente con el 13,8% y el 10,9%.

La proporción de VP vacíos es muy importante en los pasos interiores: cerca del 40% en ambos sentidos de circulación en conjunto y 65% en el sentido sur-norte. Los VP que utilizan los pasos fronterizos centrales efectúan mayormente trayectos cortos, para los que un trayecto en vacío no es prohibitivo.



### Evolución 1999-2004:

- En las autopistas, el número de VP vacíos ha disminuido un 1% en valor absoluto.
- En las autopistas, la proporción de VP vacíos ha disminuido un 5% para los VP en intercambio y un 0,5% en el caso de los VP en tránsito.
- En los pasos interiores, la proporción de VP vacíos ha aumentado ligeramente.

## 2.4. Volumen de toneladas medio de los VP

La tabla siguiente muestra los tonelajes medios de los VP cargados así como los tonelajes medios de los VP, incluidos los vacíos, por punto de paso fronterizo y tipo de tráfico (intercambio o tránsito):

Pasos	Tipo de viaje	Tonelaje medio de los VP cargados	% de VP vacíos	Tonelaje medio (todos los VP)
A8 Irún / A63 Biriadou	Tráfico	15,3	2,8%	14,9
	Intercambio	15,5	15,0%	13,2
AP-7 La Jonquera / A9 Le Perthus	Tráfico	16,0	3,4%	15,4
	Intercambio	16,0	21,6%	12,6
<b>Total de las 2 Autopistas</b>	<b>Tráfico</b>	<b>15,7</b>	<b>3,2%</b>	<b>15,2</b>
	<b>Intercambio</b>	<b>15,7</b>	<b>18,1%</b>	<b>12,9</b>
N135 Roncesvalles / R.D. 933 Arnéguy	Tráfico	12,3	0,0%	12,3
	Intercambio	17,1	51,1%	8,3
N330 Túnel de Somport / R.N. 134 Somport	Tráfico	12,7	0,0%	12,7
	Intercambio	22,8	44,2%	12,7
N230 Bossost / R.N. 125 Fos-Vielha	Tráfico	20,3	0,0%	20,3
	Intercambio	23,6	35,9%	15,1
N260 Puigcerdà / R.N. 20 Bourg-Madame	Tráfico	23,4	0,0%	23,4
	Intercambio	21,4	38,5%	13,2
<b>Total de los 4 pasos interiores</b>	<b>Tráfico</b>	<b>17,1</b>	<b>0,0%</b>	<b>17,1</b>
	<b>Intercambio</b>	<b>22,3</b>	<b>39,5%</b>	<b>13,5</b>
<b>Todos los pasos</b>	<b>Tráfico</b>	<b>15,7</b>	<b>3,2%</b>	<b>15,2</b>
	<b>Intercambio</b>	<b>16,2</b>	<b>19,8%</b>	<b>12,9</b>

### Evolución 1999-2004:

- El volumen de toneladas medio de las mercancías transportadas por los VP ha aumentado en 0,5 toneladas en Irún/Biriadou y se ha mantenido estable en La Jonquera/Le Perthus.
- El tonelaje medio del conjunto de VP (incluidos los vacíos) ha aumentado en una tonelada por VP en Irún/Biriadou y en 0,5 toneladas por VP en La Jonquera/Le Perthus debido a la disminución del número de VP vacíos.
- El volumen de toneladas medio considerando todos los VP (incluyendo los vacíos) y todos los pasos fronterizos ha aumentado de media 0,5 toneladas por VP.

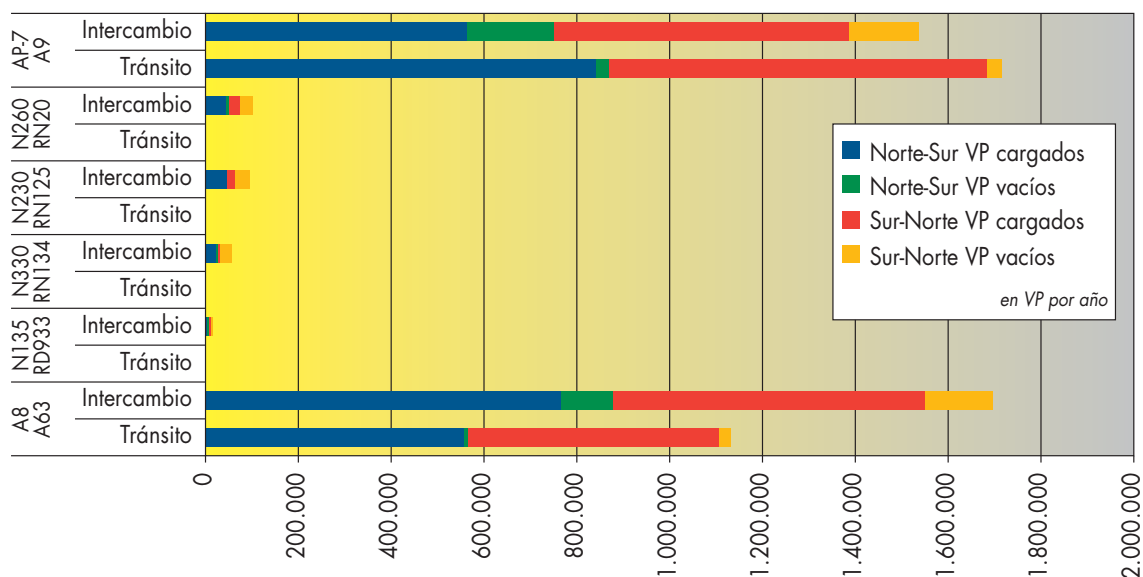


Entre 1999 y 2004, el tráfico de VP a través de los Pirineos ha aumentado un 30% y la cantidad de las mercancías transportadas el 35%. Esta diferencia proviene de la disminución de los VP vacíos y del aumento consiguiente del volumen medio de las toneladas transportadas.

## 2.5. Resumen de la encuesta 2004 por sentido de circulación

### 2.5.1. En número de VP anual

En VP por año		Norte-Sur			Sur-Norte			2 sentidos	Total
		VP cargados	VP vacíos	Total VP	VP cargados	VP vacíos	Total VP		
A8 Irún / A63 Bariatou	Tránsito	556.194	8.932	565.126	541.626	22.845	564.471	1.129.597	2.824.414
	Intercambio	768.560	108.178	876.738	672.341	145.738	818.079	1.694.817	
N135 Roncesvalles / R.D. 933 Arnéguy	Tránsito	366	0	366	1.098	0	1.098	1.464	17.568
	Intercambio	4.026	4.392	8.418	3.660	4.026	7.686	16.104	
N330 / R.N. 134 Túnel de Somport	Tránsito	1.464	0	1.464	4.026	0	4.026	5.490	58.926
	Intercambio	23.424	2.562	25.986	6.222	21.228	27.450	53.436	
N230 Bossost / R.N. 125 Fos-Vielha	Tránsito	732	0	732	1.464	0	1.464	2.196	98.088
	Intercambio	45.750	2.562	48.312	15.372	32.208	47.580	95.892	
N260 Puigcerdà / R.N. 20 Bourg-Madame	Tránsito	2.928	0	2.928	366	0	366	3.294	105.042
	Intercambio	41.724	10.614	52.338	20.862	28.548	49.410	101.748	
AP-7 La Jonquera / A9 Le Perthus	Tránsito	843.776	27.287	871.063	813.658	31.871	845.529	1.716.592	3.254.363
	Intercambio	565.239	184.017	749.255	640.013	148.502	788.516	1.537.771	
Total de las 2 autopistas	Tránsito	1.399.970	36.219	1.436.189	1.355.284	54.716	1.410.000	2.846.189	6.078.777
	Intercambio	1.333.799	292.194	1.625.993	1.312.355	294.240	1.606.595	3.232.588	
Total de los 4 pasos interiores	Tránsito	5.490	0	5.490	6.954	0	6.954	12.444	279.624
	Intercambio	114.924	20.130	135.054	46.116	86.010	132.126	267.180	
Todos los pasos	Tránsito	1.405.460	36.219	1.441.679	1.362.238	54.716	1.416.954	2.858.633	6.358.401
	Intercambio	1.448.723	312.324	1.761.047	1.358.471	380.250	1.738.721	3.499.768	



La distribución de los VP que atraviesan los Pirineos es la siguiente:

- La Jonquera/Le Perthus 51%.
- Irún/Bariatou 45%.
- Pasos centrales 4%.

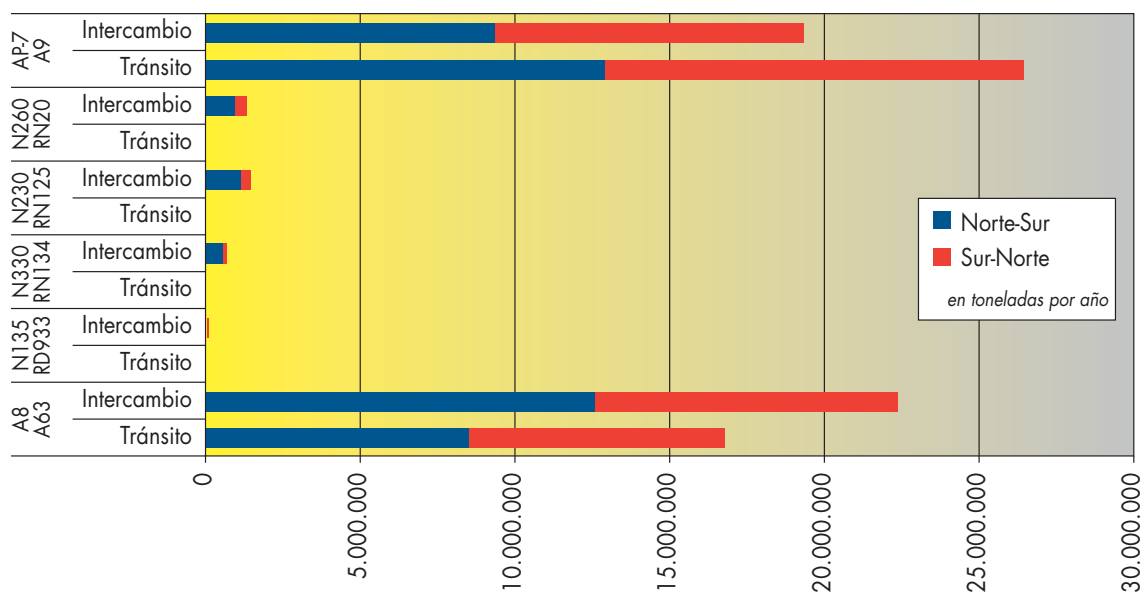
Los tráficos, según sentido de circulación, están equilibrados para el intercambio y el tránsito (diferencia entre los dos sentidos inferior al 1%).

### Evolución 1999-2004:

- La Jonquera/Le Perthus ha disminuido el 3% a favor de Irún/Bariatou (algo más del 2%) y de los pasos centrales (algo menos del 1%).

## 2.5.2. En volumen de toneladas anual

En toneladas por año		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos	Total
A8 Irún / A63 Biriadou	Tránsito	8.520.486	8.254.334	16.774.820	39.133.841
	Intercambio	12.584.904	9.774.117	22.359.021	
N135 Roncesvalles / R.D. 933 Arnéguy	Tránsito	2.342	11.273	13.615	151.012
	Intercambio	86.815	50.581	137.396	
N330 Túnel de Somport / R.N. 134 Somport	Tránsito	11.492	53.582	65.075	748.031
	Intercambio	569.862	113.094	682.956	
N230 Bossost / R.N. 125 Fos-Vielha	Tránsito	13.030	31.696	44.725	1.495.403
	Intercambio	1.161.098	289.579	1.450.678	
N260 Puigcerdà / R.N. 20 Bourg-Madame	Tránsito	69.979	7.320	77.299	1.417.884
	Intercambio	967.924	372.661	1.340.585	
AP-7 La Jonquera / A9 Le Perthus	Tránsito	12.930.074	13.530.761	26.460.835	45.765.450
	Intercambio	9.350.159	9.954.455	19.304.615	
Total de las 2 autopistas	Tránsito	21.450.560	21.785.095	43.235.656	84.899.291
	Intercambio	21.935.064	19.728.572	41.663.636	
Total de los 4 pasos interiores	Tránsito	96.844	103.871	200.714	3.812.329
	Intercambio	2.785.699	825.916	3.611.615	
Todos los pasos	Tránsito	21.547.404	21.888.966	43.436.370	88.711.621
	Intercambio	24.720.763	20.554.488	45.275.251	



En volumen de toneladas de mercancías transportadas a través de los Pirineos, la distribución es la siguiente:

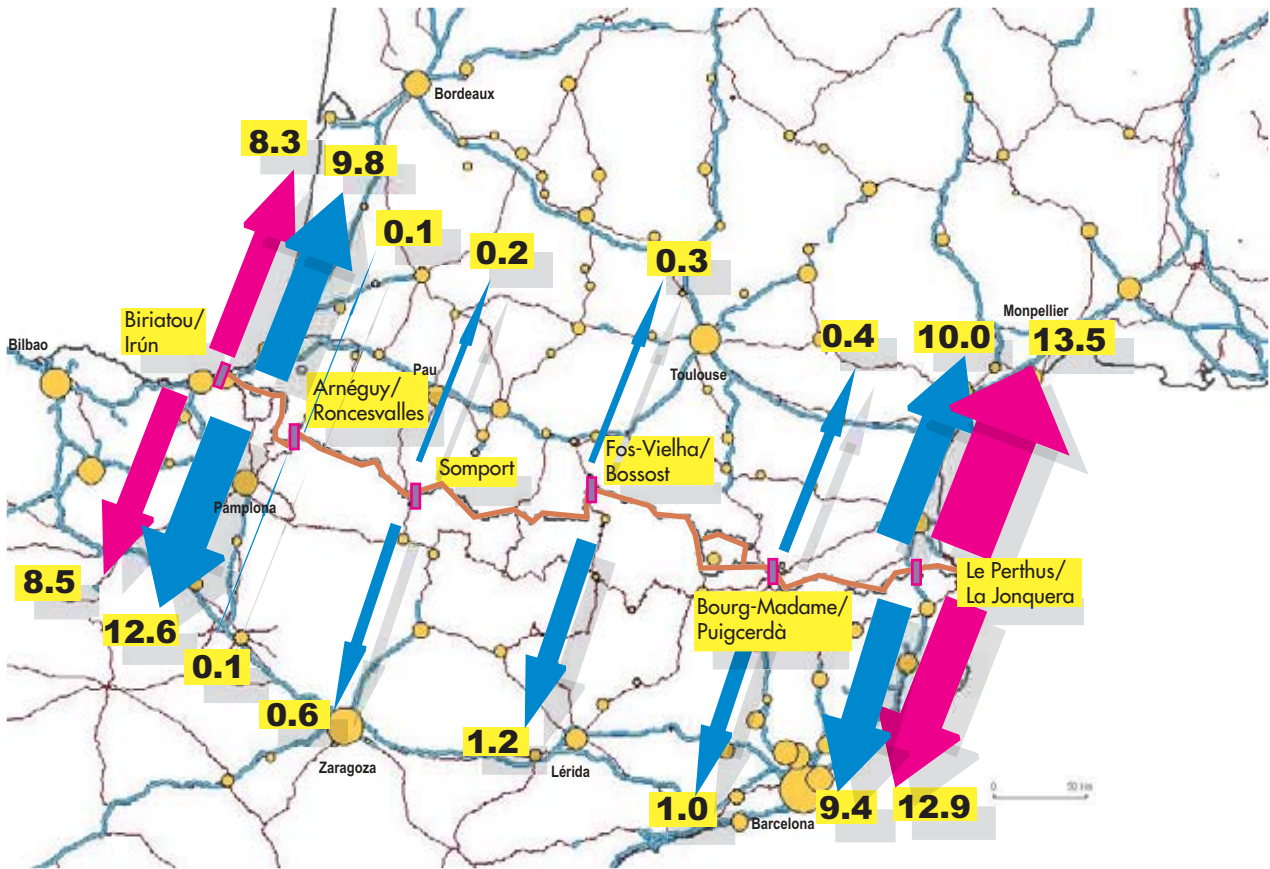
- La Jonquera/Le Perthus 52%.
- Irún/Biriadou 44%.
- Pasos centrales 4%.

Por sentido de circulación, el volumen está equilibrado en el caso del tránsito (diferencia entre los dos sentidos inferior al 1%). Sin embargo, el volumen en intercambio es mayor en el sentido sur-norte: diferencia del 9% entre los dos sentidos. Globalmente, para el conjunto del volumen que atraviesa los Pirineos, la proporción para el sentido norte-sur/sur-norte se eleva al 52%-48%.

## Evolución 1999-2004:

En La Jonquera/Le Perthus el tonelaje ha disminuido un 3% en beneficio de Irún/Biriadou, mientras que en los pasos centrales se ha mantenido estable.

## Volumen de toneladas en los puntos de paso fronterizo



■ Intercambio Francia - Península Ibérica  
■ Tránsito Europa - Península Ibérica  
 en millones de toneladas/año



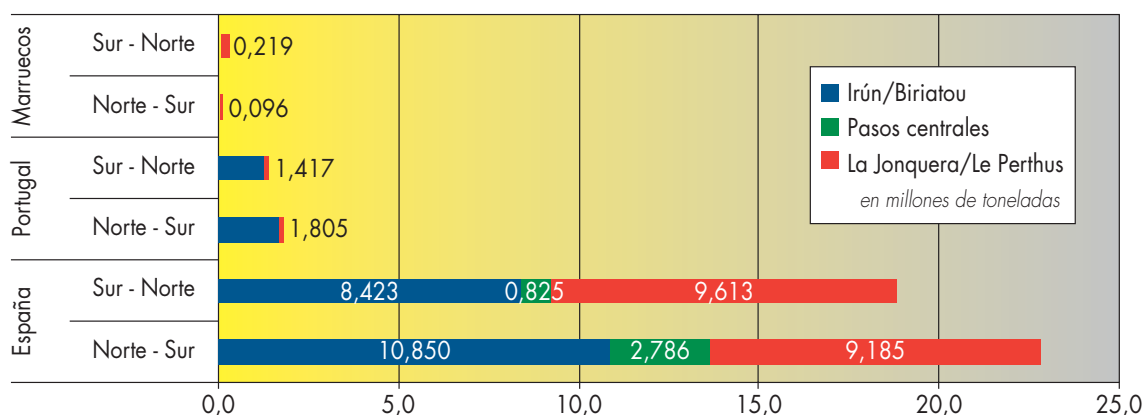


### 3.1. Intercambio Península Ibérica-Francia

La tabla siguiente muestra un resumen del volumen de toneladas de mercancías transportadas por carretera entre la Península Ibérica (considerando también Marruecos) y Francia. El volumen relativo a Andorra se ha agrupado con los de España.

#### Toneladas transportadas por carretera entre la Península Ibérica y Francia (en millones de toneladas)

Sentido de circulación	Países origen o destino	Pasos principales		Pasos centrales	Total	% por país
		Irún/Biriatou	La Jonquera/Le Perthus			
Intercambios Norte ⇒ Sur	Francia ⇒ España	10,850	9,185	2,786	22,820	92,3%
	Francia ⇒ Portugal	1,671	0,133	0,000	1,805	7,3%
	Francia ⇒ Marruecos	0,064	0,032	0,000	0,096	0,4%
	<b>Total Norte ⇒ Sur</b>	<b>12,585</b>	<b>9,350</b>	<b>2,786</b>	<b>24,721</b>	
	% por pasos	50,9%	37,8%	11,3%		
Intercambios Sur ⇒ Norte	España ⇒ Francia	8,423	9,613	0,825	18,861	91,8%
	Portugal ⇒ Francia	1,294	0,123	0,001	1,417	6,9%
	Marruecos ⇒ Francia	0,057	0,219	0,000	0,276	1,3%
	<b>Total Sur ⇒ Norte</b>	<b>9,774</b>	<b>9,954</b>	<b>0,826</b>	<b>20,554</b>	
	% por pasos	47,6%	48,4%	4,0%		
Total intercambios dos sentidos	Francia ⇔ España	19,273	18,797	3,611	41,682	92,1%
	Francia ⇔ Portugal	2,966	0,256	0,001	3,222	7,1%
	Francia ⇔ Marruecos	0,120	0,252	0,000	0,372	0,8%
	<b>Total dos sentidos</b>	<b>22,359</b>	<b>19,305</b>	<b>3,612</b>	<b>45,275</b>	
	% por pasos	49,4%	42,6%	8,0%		



Globalmente, los intercambios de Francia con la Península Ibérica se efectúan con España en un 92,1%, con Portugal en un 7,1% y con Marruecos en un 0,8%. No obstante, hay que señalar que la encuesta efectuada no permite discernir el origen o el destino real de las mercancías en el caso que exista una ruptura de la cadena de transporte intermedia.

Los pasos por autopista concentran el 92% de los tonelajes en intercambio y los pasos centrales el 8%. En los pasos por autopista, Irún/Biriatou registra el mayor tráfico de intercambio, con un 49% de tonelajes de este tipo. El 92% de los intercambios con Portugal pasan por Irún/Biriatou.





El tráfico de los pasos fronterizos centrales concierne únicamente los intercambios con España. El resto del tráfico de intercambio con España está igualmente repartido entre las dos autopistas.

## Evolución 1999-2004:

- La parte correspondiente a Portugal tiende a aumentar ligeramente: +0,5%.
- La escasa parte correspondiente a Marruecos se mantiene estable.

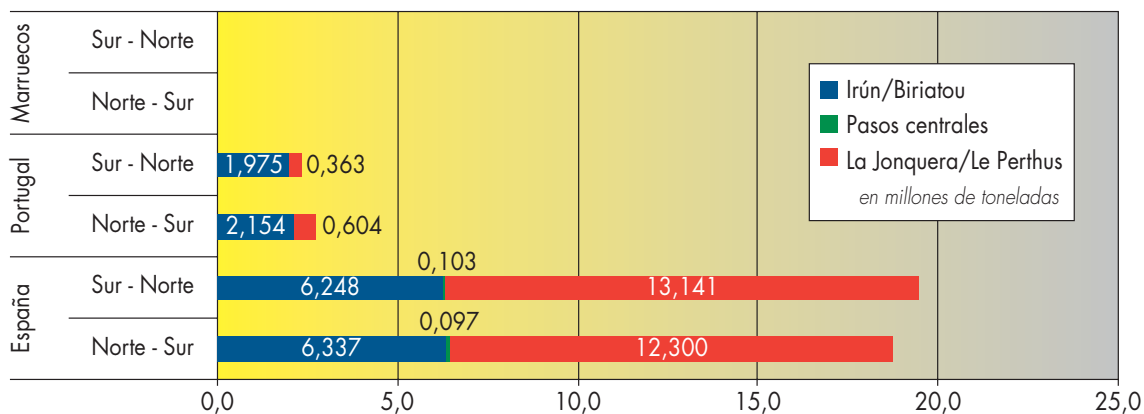
### 3.2. Tránsito Península Ibérica-Europa

#### 3.2.1. Distribución del tránsito entre los puntos fronterizos

La tabla siguiente muestra un resumen del peso de las mercancías transportadas por carretera entre la Península Ibérica (incluyendo a Marruecos) y Europa, excepto Francia. Las mercancías con destino Gibraltar se han agrupado con las de España.

#### Toneladas transportadas por carretera entre la Península Ibérica y Europa sin Francia (en millones)

Sentido de circulación	Países origen o destino	Pasos principales		Pasos centrales	Total	% por país
		Irún/Biriatou	La Jonquera/Le Perthus			
Tránsito Norte ⇒ Sur	Europa ⇒ España	6,337	12,300	0,097	18,733	86,9%
	Europa ⇒ Portugal	2,154	0,604	0,000	2,758	12,8%
	Europa ⇒ Marruecos	0,030	0,026	0,000	0,056	0,3%
	<b>Total Norte ⇒ Sur</b>	<b>8,520</b>	<b>12,930</b>	<b>0,097</b>	<b>21,548</b>	
	% por pasajeros	39,5%	60,0%	0,4%		
Tránsito Sur ⇒ Norte	España ⇒ Europa	6,248	13,141	0,103	19,491	89,0%
	Portugal ⇒ Europa	1,975	0,363	0,001	2,339	10,7%
	Marruecos ⇒ Europa	0,032	0,027	0,000	0,059	0,3%
	<b>Total Sur ⇒ Norte</b>	<b>8,254</b>	<b>13,531</b>	<b>0,104</b>	<b>21,889</b>	
	% por pasajeros	37,7%	61,8%	0,5%		
Total tránsito dos sentidos	Europa ⇔ España	12,584	25,441	0,200	38,225	88,0%
	Europa ⇔ Portugal	4,129	0,967	0,001	5,097	11,7%
	Europa ⇔ Marruecos	0,062	0,053	0,000	0,115	0,3%
	<b>Total dos sentidos</b>	<b>16,775</b>	<b>26,461</b>	<b>0,201</b>	<b>43,437</b>	
	% por pasajeros	38,6%	60,9%	0,5%		





Globalmente, estas toneladas en tránsito Península Ibérica-Europa (a través de Francia) corresponden a España en un 88,0%, Portugal en un 11,7% y Marruecos en un 0,3%. Hay que señalar, no obstante, que el tipo de encuesta practicado no permite conocer el origen o el destino real de las mercancías si existe una ruptura de la cadena de transporte. La parte correspondiente a Portugal es más importante en tránsito que en intercambio.

Los pasos fronterizos por las autopistas concentran prácticamente la totalidad de la mercancía en tránsito, siendo irrelevantes los pasos centrales, con un 0,5%. Entre los pasos por autopista, La Jonquera/Le Perthus registra el mayor tráfico en tránsito, con un 61% de este tipo.

### Evolución 1999-2004:

*El porcentaje de Portugal en tránsito ha aumentado un 1,5%.*

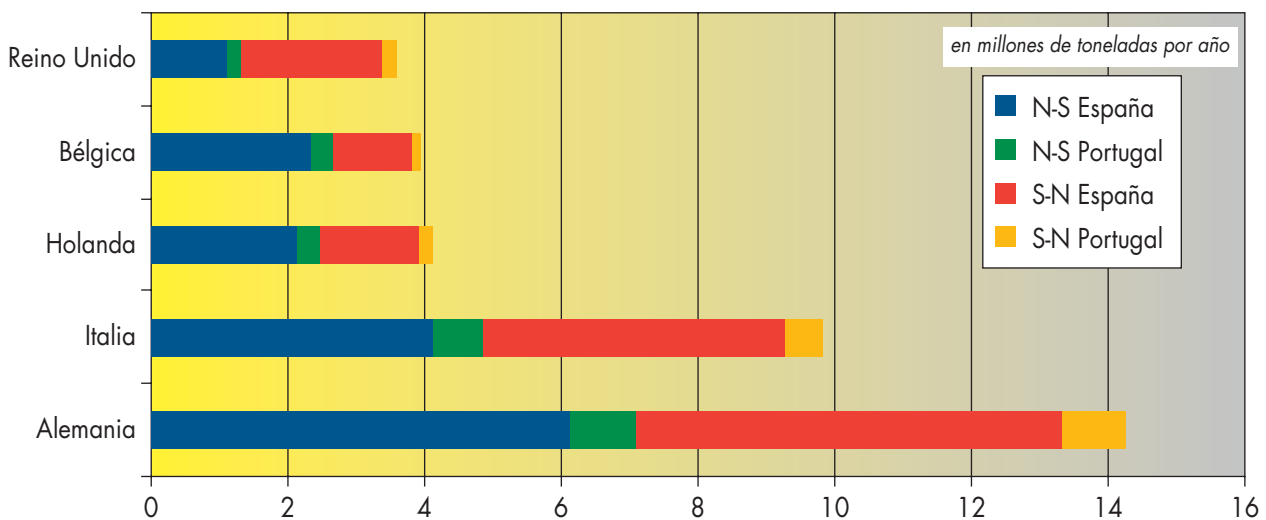
#### 3.2.2. Países de origen y de destino del tránsito

		España			Portugal			Marruecos			Total general
		N-S	S-N	Dos sentidos	N-S	S-N	Dos sentidos	N-S	S-N	Dos sentidos	
Alemania	DE	6,137	6,244	<b>12,381</b>	0,953	0,922	<b>1,874</b>	0,035	0,012	<b>0,047</b>	<b>14,303</b>
Italia	IT	4,132	4,430	<b>8,562</b>	0,716	0,539	<b>1,255</b>	0,004	0,013	<b>0,017</b>	<b>9,834</b>
Holanda	NL	2,139	1,447	<b>3,586</b>	0,333	0,202	<b>0,535</b>	0,011	0,008	<b>0,019</b>	<b>4,140</b>
Bélgica	BE	2,338	1,163	<b>3,501</b>	0,313	0,126	<b>0,439</b>	0,000	0,002	<b>0,003</b>	<b>3,943</b>
Reino Unido	UK	1,113	2,061	<b>3,174</b>	0,207	0,210	<b>0,418</b>	0,005	0,024	<b>0,028</b>	<b>3,620</b>
Polonia	PL	0,408	0,626	<b>1,034</b>	0,047	0,016	<b>0,063</b>				<b>1,096</b>
Suiza	CH	0,289	0,506	<b>0,795</b>	0,016	0,150	<b>0,165</b>				<b>0,960</b>
Austria	AT	0,363	0,396	<b>0,759</b>	0,046	0,033	<b>0,079</b>				<b>0,838</b>
Rep. Checa	CZ	0,330	0,433	<b>0,763</b>	0,007	0,027	<b>0,034</b>				<b>0,797</b>
Hungría	HU	0,182	0,287	<b>0,469</b>	0,024	0,009	<b>0,033</b>				<b>0,501</b>
Dinamarca	DK	0,158	0,223	<b>0,381</b>	0,015	0,009	<b>0,024</b>				<b>0,405</b>
Suecia	SE	0,133	0,218	<b>0,352</b>	0,008	0,042	<b>0,050</b>	0,001	0,000	<b>0,001</b>	<b>0,402</b>
Eslovaquia	SK	0,128	0,153	<b>0,280</b>	0,007	0,002	<b>0,009</b>				<b>0,290</b>
Lituania	LT	0,111	0,116	<b>0,228</b>	0,001	0,000	<b>0,001</b>				<b>0,229</b>
Luxemburgo	LU	0,106	0,079	<b>0,185</b>	0,008	0,025	<b>0,033</b>				<b>0,218</b>
Grecia	GR	0,066	0,123	<b>0,189</b>	0,011	0,008	<b>0,019</b>				<b>0,208</b>
Eslovenia	SI	0,066	0,121	<b>0,188</b>	0,001	0,003	<b>0,004</b>				<b>0,191</b>
Croacia	HR	0,021	0,147	<b>0,169</b>	0,000	0,002	<b>0,002</b>				<b>0,171</b>
Rusia	RU	0,059	0,104	<b>0,163</b>	0,003	0,000	<b>0,003</b>				<b>0,167</b>
Irlanda	IE	0,068	0,051	<b>0,119</b>	0,003	0,006	<b>0,008</b>	0,001	0,000	<b>0,001</b>	<b>0,128</b>
Rumanía	RO	0,042	0,062	<b>0,104</b>	0,001	0,000	<b>0,001</b>				<b>0,105</b>
Finlandia	FI	0,033	0,056	<b>0,089</b>	0,004	0,006	<b>0,010</b>				<b>0,099</b>
Turquía	TR	0,017	0,075	<b>0,092</b>							<b>0,092</b>
Noruega	NO	0,021	0,046	<b>0,066</b>	0,022		<b>0,022</b>				<b>0,088</b>
Otros países		0,173	0,220	<b>0,393</b>	0,013	0,003	<b>0,016</b>				<b>0,409</b>
<b>Total</b>		<b>18,636</b>	<b>19,388</b>	<b>38,025</b>	<b>2,758</b>	<b>2,338</b>	<b>5,096</b>	<b>0,056</b>	<b>0,059</b>	<b>0,115</b>	<b>43,236</b>

En millones de toneladas.



### Toneladas transportadas por carretera entre la Península Ibérica y los 5 principales países generadores de tráfico de tránsito



Para la Península Ibérica, Alemania es el país que genera mayor tráfico en tránsito a través de Francia, con una tercera parte del total en tránsito (33,1%), seguida de Italia con cerca de la cuarta parte (22,7%). Los tres países siguientes son Holanda, Bélgica y el Reino Unido, que representan aproximadamente un 9% cada uno. El total de estos cinco países genera el 83% de las mercancías que circulan en tránsito por carretera con origen o destino la Península Ibérica.

#### Evolución 1999-2004:

El orden de los cinco principales países generadores de tránsito se mantiene. No obstante,

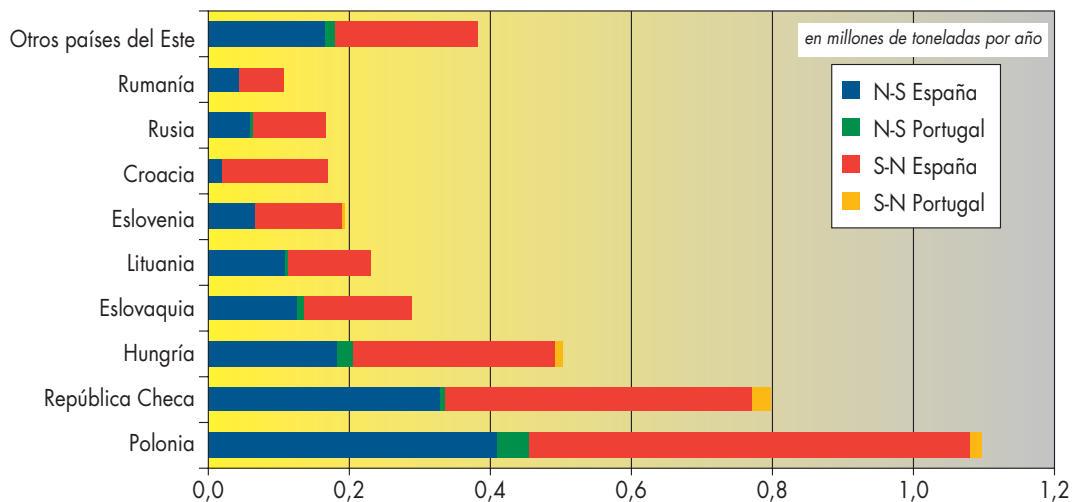
- El aumento del flujo con Alemania es un 5% superior a la media del aumento del flujo de tránsito.
- Globalmente, la aportación de estos cinco países al total en tránsito ha disminuido un 2%.

#### 3.2.3. Aproximación a los países de Europa del Este

Los países de Europa del Este (incluidos los nuevos miembros de la UE 25) generan 3,9 millones de toneladas de tránsito, es decir el 9,1% del total de mercancías en tránsito por carretera.

Polonia ocupa el sexto lugar entre los países generadores de tránsito hacia la Península Ibérica, por detrás del Reino Unido, con más de un millón de toneladas transportadas.

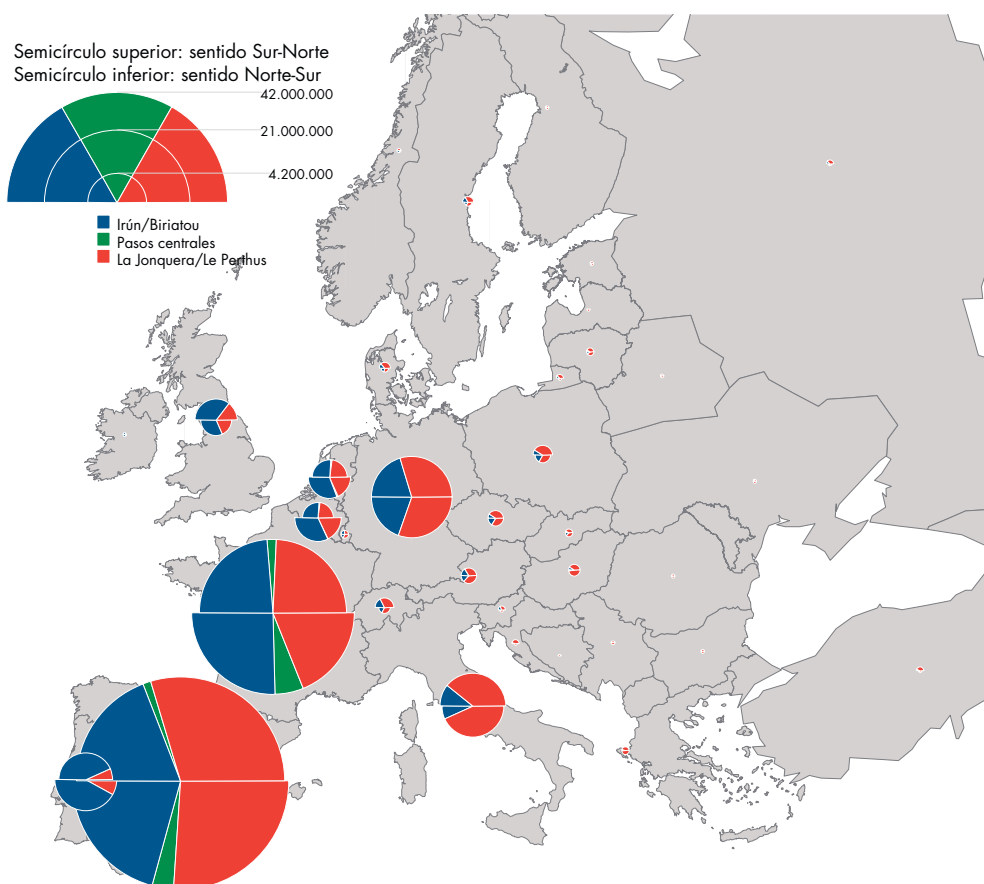
## Toneladas transportadas por carretera entre la Península Ibérica y el Este de Europa



### Evolución 1999-2004:

Los flujos entre la Península Ibérica y los países de la Europa del Este se han duplicado entre 1999 y 2004. Su aportación al tránsito total ha aumentado un 3%, con la única excepción de Rusia, cuyo incremento es bastante inferior a la media.

### Países de origen o destino de los flujos de mercancías por carretera a través de los Pirineos





## 4.1. Intercambio Francia-Península Ibérica

### 4.1.1. Regiones francesas

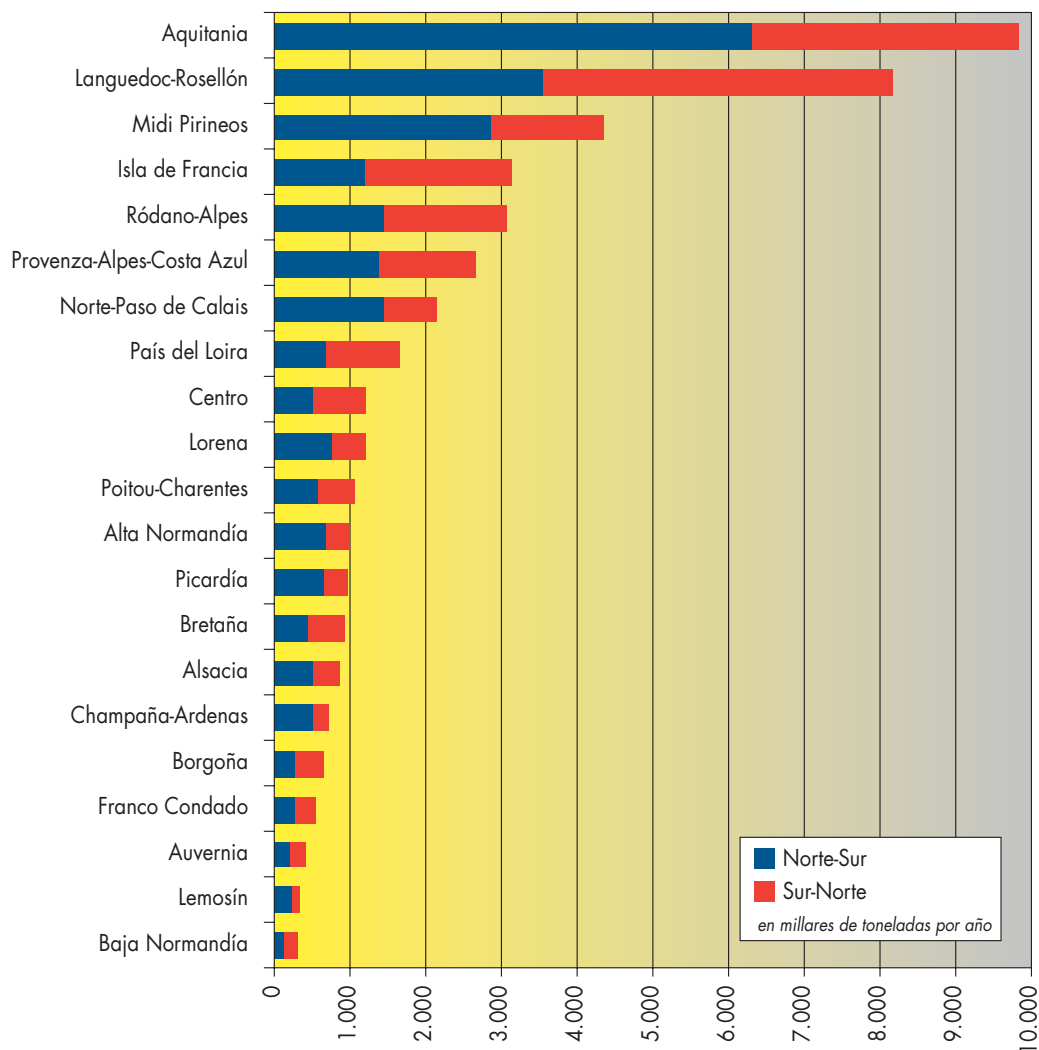
#### Todos los pasos fronterizos

#### Clasificación de las regiones francesas según volumen de toneladas

		Sentido Norte-Sur				Sentido Sur-Norte				Total dos sentidos
		Irún/ Biriattou	La Jonquera/ Le Perthus	Pasos centrales	Total Norte-Sur	Irún/ Biriattou	La Jonquera/ Le Perthus	Pasos centrales	Total Sur-Norte	
Aquitania	FR61	5.178	374	759	<b>6.312</b>	3.029	258	219	<b>3.507</b>	<b>9.819</b>
Languedoc-Rosellón	FR81	45	3.102	412	<b>3.559</b>	97	4.380	149	<b>4.626</b>	<b>8.185</b>
Midi Pirineos	FR62	562	817	1.490	<b>2.868</b>	507	648	309	<b>1.463</b>	<b>4.331</b>
Isla de Francia	FR10	980	218	13	<b>1.211</b>	1.376	531	35	<b>1.942</b>	<b>3.154</b>
Ródano-Alpes	FR71	299	1.134	3	<b>1.436</b>	499	1.128		<b>1.627</b>	<b>3.063</b>
Provenza-Alpes-Costa Azul	FR82	241	1.123		<b>1.364</b>	273	1.025		<b>1.298</b>	<b>2.662</b>
Norte-Paso de Calais	FR30	995	445	8	<b>1.448</b>	478	226		<b>704</b>	<b>2.152</b>
País del Loira	FR51	599	96	2	<b>697</b>	707	232	33	<b>971</b>	<b>1.668</b>
Centro	FR24	348	163	19	<b>530</b>	536	131	9	<b>676</b>	<b>1.206</b>
Lorena	FR41	470	298		<b>768</b>	293	138		<b>432</b>	<b>1.199</b>
Poitou-Charentes	FR53	441	84	49	<b>574</b>	406	61	30	<b>498</b>	<b>1.071</b>
Alta Normandía	FR23	490	193	5	<b>688</b>	213	110	1	<b>324</b>	<b>1.012</b>
Picardía	FR22	411	256		<b>667</b>	164	122	5	<b>292</b>	<b>959</b>
Bretaña	FR52	332	101	9	<b>441</b>	382	97	16	<b>495</b>	<b>937</b>
Alsacia	FR42	307	199	0	<b>506</b>	180	170		<b>349</b>	<b>855</b>
Champaña-Ardenas	FR21	290	227	3	<b>520</b>	99	96		<b>195</b>	<b>714</b>
Borgoña	FR26	157	124	3	<b>284</b>	151	215		<b>366</b>	<b>650</b>
Franco Condado	FR43	142	141	1	<b>284</b>	123	138		<b>262</b>	<b>545</b>
Auvernia	FR72	67	139		<b>206</b>	64	126	19	<b>208</b>	<b>415</b>
Lemosín	FR63	140	84	7	<b>232</b>	60	45		<b>105</b>	<b>337</b>
Baja Normandía	FR25	93	29	2	<b>124</b>	132	63	1	<b>196</b>	<b>321</b>
(vacío)			2		<b>2</b>	6	9		<b>15</b>	<b>18</b>
Córcega	FR83						3		<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Total</b>		<b>12.585</b>	<b>9.350</b>	<b>2.786</b>	<b>24.721</b>	<b>9.774</b>	<b>9.954</b>	<b>826</b>	<b>20.555</b>	<b>45.275</b>

En millares de toneladas.



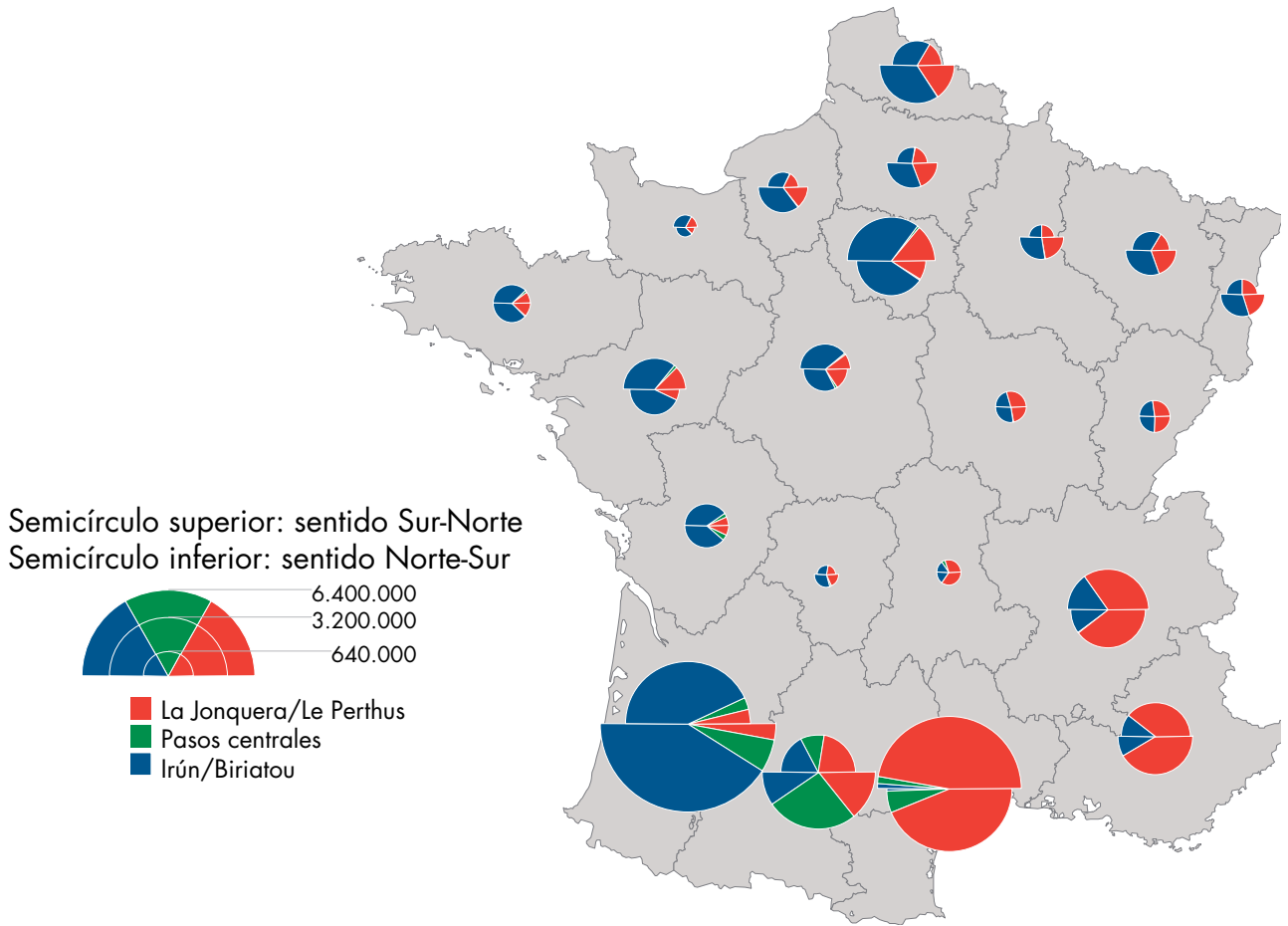


Las principales regiones francesas generadoras de tráfico de mercancías por carretera obedecen a dos criterios principales:

- La proximidad geográfica (escasa distancia de transporte)  
Se sitúan en cabeza las tres regiones del sudoeste, Aquitania, Languedoc-Rosellón y Midi-Pirineos, que representan por sí solas 23,3 millones de toneladas; es decir, cerca de la mitad (49,3%) de los intercambios por carretera Francia-Península Ibérica.
- El peso económico (esencialmente población de la región)  
Ile de France, Ródano-Alpes, Provenza-Alpes-Costa Azul y Norte-Paso de Calais son las cuatro regiones francesas más pobladas y representan cerca de la cuarta parte (24,4%) de los intercambios por carretera Francia-Península Ibérica.

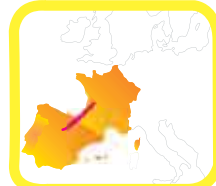


## Mapa de las regiones francesas de origen o destino de los intercambios con la Península Ibérica



### Evolución 1999-2004:

- La aportación relativa de las tres regiones próximas a los Pirineos ha disminuido un 2% respecto al total de las toneladas intercambiadas. El aumento medio de los intercambios es del 33% entre 1999 y 2004: mientras que con Aquitania han aumentado un 42%, con Languedoc-Rosellón un 22% y con Midi-Pirineos se han casi mantenido (+2%).
- Los intercambios con las tres regiones siguientes, Île-de-France, Ródano-Alpes y Provenza-Alpes-Costa Azul, han experimentado un aumento próximo a la media (30%).
- Los intercambios con las demás regiones han experimentado aumentos superiores a la media, en particular Norte-Paso de Calais y Lorena.

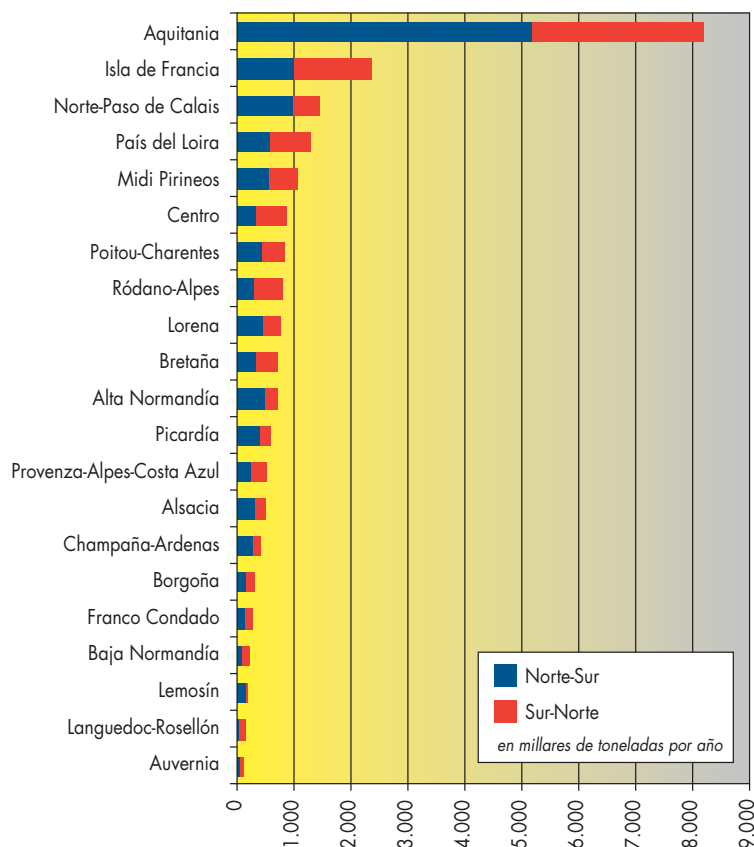


## Irún/Biriatou en el intercambio Francia – Península Ibérica

### Clasificación de las regiones francesas según volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos
Aquitania	FR61	5.178	3.029	<b>8.208</b>
Isla de Francia	FR10	980	1.376	<b>2.356</b>
Norte-Paso de Calais	FR30	995	478	<b>1.473</b>
País del Loira	FR51	599	707	<b>1.306</b>
Midi Pirineos	FR62	562	507	<b>1.068</b>
Centro	FR24	348	536	<b>884</b>
Poitou-Charentes	FR53	441	406	<b>847</b>
Ródano-Alpes	FR71	299	499	<b>798</b>
Lorena	FR41	470	293	<b>763</b>
Bretaña	FR52	332	382	<b>713</b>
Alta Normandía	FR23	490	213	<b>703</b>
Picardía	FR22	411	164	<b>575</b>
Provenza-Alpes-Costa Azul	FR82	241	273	<b>513</b>
Alsacia	FR42	307	180	<b>486</b>
Champaña-Ardenas	FR21	290	99	<b>389</b>
Borgoña	FR26	157	151	<b>307</b>
Franco Condado	FR43	142	123	<b>265</b>
Baja Normandía	FR25	93	132	<b>226</b>
Lemosín	FR63	140	60	<b>200</b>
Languedoc-Rosellón	FR81	45	97	<b>142</b>
Auvernia	FR72	67	64	<b>131</b>
	(vacío)		6	<b>6</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12.585</b>	<b>9.774</b>	<b>22.359</b>

En millares de toneladas.



- El volumen de mercancías del intercambio Francia-Península Ibérica es mayor en Irún/Biriatou que en La Jonquera/Le Perthus, con 22,4 Mt y 19,3 Mt, respectivamente, es decir, un 15,8% superior en Irún/Biriatou. En 1999, los porcentajes eran muy próximos.
- El volumen por sentido (sur-norte y norte-sur) está equilibrado en La Jonquera/Le Perthus (aproximadamente 9,6 Mt por sentido) y desequilibrado en Irún/Biriatou, con 12,6 Mt en sentido norte-sur y 9,8 Mt en sentido sur-norte (la proporción es 56%-44%). Este desequilibrio ya existía en 1999.





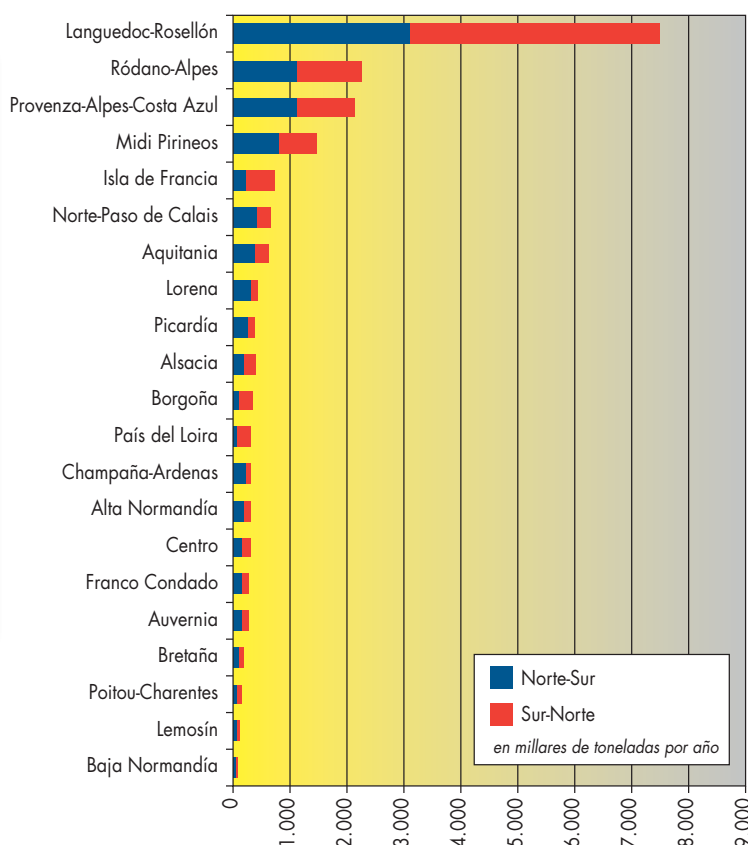
## La Jonquera/Le Perthus en el intercambio Francia-Península Ibérica

### Clasificación de las regiones francesas según volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos
Languedoc-Rosellón	FR81	3.102	4.380	<b>7.482</b>
Ródano-Alpes	FR71	1.134	1.128	<b>2.262</b>
Provenza-Alpes-Costa Azul	FR82	1.123	1.025	<b>2.148</b>
Midi Pirineos	FR62	817	648	<b>1.464</b>
Isla de Francia	FR10	218	531	<b>750</b>
Norte-Paso de Calais	FR30	445	226	<b>671</b>
Aquitania	FR61	374	258	<b>632</b>
Lorena	FR41	298	138	<b>436</b>
Picardía	FR22	256	122	<b>378</b>
Alsacia	FR42	199	170	<b>369</b>
Borgoña	FR26	124	215	<b>339</b>
País del Loira	FR51	96	232	<b>328</b>
Champaña-Ardenas	FR21	227	96	<b>323</b>
Alta Normandía	FR23	193	110	<b>303</b>
Centro	FR24	163	131	<b>294</b>
Franco Condado	FR43	141	138	<b>279</b>
Auvernia	FR72	139	126	<b>265</b>
Bretaña	FR52	101	97	<b>198</b>
Poitou-Charentes	FR53	84	61	<b>145</b>
Lemosín	FR63	84	45	<b>129</b>
Baja Normandía	FR25	29	63	<b>92</b>
	(vacío)	2	9	<b>11</b>
Córcega	FR83		3	<b>3</b>
<b>TOTAL</b>		<b>9.350</b>	<b>9.954</b>	<b>19.305</b>

En millares de toneladas.

- Como es lógico, y al igual que en 1999, las regiones del oeste de Francia tienen una fuerte presencia en Irún/Biriatou: Aquitania, Norte-Paso de Calais, País del Loira, Poitou-Charente, Bretaña, Alta Normandía, mientras que el paso a través de La Jonquera/Le Perthus corresponde a Languedoc-Rosellón, Ródano-Alpes y Provenza-Alpes-Costa Azul.



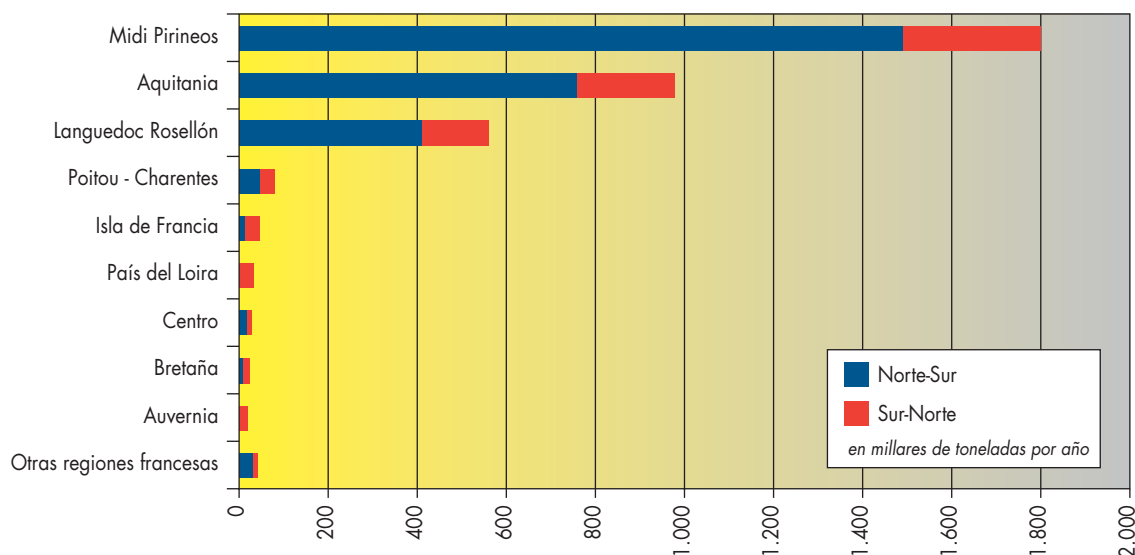


## Los pasos fronterizos centrales en los intercambios Francia-Península Ibérica

### Clasificación de las regiones francesas según el volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos
Midi Pirineos	FR62	1.490	309	<b>1.798</b>
Aquitania	FR61	759	219	<b>979</b>
Languedoc Rosellón	FR81	412	149	<b>561</b>
Poitou-Charentes	FR53	49	30	<b>79</b>
Isla de Francia	FR10	13	35	<b>48</b>
País del Loira	FR51	2	33	<b>35</b>
Centro	FR24	19	9	<b>28</b>
Bretaña	FR52	9	16	<b>25</b>
Auvernia	FR72		19	<b>19</b>
Norte-Paso de Calais	FR30	8		<b>8</b>
Lemosín	FR63	7		<b>7</b>
Alta Normandía	FR23	5	1	<b>6</b>
Picardía	FR22		5	<b>5</b>
Ródano-Alpes	FR71	3		<b>3</b>
Borgoña	FR26	3		<b>3</b>
Baja Normandía	FR25	2	1	<b>3</b>
Champaña-Ardenas	FR21	3		<b>3</b>
Franco Condado	FR43	1		<b>1</b>
<b>TOTAL</b>		<b>2.786</b>	<b>826</b>	<b>3.612</b>

En millares de toneladas.



### Al igual que en 1999, los pasos centrales son utilizados únicamente por las regiones próximas a los Pirineos.

La mitad (49,8%) de la mercancía que circula por dichos pasos se genera en Midi-Pirineos, mientras que Languedoc-Rosellón y Aquitania generan el 42,6% y las restantes regiones francesas representan únicamente el 7,6% restante.

Los sentidos norte-sur y sur-norte están muy desequilibrados en los pasos centrales: 77% norte-sur y 23% sur-norte.



#### 4.1.2. Regiones de la Península Ibérica

### Todos los pasos fronterizos en los intercambios Francia-Península Ibérica

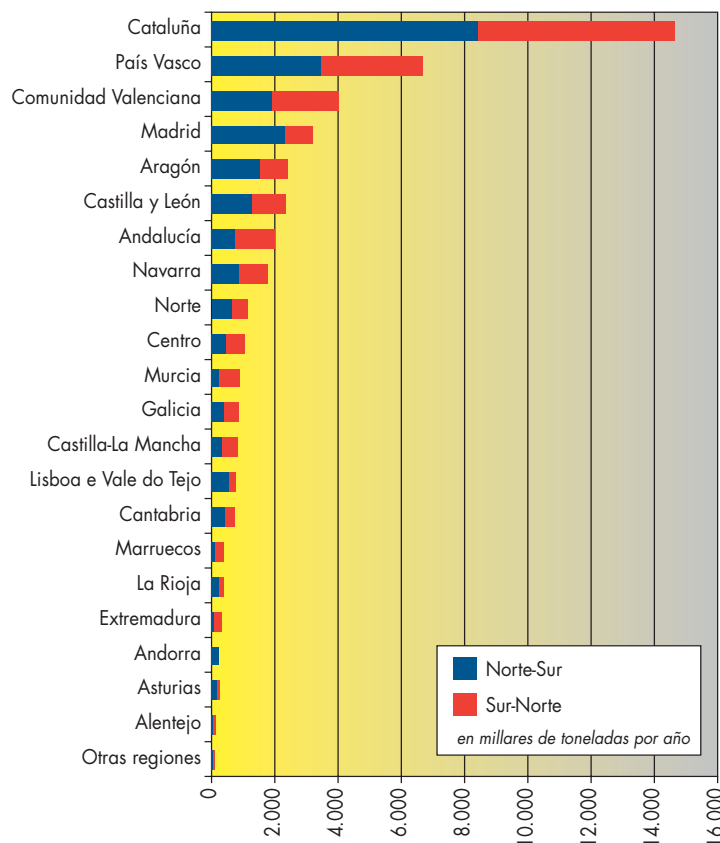
#### Clasificación de las regiones de la Península Ibérica según el volumen de toneladas

		Sentido Norte-Sur				Sentido Sur-Norte				Total dos sentidos
		Irún/ Biriátou	La Jonquera/ Le Perthus	Pasos centrales	Total Norte-Sur	Irún/ Biriátou	La Jonquera/ Le Perthus	Pasos centrales	Total Sur-Norte	
Cataluña	ES51	212	6.693	1.504	<b>8.409</b>	122	5.646	462	<b>6.229</b>	<b>14.638</b>
País Vasco	ES21	3.445	23	7	<b>3.474</b>	3.188	18		<b>3.206</b>	<b>6.681</b>
Comunidad Valenciana	ES52	677	1.040	199	<b>1.917</b>	437	1.500	152	<b>2.089</b>	<b>4.006</b>
Madrid	ES30	1.818	529	5	<b>2.353</b>	632	230	8	<b>871</b>	<b>3.223</b>
Aragón	ES24	585	247	712	<b>1.545</b>	421	311	151	<b>883</b>	<b>2.427</b>
Castilla y León	ES41	1.265	25		<b>1.290</b>	952	94		<b>1.046</b>	<b>2.336</b>
Andalucía	ES61	517	216	16	<b>749</b>	289	933	5	<b>1.227</b>	<b>1.976</b>
Navarra	ES22	788	24	74	<b>886</b>	743	135	25	<b>902</b>	<b>1.788</b>
Norte	PT11	620	41		<b>661</b>	455	44		<b>499</b>	<b>1.160</b>
Centro	PT16	421	33		<b>454</b>	554	56	1	<b>610</b>	<b>1.064</b>
Murcia	ES62	42	202	0	<b>244</b>	229	444		<b>672</b>	<b>917</b>
Galicia	ES11	400	13	0	<b>412</b>	436	19	16	<b>472</b>	<b>884</b>
Castilla-La Mancha	ES42	245	105	10	<b>360</b>	269	219	5	<b>492</b>	<b>852</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT17	513	42		<b>555</b>	205	11		<b>216</b>	<b>771</b>
Cantabria	ES13	407		6	<b>412</b>	304	8	0	<b>312</b>	<b>724</b>
La Rioja	ES23	230	20		<b>250</b>	129	2	1	<b>132</b>	<b>382</b>
Marruecos	MA	64	32		<b>96</b>	57	219		<b>276</b>	<b>372</b>
Extremadura	ES43	56	27		<b>83</b>	187	38		<b>225</b>	<b>307</b>
País Vasco	AD		9	252	<b>261</b>			1	<b>9</b>	<b>262</b>
Asturias	ES12	155	4		<b>159</b>	81	12	0	<b>93</b>	<b>252</b>
Alentejo	PT18	65	16		<b>81</b>	67	5		<b>73</b>	<b>154</b>
Desconocido		51	2		<b>53</b>		3		<b>3</b>	<b>56</b>
Algarve	PT15	8			<b>8</b>	13	4		<b>17</b>	<b>25</b>
Baleares (Islas)	ES53		9		<b>9</b>				<b>0</b>	<b>9</b>
Canarias	ES70				<b>0</b>	5			<b>5</b>	<b>5</b>
Ceuta y Melilla	ES63				<b>0</b>	0	4		<b>4</b>	<b>4</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12.585</b>	<b>9.350</b>	<b>2.786</b>	<b>24.721</b>	<b>9.774</b>	<b>9.954</b>	<b>826</b>	<b>20.555</b>	<b>45.275</b>

En millares de toneladas.

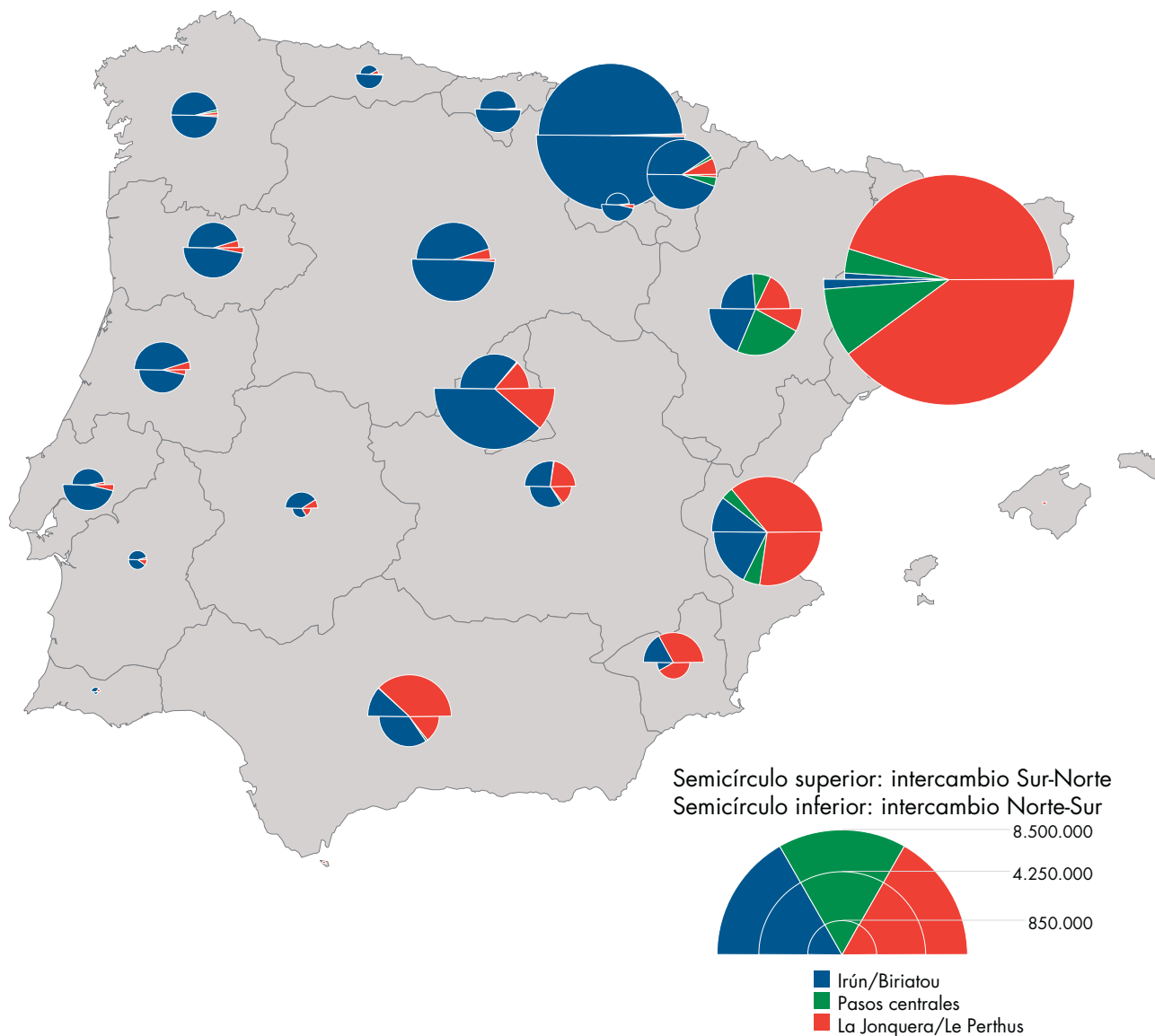
**Cataluña** domina ampliamente los intercambios por carretera con Francia, generando por sí sola cerca de una tercera parte de los intercambios (14,6 Mt; es decir, el 32,3%). La región que le sigue es el **País Vasco**, que genera la mitad de lo intercambiado por Cataluña (6,7 Mt; es decir, el 14,8%). Estas dos regiones, que reúnen peso económico y proximidad geográfica respecto a Francia, representan el 47,1% de los intercambios por carretera Francia-Península Ibérica. Las 2 regiones siguientes son **Valencia** y **Madrid** (globalmente 7,2 Mt, es decir 15,9%), ambas con fuerte peso económico.

Las 4 regiones fronterizas con los Pirineos, Cataluña, Aragón, Navarra y País Vasco representan 25,5 Mt, es decir, 56,4% de los intercambios por carretera Francia-Península Ibérica.





## Mapa de las regiones de la Península Ibérica de origen o destino de los intercambios con Francia



### Evolución 1999-2004:

- La aportación relativa de las cuatro regiones próximas a los Pirineos ha disminuido un 4% respecto al total de toneladas intercambiadas. El incremento medio de los intercambios ha sido del 33% entre 1999 y 2004. Los flujos con Cataluña, que son los más importantes, han aumentado sólo un 17%, los del País Vasco, un 24%, los de Aragón, un 40% y los de Navarra, un 84%. La aportación relativa de Cataluña ha disminuido un 5%.
- Los intercambios con las regiones de Valencia y Madrid han experimentado aumentos superiores a la media, con un 57% y 38%, respectivamente.

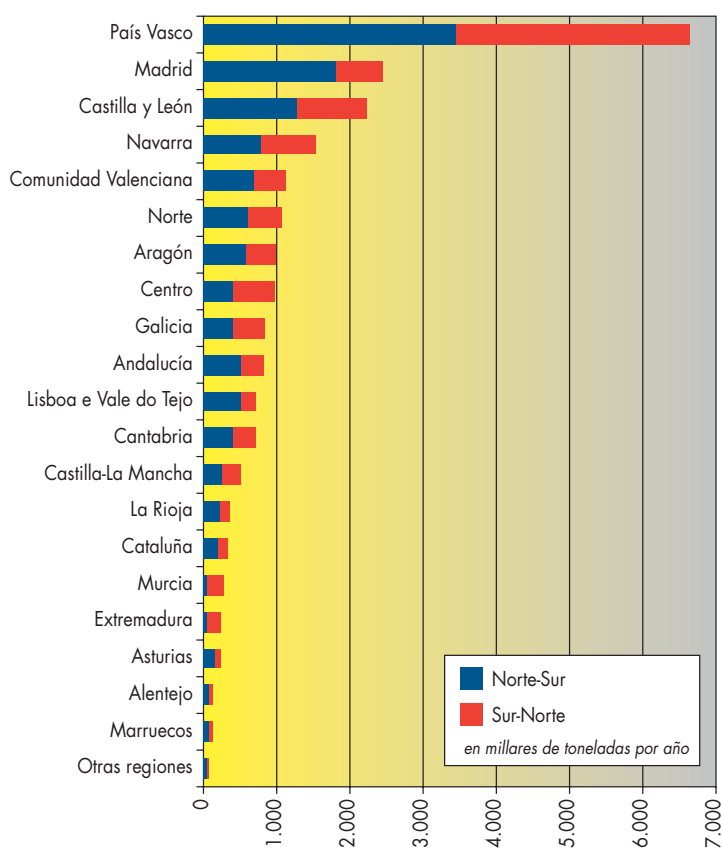


## Irún/Bariatou en los intercambios Francia–Península Ibérica

### Clasificación de las regiones de la Península Ibérica según el volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos
País Vasco	ES21	3.445	3.188	<b>6.633</b>
Madrid	ES30	1.818	632	<b>2.450</b>
Castilla y León	ES41	1.265	952	<b>2.217</b>
Navarra	ES22	788	743	<b>1.531</b>
Comunidad Valenciana	ES52	677	437	<b>1.115</b>
Norte	PT11	620	455	<b>1.075</b>
Aragón	ES24	585	421	<b>1.005</b>
Centro	PT16	421	554	<b>975</b>
Galicia	ES11	400	436	<b>836</b>
Andalucía	ES61	517	289	<b>806</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT17	513	205	<b>718</b>
Cantabria	ES13	407	304	<b>711</b>
Castilla-La Mancha	ES42	245	269	<b>514</b>
La Rioja	ES23	230	129	<b>359</b>
Cataluña	ES51	212	122	<b>334</b>
Murcia	ES62	42	229	<b>271</b>
Extremadura	ES43	56	187	<b>242</b>
Asturias	ES12	155	81	<b>236</b>
Alentejo	PT18	65	67	<b>133</b>
País Vasco	MA	64	57	<b>121</b>
Desconocido		51		<b>51</b>
Algarve	PT15	8	13	<b>21</b>
Canarias	ES70		5	<b>5</b>
Andorra	AD			<b>0</b>
Baleares (Islas)	ES53			<b>0</b>
Ceuta y Melilla	ES63		0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12.585</b>	<b>9.774</b>	<b>22.359</b>

En millares de toneladas.



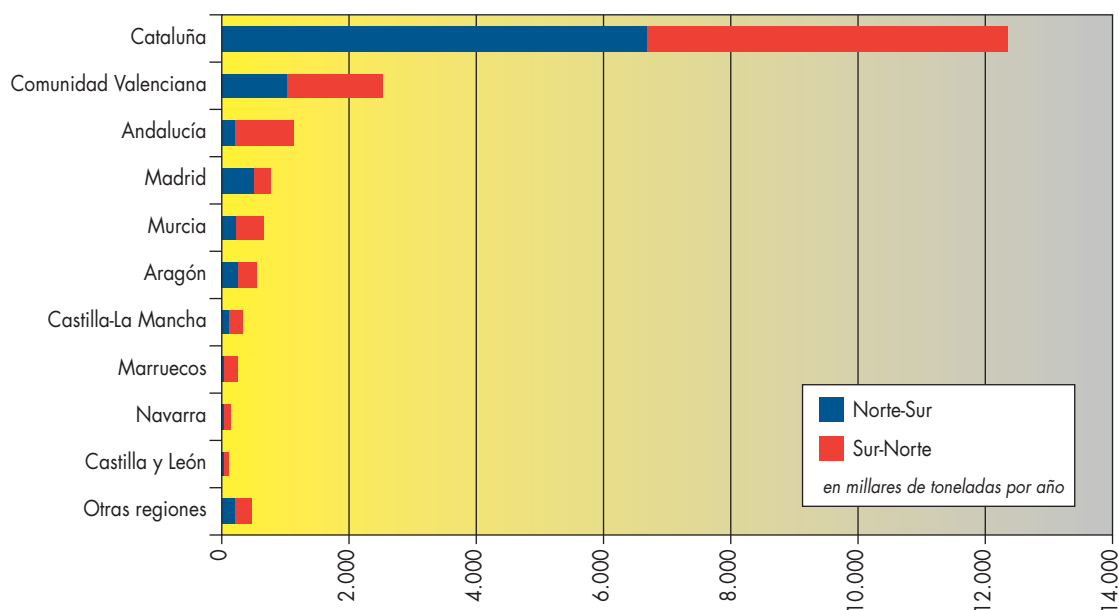


## La Jonquera/Le Perthus en los intercambios Francia-Península Ibérica

### Clasificación de las regiones de la Península Ibérica según el volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	2 sentidos
Cataluña	ES51	6.693	5.646	<b>12.339</b>
Comunidad Valenciana	ES52	1.040	1.500	<b>2.540</b>
Andalucía	ES61	216	933	<b>1.149</b>
Madrid	ES30	529	230	<b>760</b>
Murcia	ES62	202	444	<b>646</b>
Aragón	ES24	247	311	<b>559</b>
Castilla la Mancha	ES42	105	219	<b>323</b>
Marruecos	MA	32	219	<b>251</b>
Navarra	ES22	24	135	<b>158</b>
Castilla y León	ES41	25	94	<b>119</b>
Centro	PT16	33	56	<b>89</b>
Norte	PT11	41	44	<b>85</b>
Extremadura	ES43	27	38	<b>65</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT17	42	11	<b>53</b>
País Vasco	ES21	23	18	<b>41</b>
Galicia	ES11	13	19	<b>32</b>
La Rioja	ES23	20	2	<b>22</b>
Alentejo	PT18	16	5	<b>21</b>
Asturias	ES12	4	12	<b>16</b>
País Vasco	ES53	9		<b>9</b>
Cantabria	ES13		8	<b>8</b>
Ceuta y Melilla	ES63		4	<b>4</b>
Algarve	PT15		4	<b>4</b>
Andorra	AD	9		<b>9</b>
Desconocido		2	3	<b>5</b>
Canarias	ES70			<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>9.350</b>	<b>9.954</b>	<b>19.305</b>

En millares de toneladas.



La Jonquera/Le Perthus es la vía utilizada principalmente por Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía, mientras que Irún/Bariatou lo es para el resto de la Península Ibérica, incluyendo Madrid y Portugal.

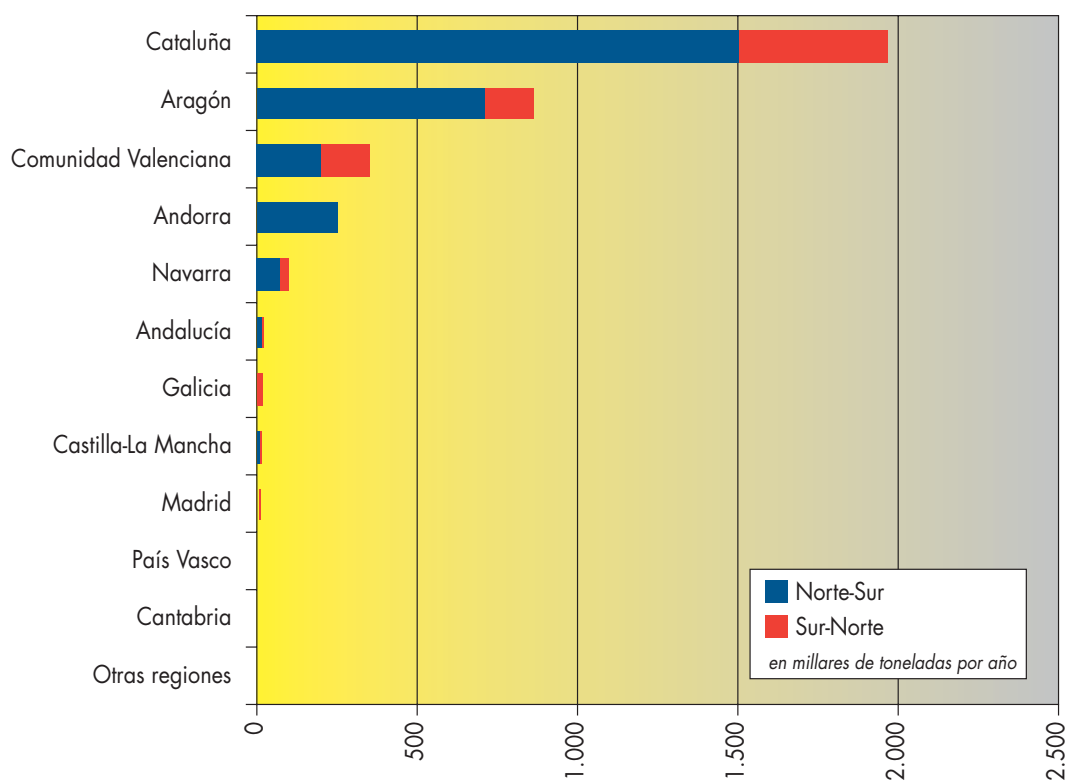


## Los pasos fronterizos centrales en los intercambios Francia-Península Ibérica

### Clasificación de las regiones de la Península Ibérica según el volumen de toneladas

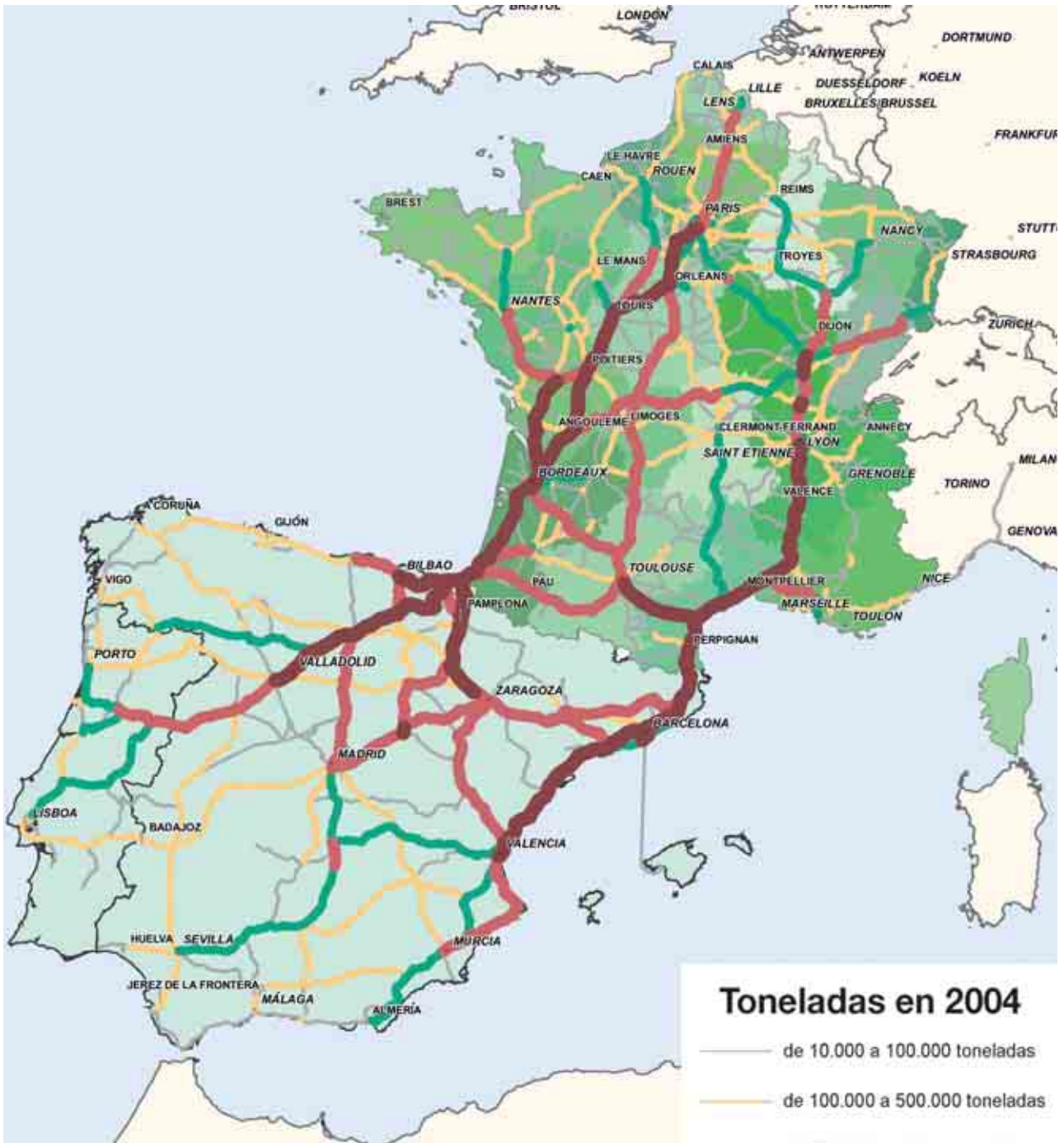
		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos
Cataluña	ES51	1.504	462	<b>1.966</b>
Aragón	ES24	712	151	<b>863</b>
Comunidad Valenciana	ES52	199	152	<b>351</b>
Andorra	AD	252	1	<b>253</b>
Navarra	ES22	74	25	<b>99</b>
Andalucía	ES61	16	5	<b>21</b>
Galicia	ES11	0	16	<b>16</b>
Castilla-La Mancha	ES42	10	5	<b>15</b>
Madrid	ES30	5	8	<b>14</b>
País Vasco	ES21	7		<b>7</b>
Cantabria	ES13	6	0	<b>6</b>
La Rioja	ES23		1	<b>1</b>
Centro	PT16		1	<b>1</b>
<b>TOTAL</b>		<b>2.786</b>	<b>826</b>	<b>3.612</b>

En millares de toneladas.



Los pasos fronterizos centrales son utilizados principalmente por Aragón y Cataluña.

**Mapa de los itinerarios del intercambio entre la Península Ibérica y Francia  
(La Jonquera/Le Perthus e Irún/Biriatou)**



Fuente: CETE Méditerranée.





## 4.2. Tráfico en tránsito Europa-Península Ibérica

### 4.2.1. Regiones europeas

#### Todos los pasos fronterizos

#### Clasificación de las regiones europeas según el volumen de toneladas

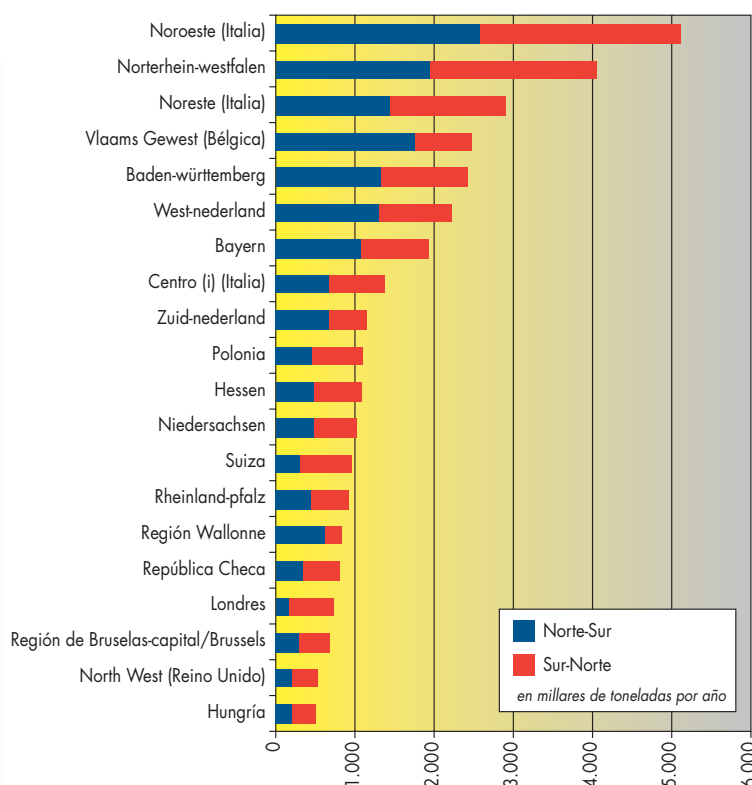
		Sentido Norte-Sur				Sentido Sur-Norte				Total dos sentidos
		Irún/ Biriattou	La Jonquera/ Le Perthus	Pasos centrales	Total Norte-Sur	Irún/ Biriattou	La Jonquera/ Le Perthus	Pasos centrales	Total Sur- Norte	
Noroeste	ITC	409	2.168		<b>2.577</b>	691	1.838	1	<b>2.530</b>	<b>5.107</b>
Nortrhein-westfalen	DEA	1.002	949	5	<b>1.956</b>	980	1.112	4	<b>2.096</b>	<b>4.052</b>
Noreste	ITD	165	1.283	3	<b>1.451</b>	230	1.209	8	<b>1.446</b>	<b>2.897</b>
Vlaams Gewest	BE2	1.093	651	15	<b>1.759</b>	369	333	13	<b>715</b>	<b>2.473</b>
Baden-württemberg	DE1	447	892	1	<b>1.340</b>	350	728	2	<b>1.081</b>	<b>2.421</b>
West-nederland	NL3	815	492		<b>1.308</b>	400	469	41	<b>910</b>	<b>2.217</b>
Bayern	DE2	382	704	2	<b>1.088</b>	354	495		<b>850</b>	<b>1.938</b>
Centro (i)	ITE	66	606		<b>672</b>	111	585		<b>696</b>	<b>1.368</b>
Zuid-nederland	NL4	421	255	2	<b>678</b>	255	208	4	<b>466</b>	<b>1.145</b>
Polonia	PL	167	287		<b>455</b>	106	536		<b>642</b>	<b>1.096</b>
Hessen	DE7	176	315	1	<b>492</b>	203	387		<b>590</b>	<b>1.083</b>
Niedersachsen	DE9	175	318		<b>493</b>	272	251	3	<b>526</b>	<b>1.019</b>
Suiza	CHO	112	193		<b>304</b>	229	426		<b>656</b>	<b>960</b>
Rheinland-pfalz	DEB	140	304		<b>443</b>	286	181		<b>467</b>	<b>910</b>
Región Wallonne	BE3	424	194		<b>617</b>	116	79	13	<b>208</b>	<b>825</b>
República Checa	CZ	113	224	7	<b>343</b>	86	375		<b>460</b>	<b>804</b>
Londres	UKI	84	86		<b>170</b>	407	157		<b>564</b>	<b>734</b>
Región de Bruselas-capital/ Brussels	BE1	193	98		<b>290</b>	210	184		<b>394</b>	<b>684</b>
North West	UKD	144	67		<b>211</b>	222	95		<b>317</b>	<b>528</b>
Hungría	HU	13	193	0	<b>206</b>	48	248		<b>296</b>	<b>502</b>
Otras regiones		1.981	2.652	61	<b>4.694</b>	2.329	3.635	16	<b>5.979</b>	<b>10.673</b>
<b>TOTAL</b>		<b>8.520</b>	<b>12.930</b>	<b>97</b>	<b>21.547</b>	<b>8.254</b>	<b>13.531</b>	<b>104</b>	<b>21.889</b>	<b>43.436</b>

En millares de toneladas.

La región del noroeste de Italia es, con creces, el mayor generador de flujos de tránsito hacia la Península Ibérica a través de Francia: 5,1 Mt; es decir, el 11,8% del tránsito Península Ibérica-resto de Europa.

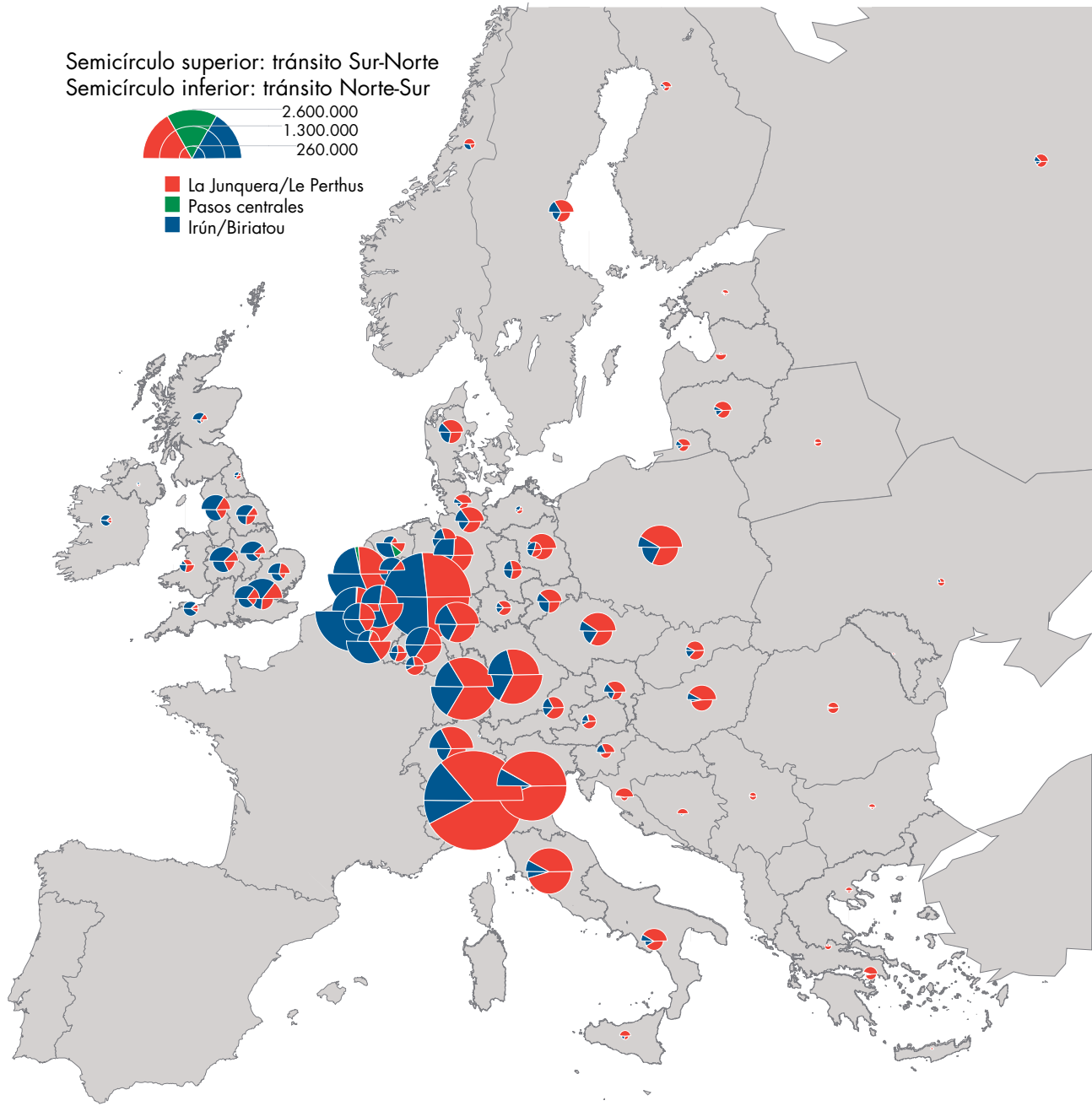
Las dos regiones siguientes son Westfalia-Rhin, norte de Alemania, por una parte, y el nordeste de Italia, por otra, con 4,1 Mt y 2,9 Mt, respectivamente.

Las veinte agrupaciones de regiones (e incluso países) que aparecen en la tabla siguiente representan las tres cuartas partes (75,4%) del tránsito Península Ibérica-resto de Europa, mientras que la cuarta parte restante se distribuye entre un gran número de regiones.





## Mapa de las regiones de Europa de origen o destino del tránsito, a través de Francia, con la Península Ibérica



### Evolución 1999-2004:

- El aumento medio de los flujos en tránsito Península Ibérica - Europa ha sido del 36% entre 1999 y 2004. Los flujos de las regiones de gran generación de tránsito del oeste de Alemania han experimentado crecimientos ligeramente superiores a la media, mientras que los flujos de las regiones de menor generación de tránsito del este de dicho país han experimentado crecimientos muy importantes.
- Los flujos de las regiones de gran generación de tránsito italianas han tenido crecimientos próximos a la media.



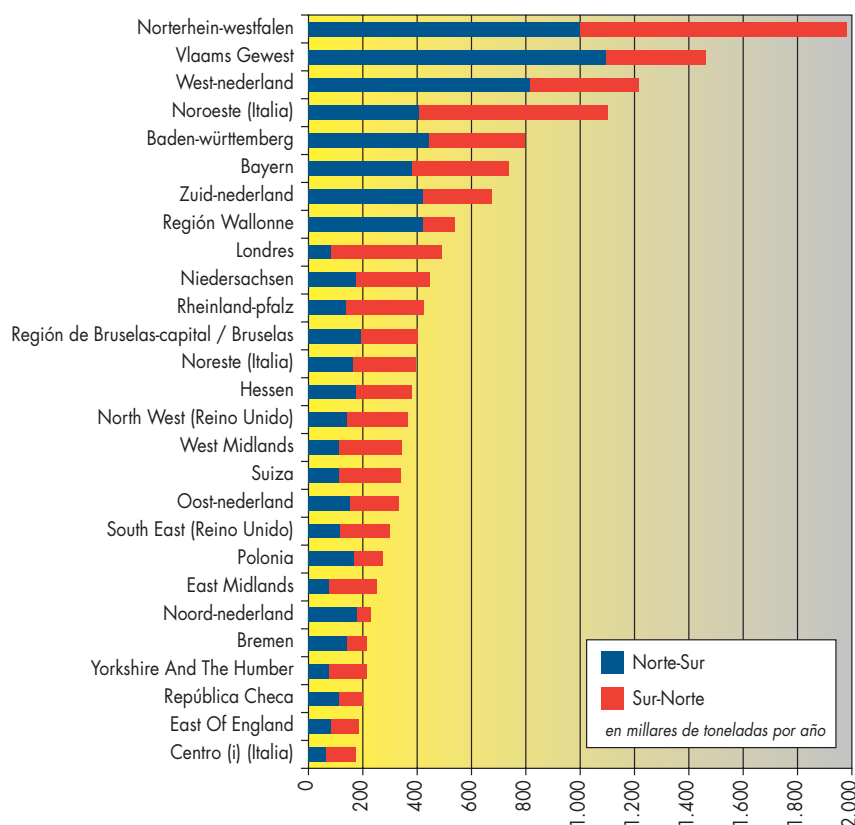
## Irún/Bariatou en tránsito Península Ibérica-resto de Europa

### Clasificación de las regiones europeas según el volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos
Norterein-westfalen	DEA	1.002	980	<b>1.982</b>
Vlaams Gewest	BE2	1.093	369	<b>1.462</b>
West-nederland	NL3	815	400	<b>1.215</b>
Noroeste	ITC	409	691	<b>1.100</b>
Baden-württemberg	DE1	447	350	<b>798</b>
Bayern	DE2	382	354	<b>736</b>
Zuid-nederland	NL4	421	255	<b>677</b>
Región Wallonne	BE3	424	116	<b>540</b>
Londres	UKI	84	407	<b>491</b>
Niedersachsen	DE9	175	272	<b>447</b>
Rheinland-pfalz	DEB	140	286	<b>426</b>
Región de Bruselas-capital/Brussels	BE1	193	210	<b>403</b>
Norteste	ITD	165	230	<b>394</b>
Hessen	DE7	176	203	<b>379</b>
North West	UKD	144	222	<b>366</b>
West Midlands	UKG	113	231	<b>345</b>
Suiza	CH0	112	229	<b>341</b>
Oost-nederland	NL2	153	181	<b>334</b>
South East	UKJ	117	182	<b>298</b>
Polonia	PL	167	106	<b>273</b>
East Midlands	UKF	75	176	<b>251</b>
Noord-nederland	NL1	178	52	<b>230</b>
Bremen	DE5	146	69	<b>214</b>
Yorkshire And The Humber	UKE	75	137	<b>213</b>
República Checa	CZ	113	86	<b>199</b>
East Of England	UKH	82	103	<b>186</b>
Centro (i)	ITE	66	111	<b>177</b>
Otras regiones		1.054	1.245	<b>2.299</b>
<b>Total</b>		<b>8.520</b>	<b>8.254</b>	<b>16.775</b>

En millares de toneladas.

Las mercancías que pasan por Irún/Bariatou son mayoría (respecto a las que utilizan La Jonquera/Le Perthus) en el caso de las regiones del Reino Unido y Benelux.





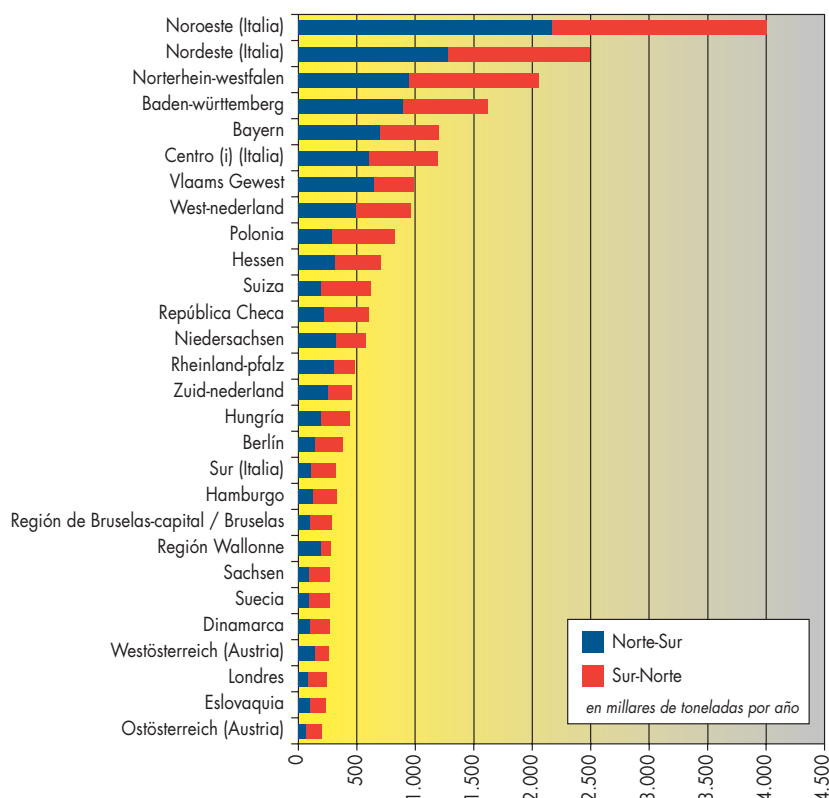
## La Jonquera/Le Perthus en tránsito Península Ibérica-resto de Europa

### Clasificación de las regiones europeas según el volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos
Noroeste	ITC	2.168	1.838	<b>4.006</b>
Nordeste	ITD	1.283	1.209	<b>2.493</b>
Nortrhein-westfalen	DEA	949	1.112	<b>2.061</b>
Baden-württemberg	DE1	892	728	<b>1.620</b>
Bayern	DE2	704	495	<b>1.199</b>
Centro (i)	ITE	606	585	<b>1.191</b>
Vlaams Gewest	BE2	651	333	<b>984</b>
West-nederland	NL3	492	469	<b>962</b>
Polonia	PL	287	536	<b>823</b>
Hessen	DE7	315	387	<b>702</b>
Suiza	CH0	193	426	<b>619</b>
República Checa	CZ	224	375	<b>598</b>
Niedersachsen	DE9	318	251	<b>569</b>
Rheinland-pfalz	DEB	304	181	<b>485</b>
Zuid-nederland	NL4	255	208	<b>462</b>
Hungría	HU	193	248	<b>441</b>
Berlín	DE3	140	238	<b>378</b>
Sur	ITF	110	215	<b>325</b>
Hamburgo	DE6	124	199	<b>323</b>
Región de Bruselas-capital / Brussels	BE1	98	184	<b>281</b>
Región Wallonne	BE3	194	79	<b>272</b>
Sachsen	DED	94	175	<b>269</b>
Suecia	SE	93	175	<b>268</b>
Dinamarca	DK	95	171	<b>266</b>
Westösterreich	AT3	143	113	<b>256</b>
Londres	UK1	86	157	<b>243</b>
Eslovaquia	SK	96	135	<b>231</b>
Ostösterreich	AT1	68	133	<b>202</b>
Otras regiones		1.757	2.174	<b>3.931</b>
<b>Total</b>		<b>12.930</b>	<b>13.531</b>	<b>26.461</b>

En millones de toneladas.

La Jonquera/Le Perthus es el paso fronterizo más utilizado por los VP en tránsito Península Ibérica-Europa y sirve a todas las regiones de Europa. Las mercancías que atraviesan por La Jonquera/Le Perthus son mayoritarias (con respecto a las que pasan por Irún/Biriatou) en el caso de las regiones de Italia, Suiza, Austria, Alemania y el este de Europa. Las mercancías que pasan por Irún/Biriatou son mayoritarias (con respecto a las que pasan por La Jonquera/Le Perthus) para el Reino Unido y el Benelux.





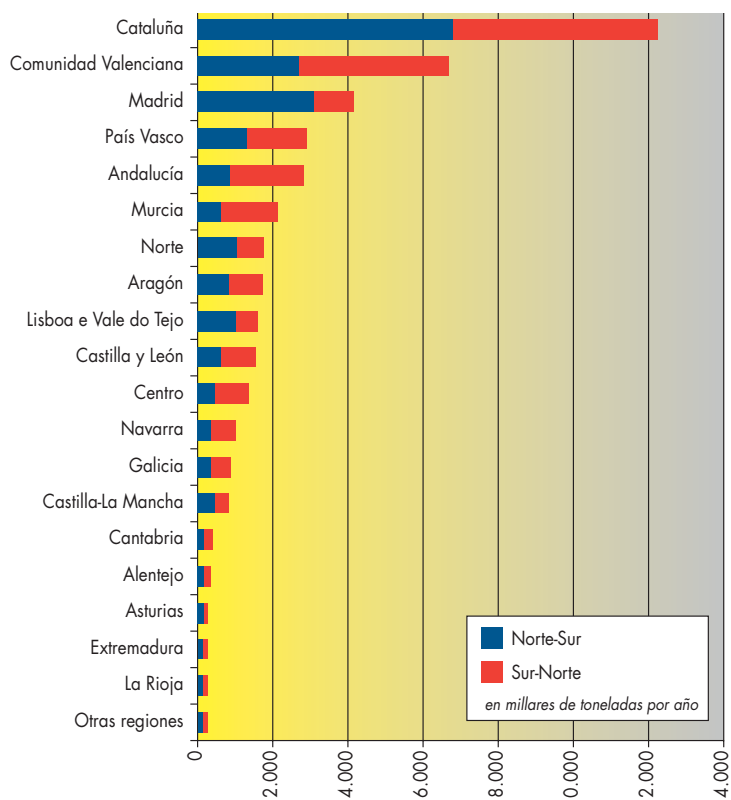
#### 4.2.2. Regiones de la Península Ibérica

### Todos los pasos fronterizos, tránsito Europa-Península Ibérica

#### Clasificación de las regiones de la Península Ibérica según el volumen de toneladas

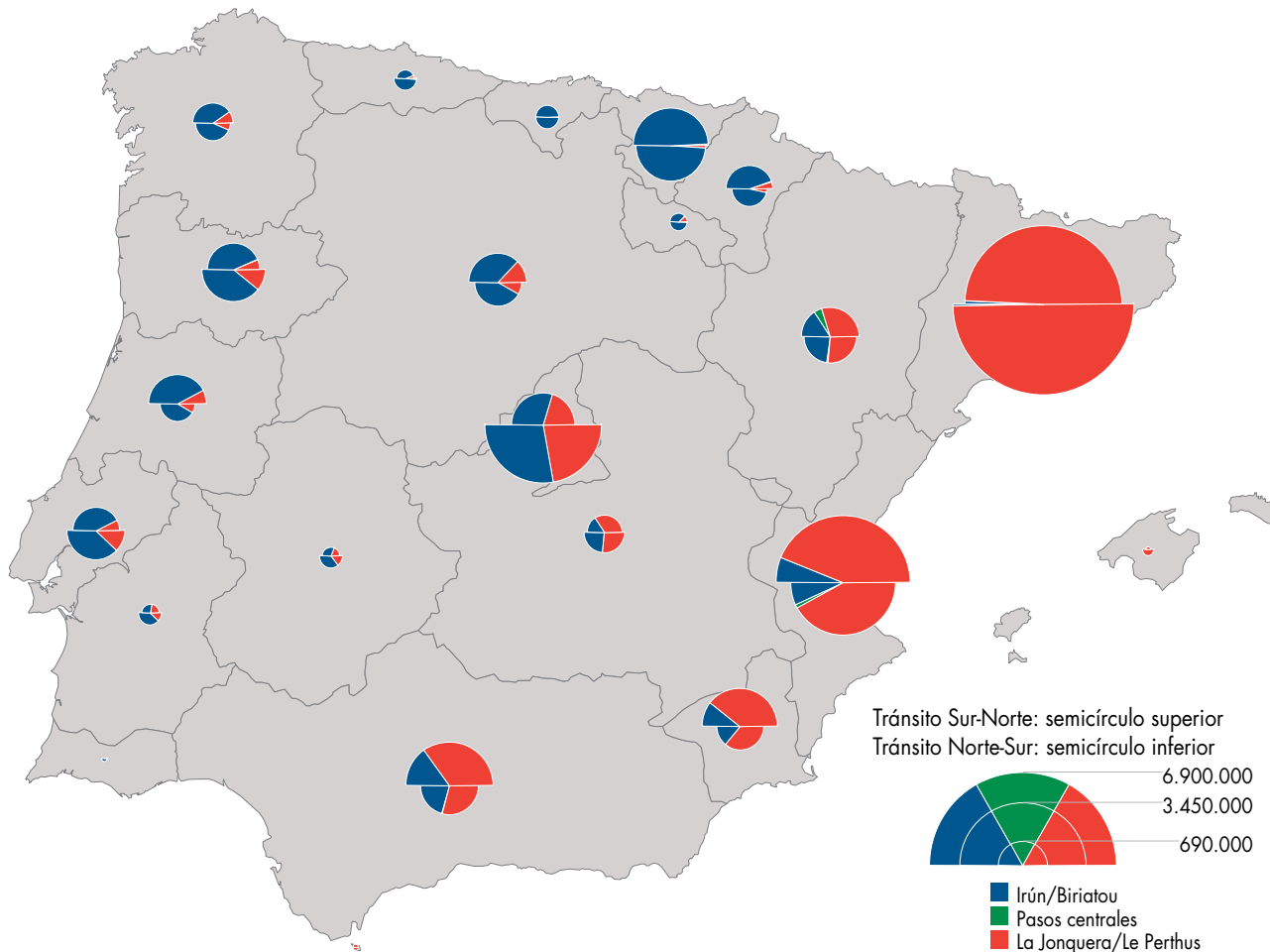
		Sentido Norte-Sur				Sentido Sur-Norte				Total dos sentidos
		Irún/ Biriattou	La Jonquera/ Le Perthus	Pasos centrales	Total Norte-Sur	Irún/ Biriattou	La Jonquera/ Le Perthus	Pasos centrales	Total Sur-Norte	
Cataluña	ES51	43	6.753	16	<b>6.812</b>	62	5.346	13	<b>5.420</b>	<b>12.232</b>
Comunidad Valenciana	ES52	375	2.239	60	<b>2.674</b>	485	3.503		<b>3.989</b>	<b>6.663</b>
Madrid	ES30	1.717	1.365	3	<b>3.085</b>	644	437		<b>1.081</b>	<b>4.166</b>
País Vasco	ES21	1.306	32		<b>1.338</b>	1.536	20		<b>1.556</b>	<b>2.894</b>
Andalucía	ES61	366	506	5	<b>878</b>	583	1.361	0	<b>1.944</b>	<b>2.822</b>
Murcia	ES62	176	428		<b>604</b>	328	1.201		<b>1.529</b>	<b>2.133</b>
Norte	PT11	812	226		<b>1.039</b>	649	87	1	<b>737</b>	<b>1.775</b>
Aragón	ES24	382	433	12	<b>827</b>	279	521	79	<b>880</b>	<b>1.707</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT13	759	243		<b>1.002</b>	505	86		<b>591</b>	<b>1.593</b>
Castilla y León	ES41	509	100		<b>608</b>	716	240		<b>956</b>	<b>1.564</b>
Centro	PT16	410	84		<b>494</b>	739	126		<b>866</b>	<b>1.360</b>
Navarra	ES22	336	27		<b>363</b>	579	57	7	<b>643</b>	<b>1.007</b>
Galicia	ES11	306	48		<b>354</b>	433	95		<b>528</b>	<b>882</b>
Castilla la Mancha	ES42	244	263		<b>507</b>	109	231		<b>340</b>	<b>846</b>
Cantabria	ES13	157	2		<b>159</b>	227			<b>227</b>	<b>385</b>
Alentejo	PT18	151	46		<b>198</b>	80	60		<b>141</b>	<b>338</b>
Asturias	ES12	184	8		<b>192</b>	77	9		<b>86</b>	<b>278</b>
Extremadura	ES43	104	44		<b>148</b>	80	46		<b>126</b>	<b>274</b>
La Rioja	ES23	114	4	0	<b>118</b>	107	28	4	<b>139</b>	<b>258</b>
Desconocido		42	29		<b>71</b>	34	31		<b>64</b>	<b>135</b>
Baleares (Islas)	ES53	0	41		<b>41</b>	1	28		<b>30</b>	<b>71</b>
Algarve	PT15	22	2		<b>23</b>	1	4		<b>5</b>	<b>28</b>
Canarias	ES70	6	1		<b>8</b>	0	6		<b>6</b>	<b>14</b>
Ceuta y Melilla	ES63	0	5		<b>5</b>	0	6		<b>6</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL</b>		<b>8.520</b>	<b>12.930</b>	<b>97</b>	<b>21.547</b>	<b>8.254</b>	<b>13.531</b>	<b>104</b>	<b>21.889</b>	<b>43.436</b>

En millares de toneladas.





## Mapa de las regiones de la Península Ibérica de origen o destino del tránsito, a través de Francia, con el resto de Europa



**Cataluña domina ampliamente el tráfico de tránsito por carretera, a través de Francia, entre la Península Ibérica y Europa, con 12,2 Mt, lo que representa el 28,2% de las toneladas totales en tránsito. Le siguen Valencia, con 6,7 Mt (15,3%), y Madrid, con 4,2 Mt (9,6%). El País Vasco se sitúa en cuarta posición.**

Globalmente, los flujos en tránsito están equilibrados entre los dos sentidos. De todas maneras, entre regiones existen algunos desequilibrios:

- Ciertas regiones reciben más de lo que envían: Madrid, Cataluña, Norte de Portugal, Lisboa, Valle del Tago.
- Otras expiden más de lo que reciben: Valencia, Murcia, Andalucía y el Centro de Portugal.

### Evolución 1999-2004:

- En cuanto a las tres primeras regiones, la aportación relativa de Cataluña se mantiene estable, la de Valencia disminuye un 1% y la de Madrid aumenta un 1%. El aumento medio de los flujos de tránsito Península Ibérica-Europa ha sido del 36% entre 1999 y 2004. Los flujos de tránsito de Cataluña han aumentado el 35%, los de la región de Valencia el 27% y los de Madrid el 50%.
- Los flujos de tránsito del País Vasco y Andalucía han experimentado sendos aumentos del 24%.



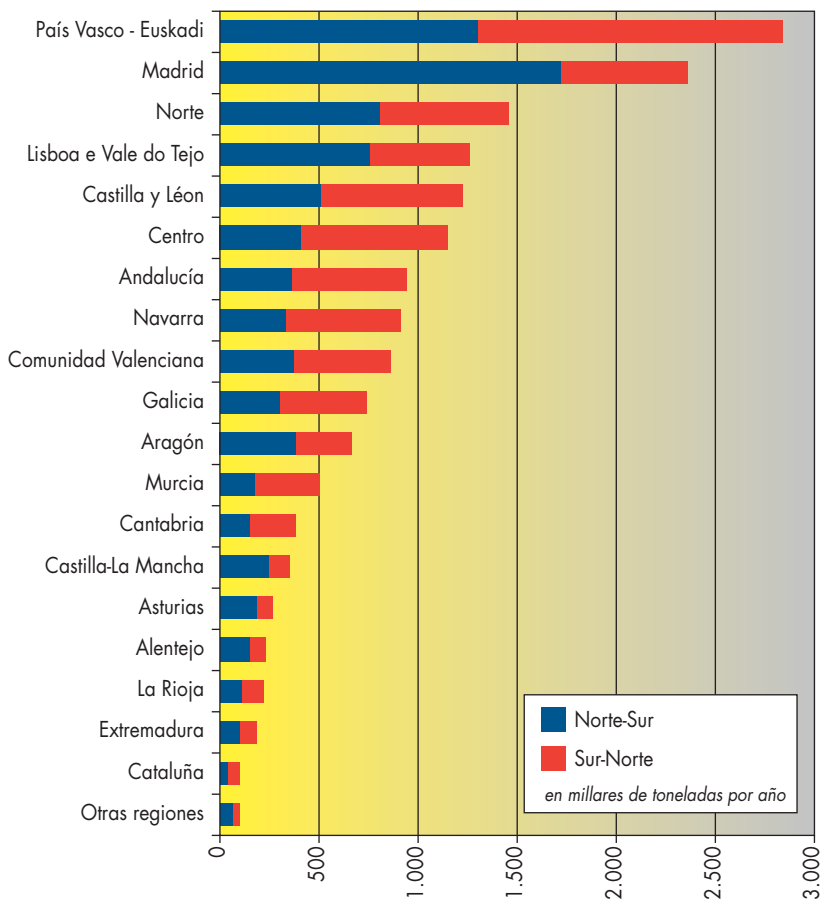
## Irún/Bariatou en tránsito Europa-Península Ibérica

### Clasificación de las regiones de la Península Ibérica según el volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos
País Vasco	ES21	1.306	1.536	<b>2.841</b>
Madrid	ES30	1.717	644	<b>2.361</b>
Norte	PT11	812	649	<b>1.461</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT13	759	505	<b>1.264</b>
Castilla y León	ES41	509	716	<b>1.225</b>
Centro	PT16	410	739	<b>1.149</b>
Andalucía	ES61	366	583	<b>949</b>
Navarra	ES22	336	579	<b>915</b>
Comunidad Valenciana	ES52	375	485	<b>860</b>
Galicia	ES11	306	433	<b>739</b>
Aragón	ES24	382	279	<b>661</b>
Murcia	ES62	176	328	<b>504</b>
Cantabria	ES13	157	227	<b>384</b>
Castilla la Mancha	ES42	244	109	<b>353</b>
Asturias	ES12	184	77	<b>261</b>
Alentejo	PT18	151	80	<b>232</b>
Rioja	ES23	114	107	<b>221</b>
Extremadura	ES43	104	80	<b>184</b>
Cataluña	ES51	43	62	<b>105</b>
Desconocido		42	34	<b>76</b>
Algarve	PT15	22	1	<b>23</b>
Canarias	ES70	6	0	<b>6</b>
Baleares (Islas)	ES53	0	1	<b>1</b>
Ceuta y Melilla	ES63	0	0	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>8.520</b>	<b>8.254</b>	<b>16.775</b>

En millares de toneladas.

El paso de Irún/Bariatou es utilizado por el tránsito del País Vasco, la mitad oeste de España y Portugal.



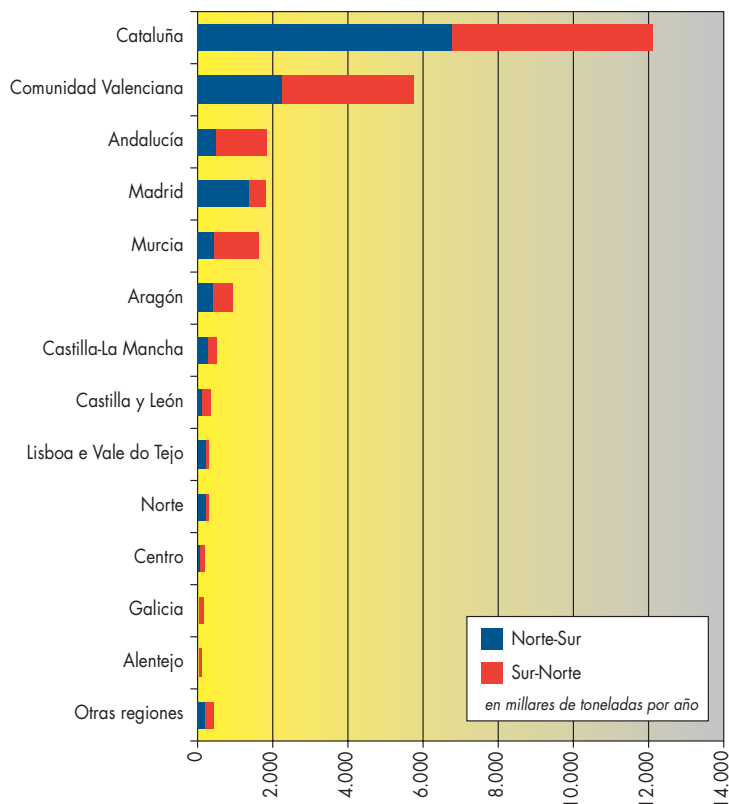


## La Jonquera/Le Perthus en tránsito Europa-Península Ibérica

### Clasificación de las regiones de la Península Ibérica según el volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos
Cataluña	ES51	6.753	5.346	<b>12.099</b>
Comunidad Valenciana	ES52	2.239	3.503	<b>5.743</b>
Andalucía	ES61	506	1.361	<b>1.867</b>
Madrid	ES30	1.365	437	<b>1.802</b>
Murcia	ES62	428	1.201	<b>1.629</b>
Aragón	ES24	433	521	<b>954</b>
Castilla la Mancha	ES42	263	231	<b>494</b>
Castilla y León	ES41	100	240	<b>340</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT13	243	86	<b>328</b>
Norte	PT11	226	87	<b>313</b>
Centro	PT16	84	126	<b>211</b>
Galicia	ES11	48	95	<b>143</b>
Alentejo	PT18	46	60	<b>107</b>
Extremadura	ES43	44	46	<b>90</b>
Navarra	ES22	27	57	<b>85</b>
Baleares (Islas)	ES53	41	28	<b>70</b>
Desconocido		29	31	<b>60</b>
País Vasco	ES21	32	20	<b>52</b>
Rioja	ES23	4	28	<b>32</b>
Asturias	ES12	8	9	<b>16</b>
Ceuta y Melilla	ES63	5	6	<b>11</b>
Canarias	ES70	1	6	<b>8</b>
Algarve	PT15	2	4	<b>6</b>
Cantabria	ES13	2		<b>2</b>
<b>Total</b>		<b>12.930</b>	<b>13.531</b>	<b>26.461</b>

En millares de toneladas.



La Jonquera/Le Perthus es la vía de tránsito principalmente de las regiones de la costa mediterránea, Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía, así como de Madrid en cerca del 50%.





### 4.3. Comparación intercambio-tránsito en las regiones de la Península Ibérica

#### Todos los pasos fronterizos, tránsito e intercambio

#### Clasificación de las regiones de la Península Ibérica según el volumen de toneladas

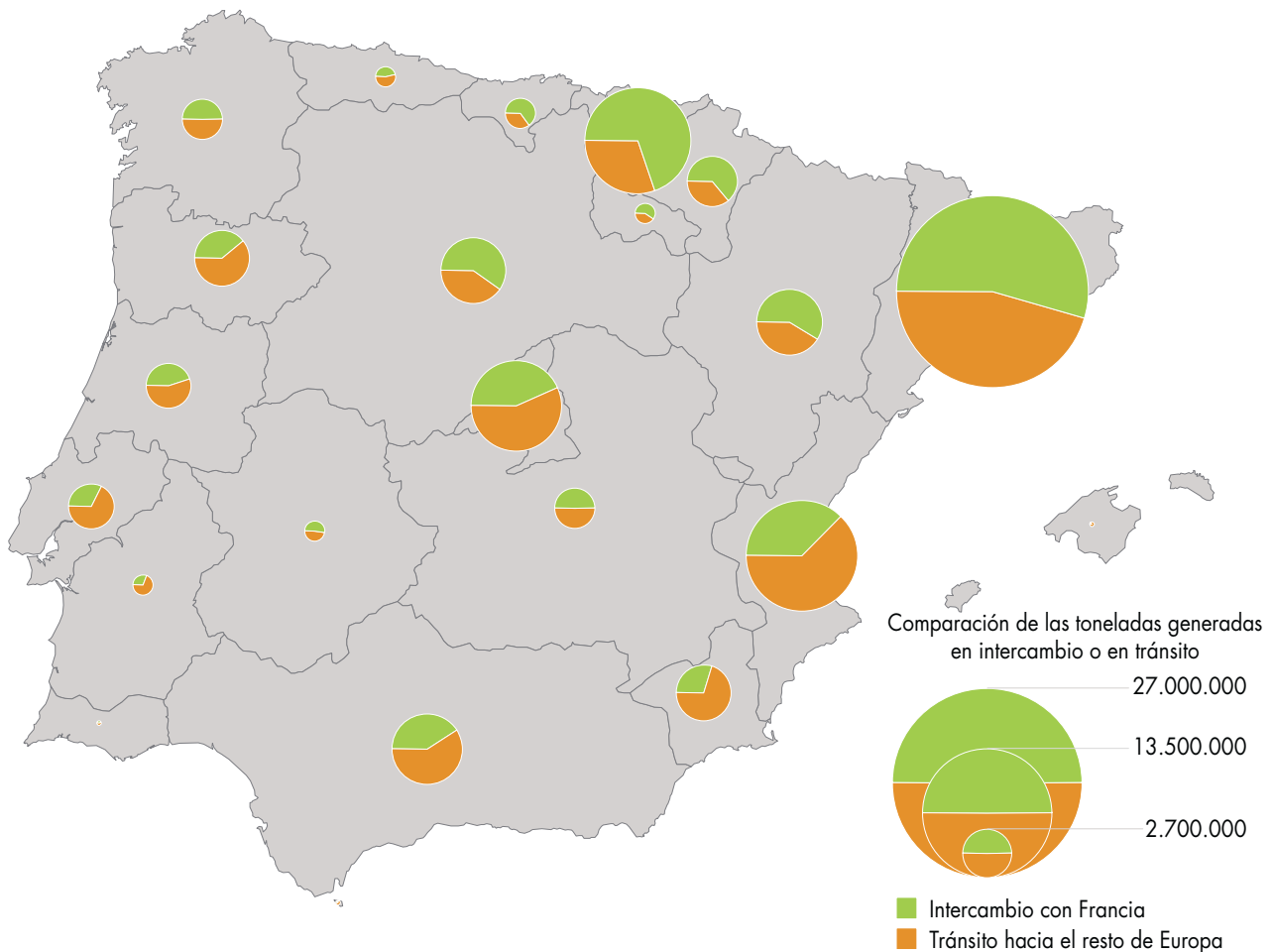
		Intercambio			Tránsito			Inter-cambio + tránsito
		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos	Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos	
Cataluña	ES51	8.409	6.229	<b>14.638</b>	6.812	5.420	<b>12.232</b>	<b>26.871</b>
Comunidad Valenciana	ES52	1.917	2.089	<b>4.006</b>	2.674	3.989	<b>6.663</b>	<b>10.669</b>
País Vasco	ES21	3.474	3.207	<b>6.681</b>	1.338	1.556	<b>2.894</b>	<b>9.575</b>
Madrid	ES30	2.353	871	<b>3.223</b>	3.085	1.081	<b>4.166</b>	<b>7.389</b>
Andalucía	ES61	749	1.227	<b>1.976</b>	878	1.944	<b>2.822</b>	<b>4.798</b>
Aragón	ES24	1.545	883	<b>2.427</b>	827	880	<b>1.707</b>	<b>4.134</b>
Castilla y León	ES41	1.290	1.046	<b>2.336</b>	608	956	<b>1.564</b>	<b>3.900</b>
Murcia	ES62	245	672	<b>917</b>	604	1.529	<b>2.133</b>	<b>3.050</b>
Norte	PT11	661	499	<b>1.160</b>	1.039	737	<b>1.775</b>	<b>2.935</b>
Navarra	ES22	886	902	<b>1.788</b>	363	643	<b>1.007</b>	<b>2.795</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT13	555	216	<b>771</b>	1.002	591	<b>1.593</b>	<b>2.363</b>
Centro	PT16	454	610	<b>1.064</b>	430	848	<b>1.278</b>	<b>2.342</b>
Galicia	ES11	412	472	<b>884</b>	354	528	<b>882</b>	<b>1.766</b>
Castilla-La Mancha	ES42	360	492	<b>852</b>	507	340	<b>846</b>	<b>1.699</b>
Cantabria	ES13	412	312	<b>724</b>	159	227	<b>385</b>	<b>1.110</b>
Desconocido		158	278	<b>437</b>	134	83	<b>218</b>	<b>654</b>
La Rioja	ES23	250	132	<b>382</b>	118	139	<b>258</b>	<b>639</b>
Extremadura	ES43	83	225	<b>307</b>	148	126	<b>274</b>	<b>581</b>
Asturias	ES12	159	93	<b>252</b>	192	86	<b>278</b>	<b>529</b>
Alentejo	PT18	81	73	<b>154</b>	198	141	<b>338</b>	<b>492</b>
Andorra	AD	252	1	<b>253</b>	0	0	<b>0</b>	<b>253</b>
Baleares (Islas)	ES53	9	0	<b>9</b>	41	30	<b>71</b>	<b>80</b>
Algarve	PT15	8	17	<b>25</b>	23	5	<b>28</b>	<b>54</b>
Canarias	ES70	0	5	<b>5</b>	8	6	<b>14</b>	<b>19</b>
Ceuta y Melilla	ES63	0	4	<b>4</b>	5	6	<b>11</b>	<b>15</b>
<b>Total</b>		<b>24.721</b>	<b>20.555</b>	<b>45.275</b>	<b>21.547</b>	<b>21.889</b>	<b>43.436</b>	<b>88.712</b>

En millares de toneladas.





## Mapa de las regiones de la Península Ibérica de origen o destino de las mercancías transportadas a través de los Pirineos



**Cataluña genera el 30% de los flujos de mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos**, seguida de la región de Valencia, con el 12%, el País Vasco, con el 11%, y la región de Madrid, con el 8%.

Las regiones próximas a los Pirineos generan más volumen de mercancías en intercambio con Francia que en tránsito hacia el resto de Europa: el País Vasco, 70% de intercambio y 30% de tránsito, y Cataluña, 54% de intercambio y 46% de tránsito.

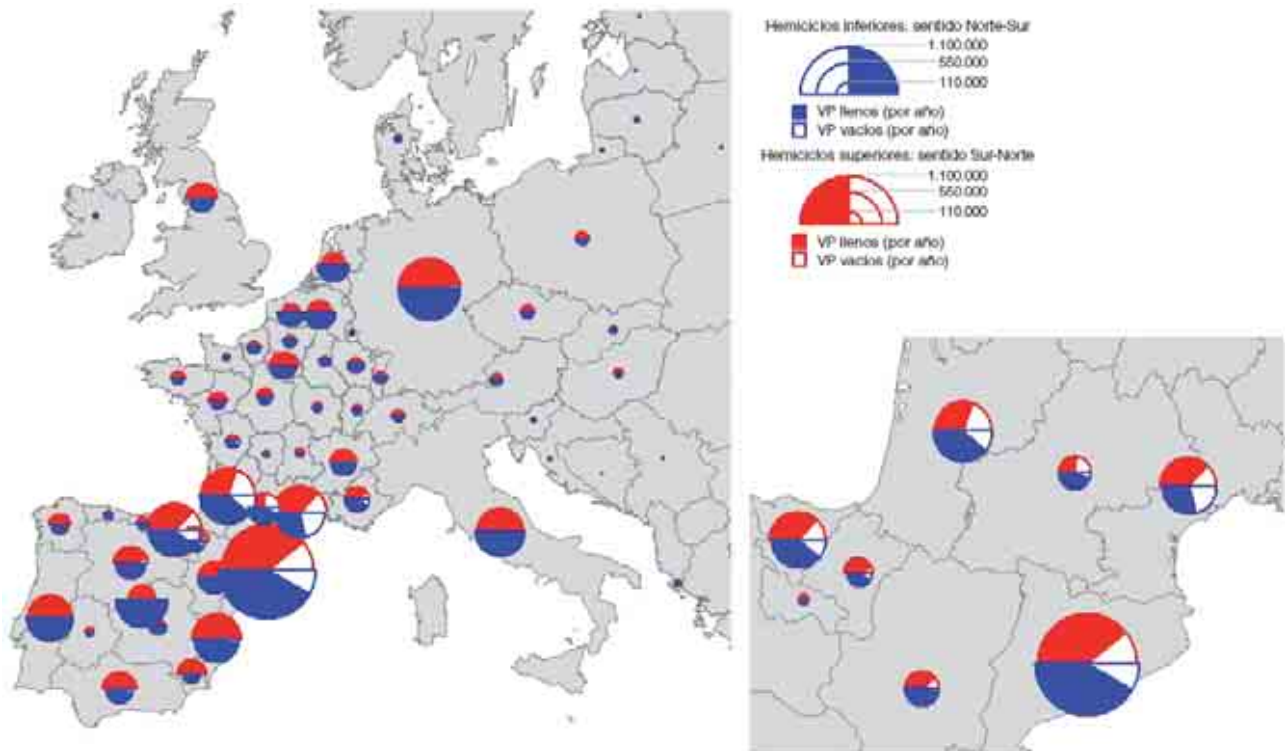
El reparto intercambio/tránsito se invierte en las regiones alejadas de los Pirineos, que generan menos mercancía en intercambio con Francia que en tránsito con el resto de Europa; así, en el caso de la región de Valencia es de 38% de intercambio y 62% de tránsito, y en el de la región de Madrid de 44% de intercambio y 66% de tránsito.

### Evolución 1999-2004:

La aportación relativa de los flujos generados por Cataluña ha disminuido un 3%, mientras que las de las regiones de Valencia y Madrid se ha mantenido estable y la del País Vasco ha disminuido un 2%.



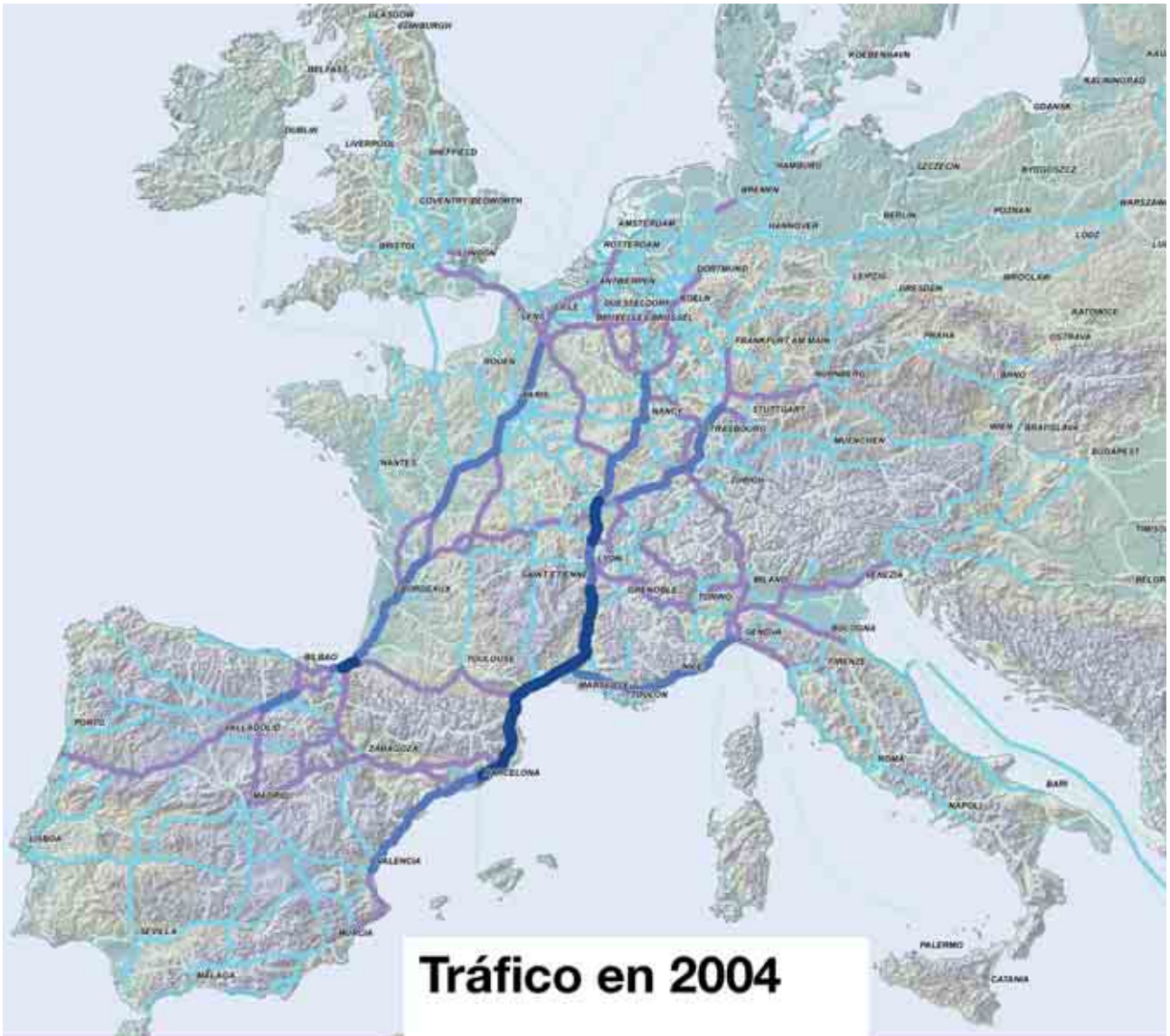
### Mapa de las regiones de origen o destino de los VP que atraviesan los Pirineos (intercambio y tránsito)



El mapa anterior muestra también los orígenes y destinos de los VP vacíos:

- El 65% efectúan trayectos cortos, es decir con origen y destino en las regiones próximas a los Pirineos.
- El 80% tienen origen o destino en una región próxima a los Pirineos.

**Mapa de los itinerarios del tráfico de tránsito a través de Francia, entre la Península Ibérica, Alemania, Italia y el resto de Europa**



Fuente: CETE Méditerranée.



## 5.1. Intercambios de mercancías por carretera entre Francia y la Península Ibérica

### 5.1.1. Volumen de toneladas por tipo de mercancías y pasaje fronterizo

Nomen- clatura NST10	Categorías de mercancías 33 posiciones	Sentido Norte-Sur				Sentido Sur-Norte			
		La Jonquera/ Le Perthus	Irún/ Biriátou	Pasos centrales	Total todos pasos	La Jonquera/ Le Perthus	Irún/ Biriátou	Pasos centrales	Total todos pasos
NST0	1 Cereales	596	599	1.585	<b>2.780</b>	149	113	107	<b>369</b>
	2 Frutas y legumbres	476	785	45	<b>1.306</b>	2.257	460	0	<b>2.717</b>
	31 Animales vivos	58	39	10	<b>107</b>	1	11	0	<b>12</b>
	32 Remolacha azucarera	16	24	0	<b>40</b>	3	0	0	<b>3</b>
	4 Madera y corcho	399	1.657	281	<b>2.337</b>	79	394	32	<b>505</b>
	5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	184	201	0	<b>385</b>	173	187	10	<b>371</b>
NST1	61 Bebidas	231	218	10	<b>460</b>	457	673	3	<b>1.133</b>
	62 Otros productos alimentarios	895	1.222	102	<b>2.219</b>	704	788	56	<b>1.548</b>
	63 Forrajes	54	38	28	<b>120</b>	59	63	122	<b>245</b>
	7 Productos oleaginosos	85	72	233	<b>390</b>	91	58	12	<b>160</b>
NST2	8 Combustibles minerales sólidos	3	26	0	<b>29</b>	1	23	0	<b>25</b>
NST3	9 Petróleo en bruto	9	0	0	<b>9</b>	8	0	0	<b>8</b>
	10 Derivados energéticos del petróleo	159	96	213	<b>468</b>	83	254	0	<b>337</b>
NST4	111 Minerales de hierro	159	104	1	<b>263</b>	94	46	2	<b>142</b>
	112 Residuos ferrosos	165	706	2	<b>873</b>	9	260	24	<b>293</b>
	121 Minerales no ferrosos	186	0	0	<b>186</b>	218	5	6	<b>228</b>
	122 Residuos no ferrosos	41	85	0	<b>127</b>	24	57	0	<b>81</b>
NST5	13 Productos metalúrgicos	623	898	4	<b>1.524</b>	369	805	8	<b>1.181</b>
NST6	141 Cementos y cales	93	67	21	<b>181</b>	228	250	91	<b>569</b>
	142 Materiales de construcción manuf.	399	335	18	<b>752</b>	818	720	42	<b>1.580</b>
	15 Minerales brutos o manuf.	103	91	74	<b>268</b>	126	191	121	<b>438</b>
NST7	16 Abonos naturales o manufacturados	51	80	8	<b>139</b>	86	51	77	<b>214</b>
NST8	17 Productos carboquímicos, alquitranes	17	9	0	<b>26</b>	3	66	0	<b>69</b>
	18 Otros productos químicos	1.155	1.091	23	<b>2.268</b>	986	736	64	<b>1.786</b>
	19 Pasta de papel y desperdicios del papel	609	133	26	<b>768</b>	221	139	0	<b>360</b>
NST9	201 Vehículos y material de transporte	1.075	1.883	8	<b>2.966</b>	943	1.930	4	<b>2.877</b>
	202 Otra maquinaria y motores	142	172	10	<b>323</b>	78	174	6	<b>257</b>
	21 Productos metálicos manuf.	44	157	0	<b>201</b>	28	115	1	<b>144</b>
	22 Vidrio, cristalería, productos cerámicos	106	126	11	<b>243</b>	297	169	2	<b>467</b>
	231 Cuero, materias textiles y prendas de vestir	43	47	1	<b>91</b>	18	67	0	<b>84</b>
	232 Muebles	97	86	3	<b>186</b>	134	67	7	<b>208</b>
	233 Otros productos manufacturados	1.077	1.540	70	<b>2.687</b>	1.210	906	28	<b>2.143</b>
	24 Otros productos	0	0	0	<b>0</b>	1	0	1	<b>2</b>
<b>Total</b>		<b>9.350</b>	<b>12.585</b>	<b>2.786</b>	<b>24.721</b>	<b>9.954</b>	<b>9.774</b>	<b>826</b>	<b>20.555</b>

En millares de toneladas.



Las principales mercancías intercambiadas entre Francia y la Península Ibérica son las siguientes:

Categorías de mercancías 33 posiciones	Sentido Norte-Sur				Sentido Sur-Norte				Dos sentidos
	La Jonquera/ Le Perthus	Irún/ Biriattou	Pasos centrales	Todos los pasos	La Jonquera/ Le Perthus	Irún/ Biriattou	Pasos centrales	Todos los pasos	
201 Vehículos y material de transporte	1.075	1.883	8	<b>2.966</b>	943	1.930	4	<b>2.877</b>	<b>5.843</b>
233 Otros productos manufacturados	1.077	1.540	70	<b>2.687</b>	1.210	906	28	<b>2.143</b>	<b>4.830</b>
18 Otros productos químicos	1.155	1.091	23	<b>2.268</b>	986	736	64	<b>1.786</b>	<b>4.054</b>
2 Frutas y legumbres	476	785	45	<b>1.306</b>	2.257	460	0	<b>2.717</b>	<b>4.023</b>
62 Otros productos alimentarios	895	1.222	102	<b>2.219</b>	704	788	56	<b>1.548</b>	<b>3.767</b>
1 Cereales	596	599	1.585	<b>2.780</b>	149	113	107	<b>369</b>	<b>3.148</b>
4 Madera y corcho	399	1.657	281	<b>2.337</b>	79	394	32	<b>505</b>	<b>2.842</b>
13 Productos metalúrgicos	623	898	4	<b>1.524</b>	369	805	8	<b>1.181</b>	<b>2.705</b>
142 Materiales de construcción manuf.	399	335	18	<b>752</b>	818	720	42	<b>1.580</b>	<b>2.331</b>
61 Bebidas	231	218	10	<b>460</b>	457	673	3	<b>1.133</b>	<b>1.593</b>
112 Residuos ferrosos	165	706	2	<b>873</b>	9	260	24	<b>293</b>	<b>1.166</b>
19 Pasta de papel y desperdicios del papel	609	133	26	<b>768</b>	221	139	0	<b>360</b>	<b>1.127</b>

En millares de toneladas.

Estas 12 categorías de mercancías representan el 83% de las mercancías intercambiadas entre Francia y la Península Ibérica.

La categoría 201 (vehículos y material de transporte) ocupa el primer lugar en los intercambios en ambos sentidos de circulación, con 5,8 Mt, es decir el 13% del total. La distribución por sentidos está bastante equilibrada, con 3 Mt (51%) norte-sur y 2,9 Mt (49%) sur-norte.

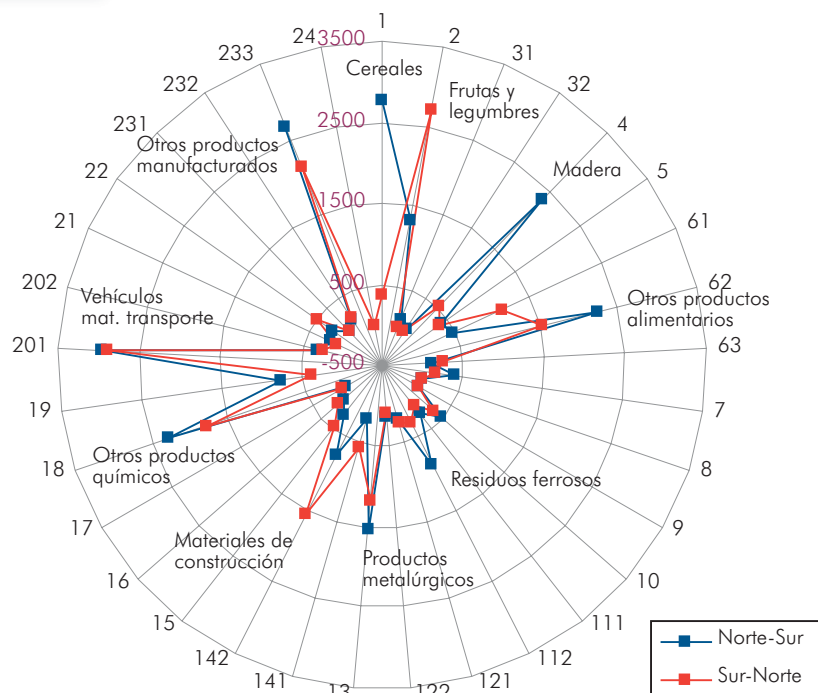
Tras ésta, en sentido norte-sur, vienen seguidamente la categoría 1 (cereales), 233 (otros productos manufacturados) y 4 (maderas y corchos), con 2,8, 2,7 y 2,3 Mt, respectivamente; es decir, el 11%, el 11% y el 9%, respectivamente, de las mercancías en intercambio norte-sur.

En sentido sur-norte, tras la categoría 201 se sitúa la categoría 2 (frutas y hortalizas), con 2,7 Mt; es decir, el 13% de las mercancías en intercambio sur-norte. Seguidamente viene la categoría 233 (otros productos manufacturados), con 2,1 Mt, es decir, el 10% de las mercancías en intercambio sur-norte.

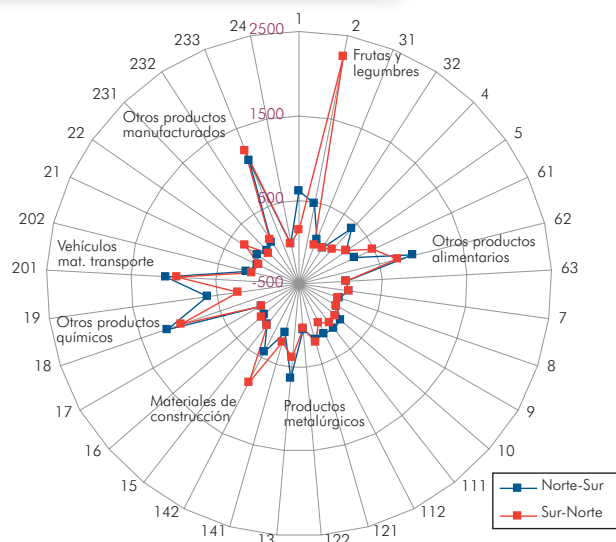




## En los dos sentidos

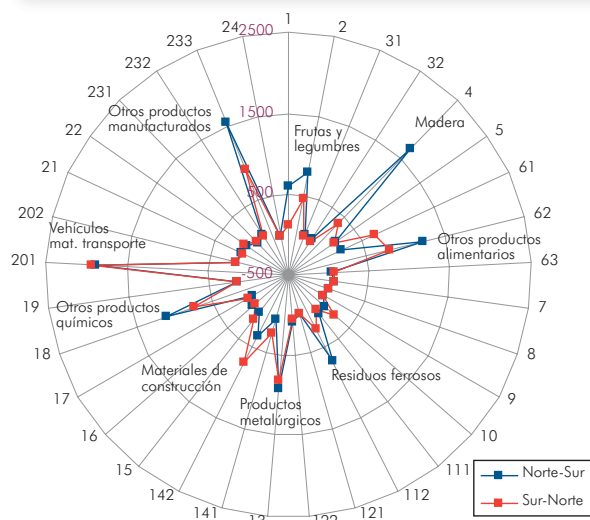


## La Jonquera/Le Perthus



**En La Jonquera/Le Perthus** existe un claro predominio de la categoría 2 (frutas y hortalizas) en los intercambios en sentido sur-norte, seguida de las categorías 233 (otros productos manufacturados), 18 (otros productos químicos), 201 (vehículos y materiales de transporte) y 62 (otros productos alimentarios).

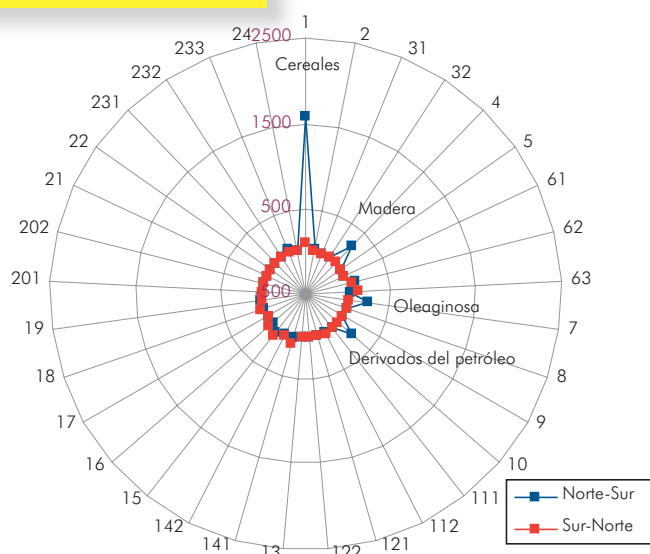
## Irún/Biriatou



**En Irún/Biriatou**, las principales mercancías intercambiadas pertenecen a las categorías 201 (vehículos y materiales de transporte), 233 (otros productos manufacturados), 4 (maderas y corchos), 62 (otros productos alimentarios) y 18 (otros productos químicos).



## Pasos centrales



Los pasos centrales se utilizan casi únicamente para el transporte de cereales en sentido norte-sur.

### 5.1.2. Volumen de toneladas por tipo de mercancías: distribución España, Portugal y Marruecos

Nomenclatura NST10	Categorías de mercancías 33 posiciones	Sentido Norte-Sur/País de destino				Sentido Sur-Norte/País de origen			
		España	Marruecos	Portugal	Total	España	Marruecos	Portugal	Total
NST0	1 Cereales	2.746		33	<b>2.780</b>	342		26	<b>369</b>
	2 Frutas y legumbres	1.114	5	187	<b>1.306</b>	2.453	224	40	<b>2.717</b>
	31 Animales vivos	98		9	<b>107</b>	12			<b>12</b>
	32 Remolacha azucarera	40			<b>40</b>	3			<b>3</b>
	4 Madera y corcho	2.159		179	<b>2.337</b>	426		79	<b>505</b>
NST1	5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	307	18	60	<b>385</b>	301	19	51	<b>371</b>
	61 Bebidas	451		9	<b>460</b>	977		156	<b>1.133</b>
	62 Otros productos alimentarios	1.856	12	351	<b>2.219</b>	1.501	1	46	<b>1.548</b>
	63 Forrajes	116		4	<b>120</b>	245			<b>245</b>
NST2	7 Productos oleaginosos	377		13	<b>390</b>	133		27	<b>160</b>
	8 Combustibles minerales sólidos	29			<b>29</b>	25			<b>25</b>
NST3	9 Petróleo en bruto	9			<b>9</b>	8			<b>8</b>
	10 Derivados energéticos del petróleo	455		12	<b>468</b>	331		6	<b>337</b>
NST4	111 Minerales de hierro	261		2	<b>263</b>	142		0	<b>142</b>
	112 Residuos ferrosos	856		18	<b>873</b>	281		12	<b>293</b>
	121 Minerales no ferrosos	186			<b>186</b>	228			<b>228</b>
	122 Residuos no ferrosos	125		2	<b>127</b>	64		17	<b>81</b>
NST5	13 Productos metalúrgicos	1.420	2	102	<b>1.524</b>	1.108		73	<b>1.181</b>
	141 Cementos y cales	175	6		<b>181</b>	569		0	<b>569</b>
NST6	142 Materiales de construcción manuf.	706		45	<b>752</b>	1.397	6	176	<b>1.580</b>
	15 Minerales brutos o manuf.	253		15	<b>268</b>	421		17	<b>438</b>
NST7	16 Abonos naturales o manufacturados	134	0	5	<b>139</b>	214		0	<b>214</b>
	17 Productos carboquímicos, alquitranes	26			<b>26</b>	69		0	<b>69</b>
	18 Otros productos químicos	2.107		160	<b>2.268</b>	1.735		51	<b>1.786</b>
	19 Pasta de papel y desperdicios del papel	763		5	<b>768</b>	308		52	<b>360</b>
NST9	201 Vehículos y material de transporte	2.672	5	289	<b>2.966</b>	2.655	1	221	<b>2.877</b>
	202 Otra maquinaria y motores	253	28	42	<b>323</b>	247		10	<b>257</b>
	21 Productos metálicos manuf.	190		11	<b>201</b>	128		16	<b>144</b>
	22 Vidrio, cristalería, productos cerámicos	231	1	11	<b>243</b>	385	11	72	<b>467</b>
	231 Cuero, materias textiles y prendas de vestir	81	6	4	<b>91</b>	49	6	30	<b>84</b>
	232 Muebles	146		40	<b>186</b>	191		17	<b>208</b>
	233 Otros productos manufacturados	2.479	12	195	<b>2.687</b>	1.912	8	223	<b>2.143</b>
	24 Otros productos	0			<b>0</b>	2			<b>2</b>
	<b>Total</b>		<b>22.811</b>	<b>95</b>	<b>1.805</b>	<b>24.711</b>	<b>18.862</b>	<b>276</b>	<b>1.417</b>

En millares de toneladas.

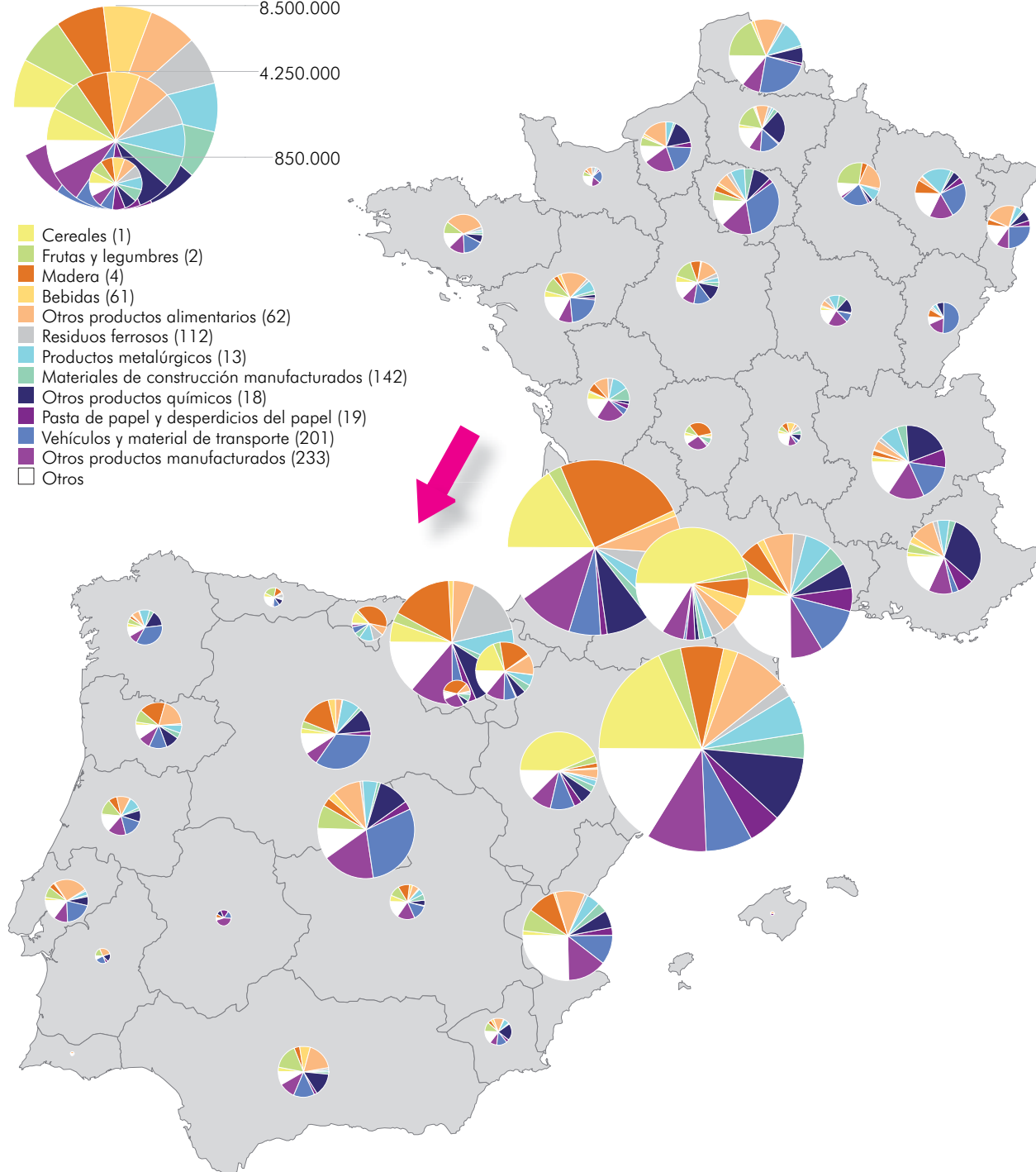
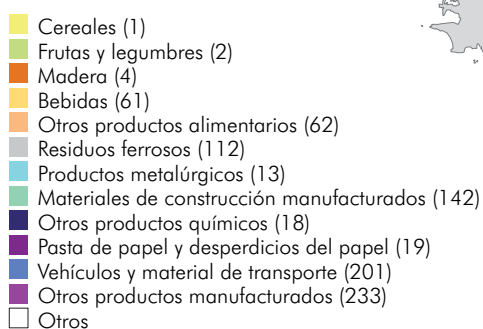
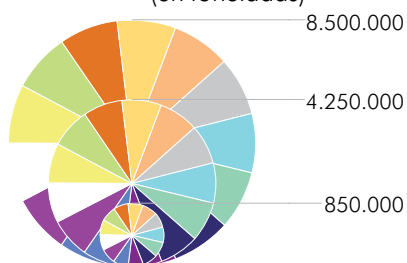




## Transporte por carretera de mercancías en 2004-Francia hacia la Península Ibérica

Naturaleza de las mercancías expedidas por las regiones francesas y recibidas por las regiones ibéricas

Intercambios Norte-Sur todos los pasos  
(en toneladas)



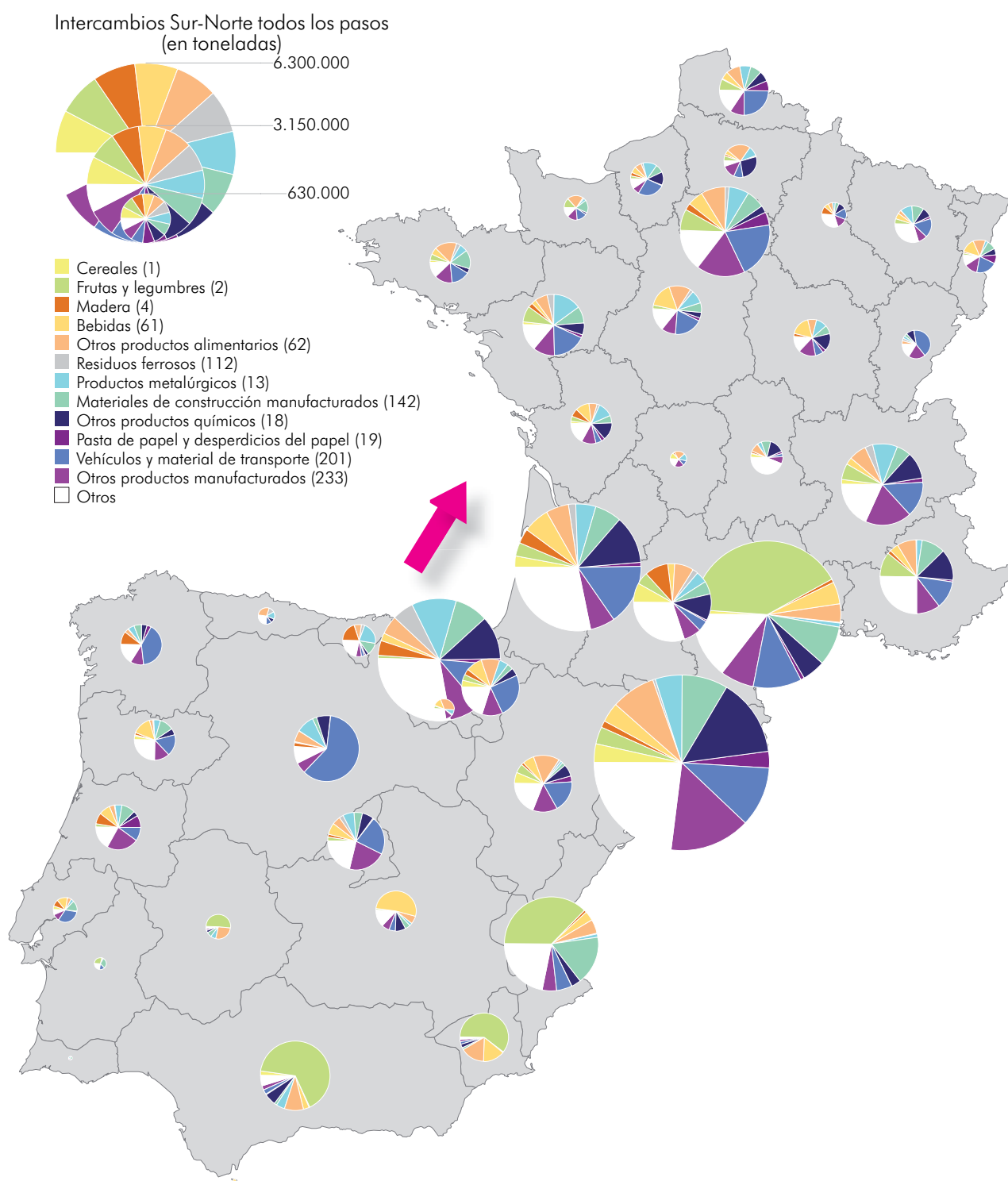
El presente mapa muestra:

- La concentración de los orígenes-destinos de los cereales y la madera, así como de los productos alimentarios, en la proximidad de los Pirineos.
- La distribución de los orígenes-destinos de los productos manufacturados (vehículos y otros) que efectúan distancias más largas.



## Transporte por carretera de mercancías en 2004-Península Ibérica hacia Francia

Naturaleza de las mercancías expedidas por las regiones ibéricas y recibidas por las regiones francesas



El presente mapa muestra:

- La importancia del flujo de frutas y hortalizas entre las tres regiones costeras del sudeste de España y el Languedoc-Rosellón (con centro en Perpiñán), en Francia, desde donde dichas mercancías se redistribuyen.
- La importancia de Cataluña y el País Vasco por lo que respecta a los productos manufacturados.



## 5.2. Tránsito por carretera de mercancías entre Europa y la Península Ibérica

### 5.2.1. Volumen de toneladas por tipo de mercancías y por paso fronterizo

Nomenclatura NST10	Categorías de mercancías 33 posiciones	Sentido Norte-Sur				Sentido Sur-Norte			
		La Jonquera/Le Perthus	Irún/Biriatou	Pasos centrales	Total todos pasos	La Jonquera/Le Perthus	Irún/Biriatou	Pasos centrales	Total todos pasos
NST0	1 Cereales	48	76		124	80	51		132
	2 Frutas y legumbres	514	434	2	950	4.053	905	9	4.968
	31 Animales vivos	43	8		51	74	12	4	89
	32 Remolacha azucarera	0	29		29	0	0		0
	4 Madera y corcho	461	291		752	106	430		536
	5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	350	376	5	731	271	284		555
NST1	61 Bebidas	335	428		763	562	384	7	953
	62 Otros productos alimentarios	996	903	3	1.902	1.004	517	11	1.531
	63 Forrajes	37	17		54	73	42		115
	7 Productos oleaginosos	73	76		149	86	13		98
NST2	8 Combustibles minerales sólidos	5	2		6	3	38		41
NST3	Petróleo en bruto								
	10 Derivados energéticos del petróleo	205	46		252	147	13		160
NST4	111 Minerales de hierro	112	7		119	70	10	15	95
	112 Residuos ferrosos	9	214	5	228	3	256	8	267
	121 Minerales no ferrosos	99	3		101	114	13		127
	122 Residuos no ferrosos	25	22		47	10	5		15
NST5	13 Productos metalúrgicos	1.020	824	5	1.849	649	836	4	1.490
NST6	141 Cementos y cales	42	46		88	34	19		54
	142 Materiales de construcción manuf.	402	251	3	655	534	483		1.017
	15 Minerales brutos o manuf.	51	19		70	115	136	7	259
NST7	16 Abonos naturales o manufacturados	105	81		186	39	3		42
NST8	17 Productos carboquímicos, alquitranes	0	4		4	0	3		3
	18 Otros productos químicos	1.742	814	6	2.562	1.334	381	32	1.746
	19 Pasta de papel y desperdicios del papel	548	108		656	210	75		285
NST9	201 Vehículos y material de transporte	1.716	1.381	3	3.100	1.307	1.656		2.962
	202 Otra maquinaria y motores	409	438	0	847	117	234	6	357
	21 Productos metálicos manuf.	164	140		304	73	81	1	154
	22 Vidrio, cristalería, productos cerámicos	206	145		351	514	141		655
	231 Cuero, materias textiles y prendas de vestir	185	84		269	102	144		246
	232 Muebles	200	66		266	103	93		195
	233 Otros productos manufacturados	2.816	1.189	66	4.071	1.745	995	1	2.741
	24 Otros productos	11			11				
<b>Total</b>		<b>12.930</b>	<b>8.520</b>	<b>97</b>	<b>21.547</b>	<b>13.531</b>	<b>8.254</b>	<b>104</b>	<b>21.889</b>

En millares de toneladas.



Las principales mercancías en tránsito entre Europa, a través de Francia, y la Península Ibérica son las siguientes:

Categorías de mercancías 33 posiciones	Sentido Norte-Sur				Sentido Sur-Norte				Dos sentidos
	La Jonquera/ Le Perthus	Irún/ Biriatiou	Pasos centrales	Todos los pasos	La Jonquera/ Le Perthus	Irún/ Biriatiou	Pasos centrales	Todos los pasos	
233 Otros productos manufacturados	2.816	1.189	66	<b>4.071</b>	1.745	995	1	<b>2.741</b>	<b>6.812</b>
201 Vehículos y material de transporte	1.716	1.381	3	<b>3.100</b>	1.307	1.656		<b>2.962</b>	<b>6.063</b>
2 Frutas y legumbres	514	434	2	<b>950</b>	4.053	905	9	<b>4.968</b>	<b>5.918</b>
18 Otros productos químicos	1.742	814	6	<b>2.562</b>	1.334	381	32	<b>1.746</b>	<b>4.308</b>
62 Otros productos alimentarios	996	903	3	<b>1.902</b>	1.004	517	11	<b>1.531</b>	<b>3.433</b>
13 Productos metalúrgicos	1.020	824	5	<b>1.849</b>	649	836	4	<b>1.490</b>	<b>3.339</b>
61 Bebidas	335	428		<b>763</b>	562	384	7	<b>953</b>	<b>1.716</b>
142 Materiales de construcción manuf.	402	251	3	<b>655</b>	534	483		<b>1.017</b>	<b>1.672</b>
4 Madera y corcho	461	291		<b>752</b>	106	430		<b>536</b>	<b>1.289</b>
5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	350	376	5	<b>731</b>	271	284		<b>555</b>	<b>1.286</b>
202 Otra maquinaria y motores	409	438	0	<b>847</b>	117	234	6	<b>357</b>	<b>1.204</b>
22 Vidrio, cristalería, productos cerámicos	206	145		<b>351</b>	514	141		<b>655</b>	<b>1.005</b>

En millares de toneladas.

Estas 12 categorías de mercancías representan el 88 % de las mercancías en tránsito entre Europa, a través de Francia, y la Península Ibérica.

En sentido sur-norte, o sea desde la Península Ibérica hacia Europa, es la categoría 2 (frutas y hortalizas) la que ocupa el primer lugar de forma destacada, con 5 Mt, es decir, cerca de la cuarta parte (23%) de las mercancías en tránsito sur-norte. Seguidamente se sitúan la categoría 201 (vehículos y material de transporte) y la categoría 233 (otros productos manufacturados), con 3 y 2,7 Mt respectivamente, o sea el 14 y el 13% de las mercancías en tránsito sur-norte.

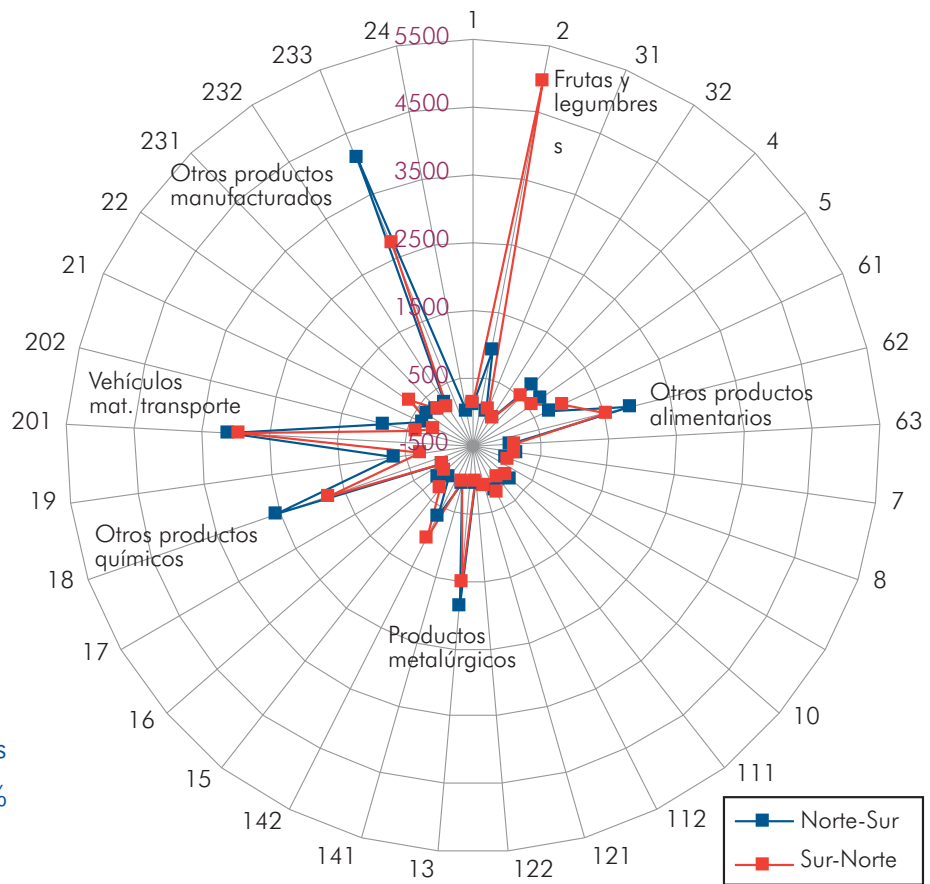
En sentido norte-sur, es decir desde Europa hacia la Península Ibérica, la categoría 233 (otros productos manufacturados) ocupa la primera posición, con 4,1 Mt, es decir, el 19% de las mercancías en tránsito norte-sur. Seguidamente vienen la categoría 201 (vehículos y material de transporte) y la 18 (otros productos químicos), con 3,1 y 2,6 Mt, respectivamente; es decir, el 14% y el 12% de las mercancías en tránsito norte-sur.



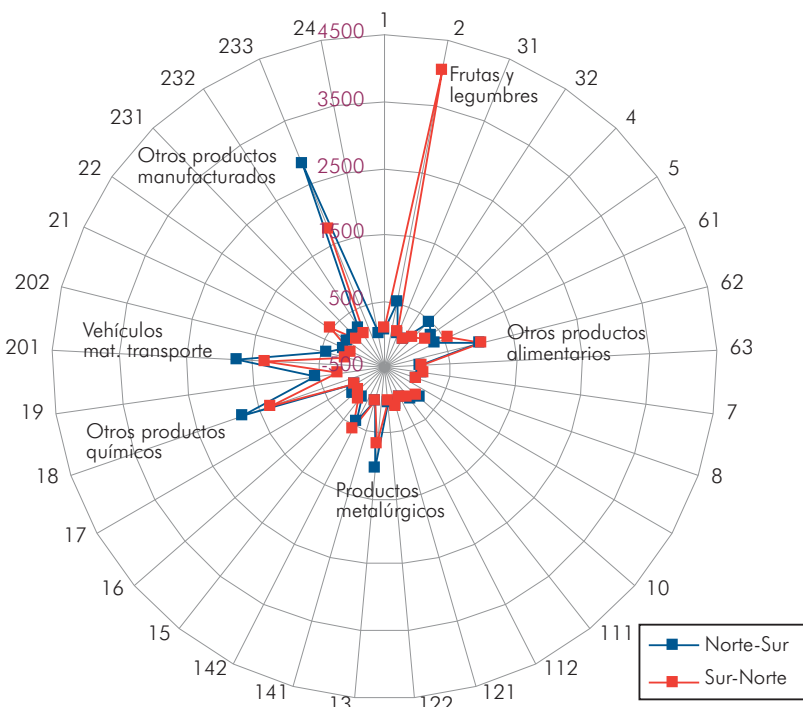
## Todos los pasos

Los cuatro primeros productos en tránsito son los mismos que en intercambio (productos manufacturados, vehículos, frutas y hortalizas y productos químicos) pero se transportan en cantidad superior. Estos cuatro grupos de productos representan:

- en intercambio, 18,8 Mt de los 45,3 Mt, es decir, el 42% del total del intercambio.
- en tránsito, 23,1 Mt de los 43,4 Mt, es decir, el 53% del total del tránsito.



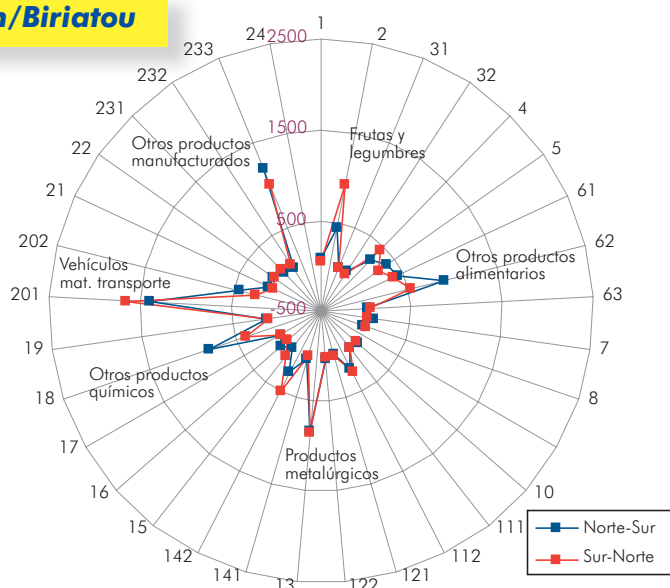
## La Junquera/Le Perthus



Al igual que en el caso del intercambio, en **La Junquera/Le Perthus** el tránsito está dominado por la categoría 2 (frutas y hortalizas) en sentido sur-norte. Luego vienen la categoría 233 (otros productos manufacturados), la 18 (otros productos químicos), la 201 (vehículos y materiales de transporte) y la 62 (otros productos alimentarios).



## Irún/Biriatou



En Irún/Biriatou, las dos principales categorías de mercancías en tránsito son la 201 (vehículos y materiales de transporte) y la 233 (otros productos manufacturados). Le siguen la categoría 13 (productos metalúrgicos) y la 62 (otros productos alimentarios). La categoría 4 (maderas y corchos), que estaba en tercera posición con 2 Mt en el apartado de intercambios, se encuentra en novena posición, con 0,7 Mt, en el caso del tránsito.

### 5.2.2. Volumen de toneladas por tipo de mercancías: distribución España, Portugal y Marruecos

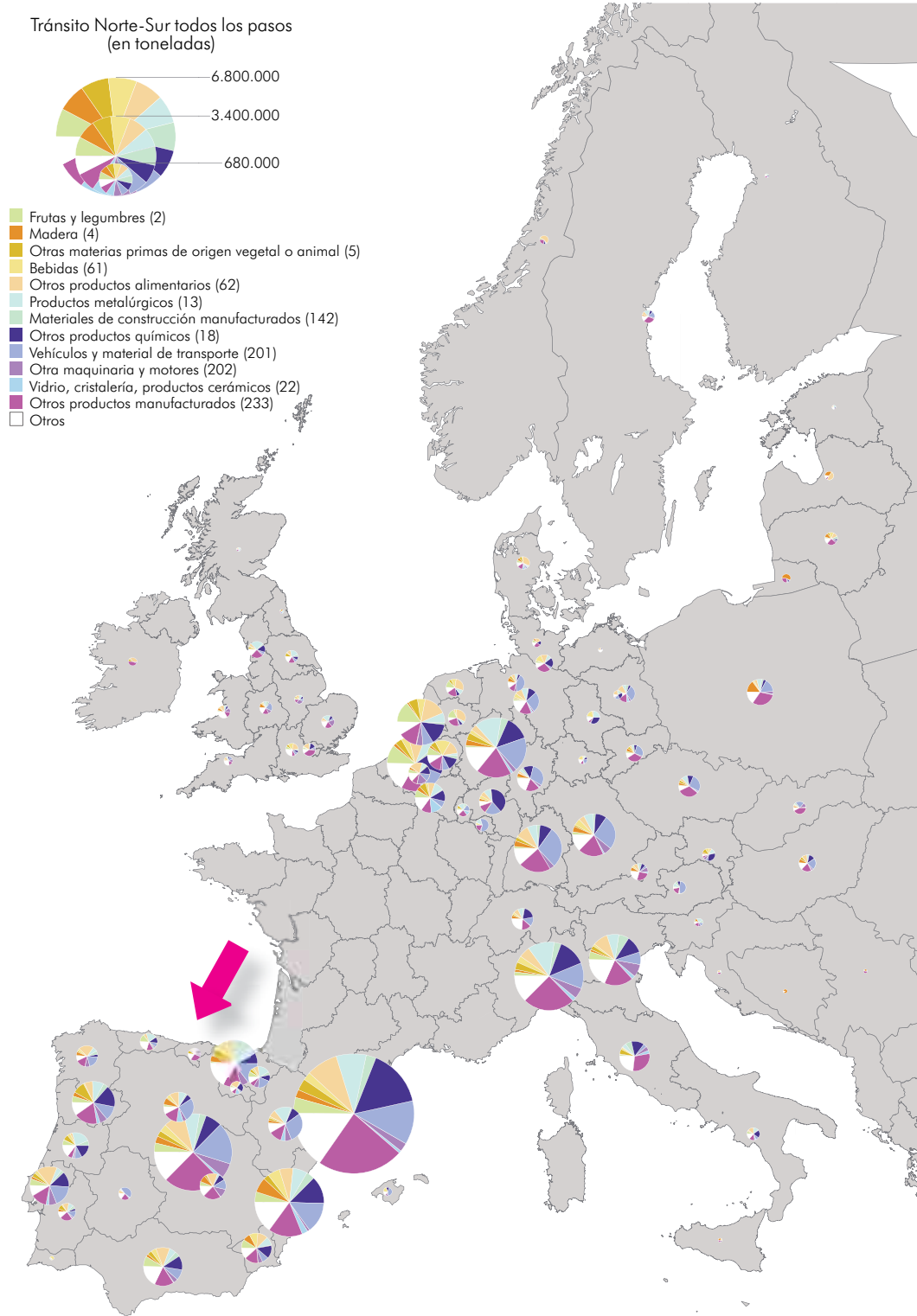
Nomenclatura NST10	Categorías de mercancías 33 posiciones	Sentido Norte-Sur/País de destino			Sentido Sur-Norte/País de origen				
		España	Marruecos	Portugal	Total	España	Marruecos	Portugal	Total
NST0	1 Cereales	106		17	<b>124</b>	108		24	<b>132</b>
	2 Frutas y legumbres	807		143	<b>950</b>	4.834	25	110	<b>4.968</b>
	31 Animales vivos	51	0		<b>51</b>	89			<b>89</b>
	32 Remolacha azucarera	12		16	<b>29</b>	0			<b>0</b>
	4 Madera y corcho	686		66	<b>752</b>	272		264	<b>536</b>
	5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	543	7	181	<b>731</b>	387	12	155	<b>555</b>
NST1	61 Bebidas	689		74	<b>763</b>	836		117	<b>953</b>
	62 Otros productos alimentarios	1.622	6	274	<b>1.902</b>	1.433	6	92	<b>1.531</b>
	63 Forrajes	39		15	<b>54</b>	113		2	<b>115</b>
	7 Productos oleaginosos	133		16	<b>149</b>	88		11	<b>98</b>
NST2	8 Combustibles minerales sólidos	5		2	<b>6</b>	22		19	<b>41</b>
NST3	9 Petróleo en bruto	0			<b>0</b>	0			<b>0</b>
	10 Derivados energéticos del petróleo	228		24	<b>252</b>	153		8	<b>160</b>
NST4	111 Minerales de hierro	119			<b>119</b>	91		4	<b>95</b>
	112 Residuos ferrosos	218		10	<b>228</b>	253		13	<b>267</b>
	121 Minerales no ferrosos	101			<b>101</b>	119		8	<b>127</b>
	122 Residuos no ferrosos	40		8	<b>47</b>	9		6	<b>15</b>
NST5	13 Productos metalúrgicos	1.579	4	266	<b>1.849</b>	1.386		104	<b>1.490</b>
NST6	141 Cementos y cales	76		12	<b>88</b>	44		10	<b>54</b>
	142 Materiales de construcción manuf.	541	2	111	<b>655</b>	855		162	<b>1.017</b>
	15 Minerales brutos o manuf.	69		2	<b>70</b>	187		71	<b>259</b>
NST7	16 Abonos naturales o manufacturados	152		35	<b>186</b>	42			<b>42</b>
NST8	17 Productos carboquímicos, alquitranes	4			<b>4</b>	3			<b>3</b>
	18 Otros productos químicos	2.162	7	393	<b>2.562</b>	1.632		115	<b>1.746</b>
	19 Pasta de papel y desperdicios del papel	647		9	<b>656</b>	189		96	<b>285</b>
NST9	201 Vehículos y material de transporte	2.741	5	354	<b>3.100</b>	2.645	3	315	<b>2.962</b>
	202 Otra maquinaria y motores	709	2	136	<b>847</b>	286		70	<b>357</b>
	21 Productos metálicos manuf.	236		68	<b>304</b>	143	1	11	<b>154</b>
	22 Vidrio, cristalería, productos cerámicos	279	9	63	<b>351</b>	604		51	<b>655</b>
	231 Cuero, materias textiles y prendas de vestir	205	10	55	<b>269</b>	159	11	76	<b>246</b>
	232 Muebles	253		13	<b>266</b>	178		17	<b>195</b>
	233 Otros productos manufacturados	3.676	5	390	<b>4.071</b>	2.331	1	409	<b>2.741</b>
	24 Otros productos	7		4	<b>11</b>	0			<b>0</b>
	<b>Total</b>		<b>18.733</b>	<b>56</b>	<b>2.758</b>	<b>21.547</b>	<b>19.492</b>	<b>59</b>	<b>2.338</b>

En millares de toneladas.



## Transporte por carretera de mercancías en 2004 – Europa hacia la Península Ibérica (Tránsito norte-sur a través de Francia)

Naturaleza de las mercancías expedidas por las regiones de Europa y recibidas por las regiones Ibéricas

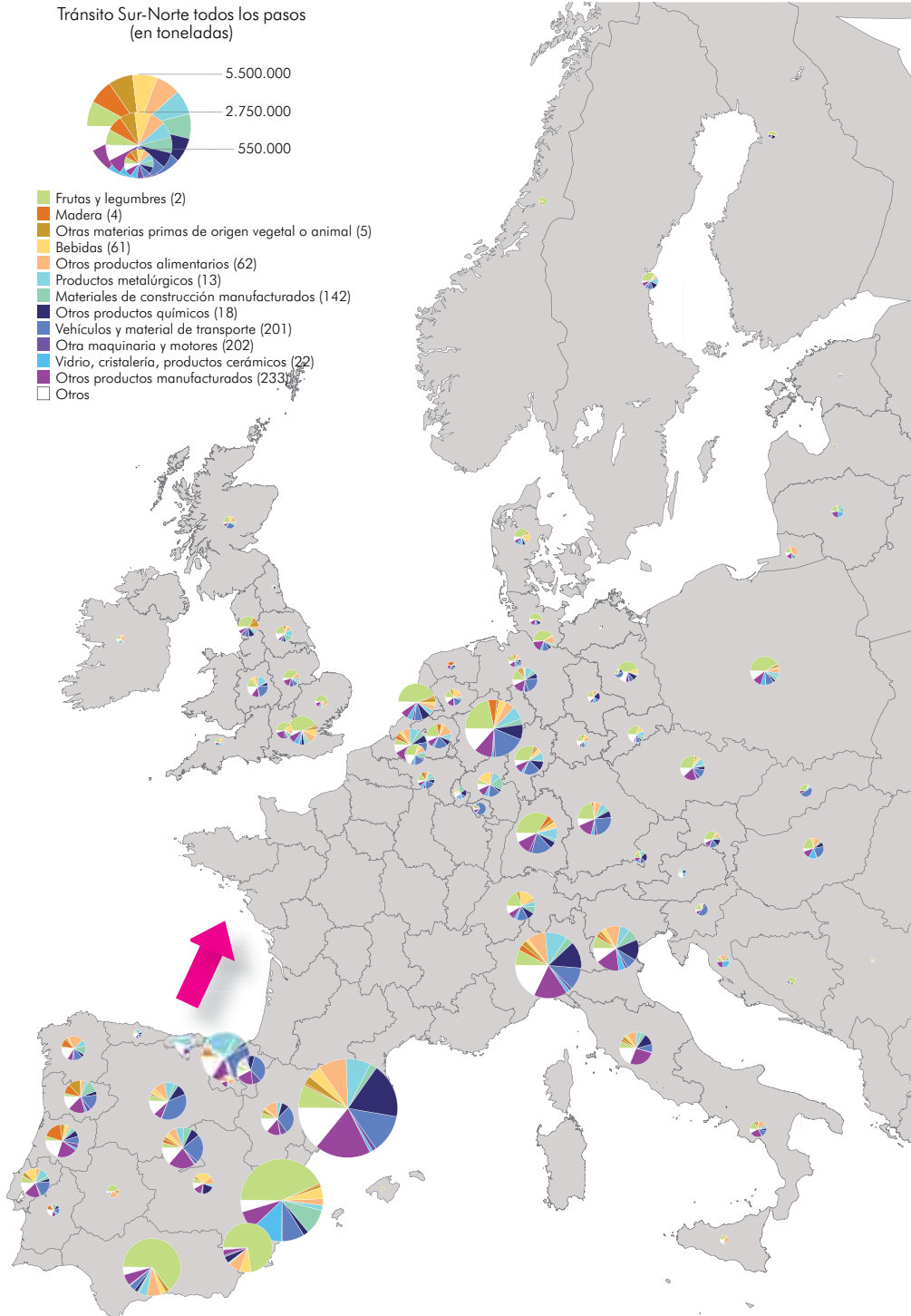


El mapa anterior muestra la importancia de las categorías: productos químicos, vehículos y productos manufacturados; representan cerca de la mitad del volumen de toneladas en tránsito norte-sur.



## Transporte por carretera de mercancías en 2004 – Península Ibérica hacia Europa (Tránsito sur-norte a través de Francia)

Naturaleza de las mercancías expedidas por las regiones Ibéricas y recibidas por las regiones de Europa



El mapa anterior muestra:

- La importancia del flujo de frutas y hortalizas entre las tres regiones costeras del sudeste de España y el norte de Europa. Este flujo supone cerca de la cuarta parte del volumen de toneladas en tránsito.
- La importancia de las otras tres categorías (productos manufacturados, vehículos y productos químicos), que suponen la tercera parte del volumen de toneladas.





## 6.1. Nordeste de España (País Vasco, Navarra, Aragón, Cataluña)

### 6.1.1. Intercambio por tipo de mercancías entre las regiones del nordeste de España y Francia

Nomenclatura NST10	Categorías de mercancías 33 posiciones	País Vasco		Navarra		Aragón		Cataluña		España noreste	
		N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
NST0	1 Cereales	186	8	166	34	677	56	1.526	211	2.555	310
	2 Frutas y legumbres	91	27	34	32	48	44	301	201	474	305
	31 Animales vivos	10	7	0	3	8	0	30	1	48	10
	32 Remolacha azucarera	0	0	21	3	0	0	16	0	37	3
	4 Madera y corcho	564	125	159	29	31	16	568	77	1.322	247
5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	47	41	2	0	14	24	130	95	193	160	
NST1	61 Bebidas	45	68	7	85	8	56	191	229	251	438
	62 Otros productos alimentarios	195	159	96	93	58	131	720	504	1.070	887
	63 Forrajes	21	13	4	26	5	71	52	108	82	218
	7 Productos oleaginosos	18	18	12	7	13	3	202	78	245	106
NST2	8 Combustibles minerales sólidos	15	18	0	5	9	0	0	1	24	24
NST3	9 Petróleo en bruto	0	0	0	0	0	0	3	8	3	8
	10 Derivados energéticos del petróleo	60	194	3	18	8	3	136	68	207	284
NST4	111 Minerales de hierro	83	34	16	0	8	0	98	68	204	101
	112 Residuos ferrosos	538	184	2	0	16	13	172	32	728	229
	121 Minerales no ferrosos	0	5	0	0	7	9	112	166	119	180
	122 Residuos no ferrosos	26	20	33	1	28	0	21	19	108	40
NST5	13 Productos metalúrgicos	343	376	53	45	37	10	523	314	956	745
NST6	141 Cementos y cales	48	201	4	28	0	0	85	257	137	486
	142 Materiales de construcción manuf.	91	285	37	32	41	18	331	525	500	859
15 Minerales brutos o manuf.	10	83	16	8	20	12	104	189	151	292	
NST7	16 Abonos naturales o manufacturados	29	36	10	4	23	16	42	110	105	167
NST8	17 Productos carboquímicos, alquitranes	0	51	0	0	0	3	26	0	26	54
	18 Otros productos químicos	330	366	46	41	89	59	865	896	1.329	1.363
	19 Pasta de papel y desperdicios del papel	76	54	7	0	52	31	431	191	566	275
NST9	201 Vehículos y material de transporte	142	395	58	222	155	155	616	686	970	1.459
	202 Otra maquinaria y motores	28	58	2	20	7	20	113	60	149	158
	21 Productos metálicos manuf.	69	24	0	12	3	0	29	25	101	61
	22 Vidrio, cristalería, productos cerámicos	6	58	0	48	45	0	64	86	116	192
	231 Cuero, materias textiles y prendas de vestir	3	22	5	0	0	0	30	10	37	32
	232 Muebles	11	12	0	2	0	10	73	86	84	111
	233 Otros productos manufacturados	391	265	92	105	136	122	797	926	1.416	1.418
24 Otros productos	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
<b>Total</b>		<b>3.474</b>	<b>3.207</b>	<b>886</b>	<b>902</b>	<b>1.545</b>	<b>883</b>	<b>8.409</b>	<b>6.229</b>	<b>14.314</b>	<b>11.221</b>

En millares de toneladas – todos los pasos.

**El tráfico de intercambio de mercancías por carretera entre las cuatro regiones del nordeste de España y Francia representa el 56% del volumen de toneladas total en intercambio entre la Península Ibérica y Francia.** Globalmente, por lo que respecta a esta parte nordeste de España, las exportaciones (11,2 Mt) son inferiores a las importaciones (14,3 Mt). Cataluña, con 14,6 Mt, y el País Vasco, con 6,7 Mt, son los principales generadores de tráficos y aportan por sí mismos el 83% del volumen de toneladas total de intercambios con Francia de esta zona nordeste de España.



Las principales mercancías importadas de Francia por las cuatro regiones españolas próximas a los Pirineos son las siguientes:

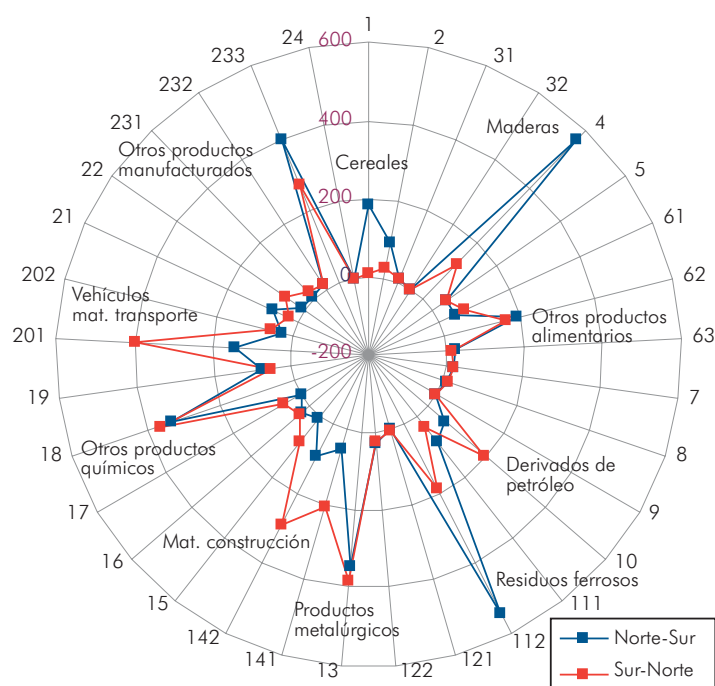
Categorías de mercancías 33 posiciones	País Vasco		Navarra		Aragón		Cataluña		España noreste	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
1 Cereales	186	8	166	34	677	56	1.526	211	<b>2.555</b>	310
233 Otros productos manufacturados	391	265	92	105	136	122	797	926	<b>1.416</b>	1.418
18 Otros productos químicos	330	366	46	41	89	59	865	896	<b>1.329</b>	1.363
4 Madera y corcho	564	125	159	29	31	16	568	77	<b>1.322</b>	247
62 Otros productos alimentarios	195	159	96	93	58	131	720	504	<b>1.070</b>	887
201 Vehículos y material de transporte	142	395	58	222	155	155	616	686	<b>970</b>	1.459
13 Productos metalúrgicos	343	376	53	45	37	10	523	314	<b>956</b>	745
112 Residuos ferrosos	538	184	2	0	16	13	172	32	<b>728</b>	229
19 Pasta de papel y desperdicios del papel	76	54	7	0	52	31	431	191	<b>566</b>	275
142 Materiales de construcción manif.	91	285	37	32	41	18	331	525	<b>500</b>	859
2 Frutas y legumbres	91	27	34	32	48	44	301	201	<b>474</b>	305
61 Bebidas	45	68	7	85	8	56	191	229	<b>251</b>	438

En millares de toneladas.

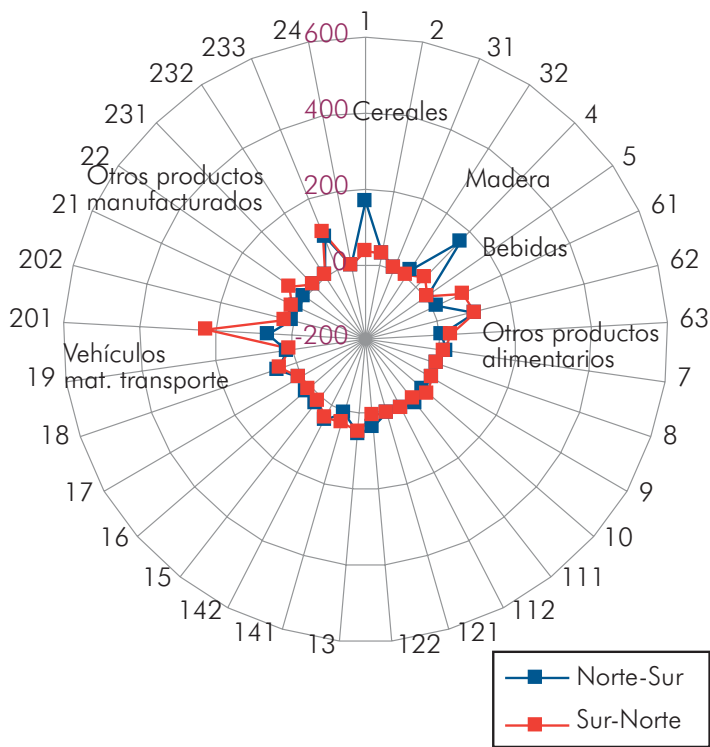
Las principales mercancías exportadas a Francia por las cuatro regiones españolas próximas a los Pirineos son las siguientes:

Categorías de mercancías 33 posiciones	País Vasco		Navarra		Aragón		Cataluña		España noreste	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
201 Vehículos y material de transporte	142	395	58	222	155	155	616	686	970	<b>1.459</b>
233 Otros productos manufacturados	391	265	92	105	136	122	797	926	1.416	<b>1.418</b>
18 Otros productos químicos	330	366	46	41	89	59	865	896	1.329	<b>1.363</b>
62 Otros productos alimentarios	195	159	96	93	58	131	720	504	1.070	<b>887</b>
142 Materiales de construcción manif.	91	285	37	32	41	18	331	525	500	<b>859</b>
13 Productos metalúrgicos	343	376	53	45	37	10	523	314	956	<b>745</b>
141 Cementos y cales	48	201	4	28	0	0	85	257	137	<b>486</b>
61 Bebidas	45	68	7	85	8	56	191	229	251	<b>438</b>
1 Cereales	186	8	166	34	677	56	1.526	211	2.555	<b>310</b>
2 Frutas y legumbres	91	27	34	32	48	44	301	201	474	<b>305</b>
15 Minerales brutos o manif.	10	83	16	8	20	12	104	189	151	<b>292</b>
10 Derivados energéticos del petróleo	60	194	3	18	8	3	136	68	207	<b>284</b>

En millares de toneladas.



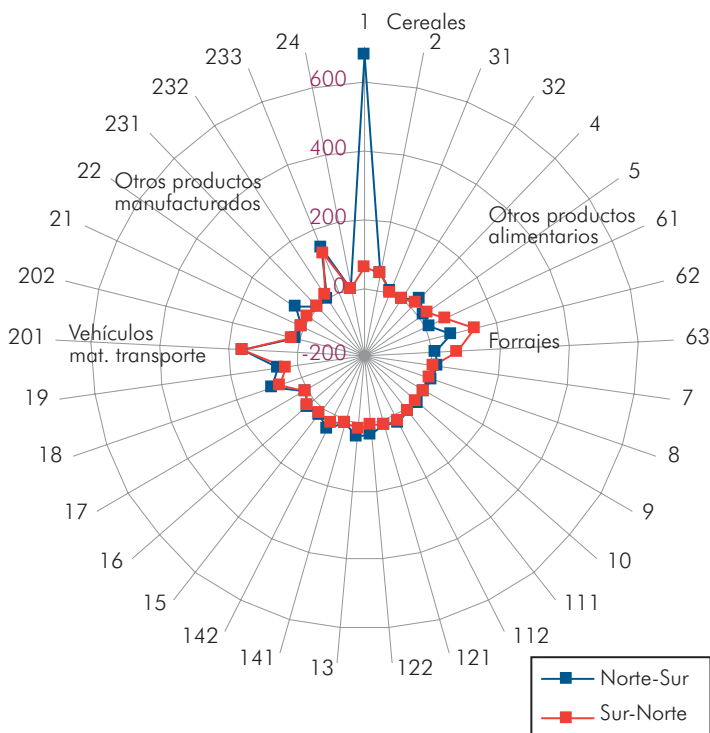
En el caso del **País Vasco**, el volumen de toneladas importado es ligeramente superior al exportado. El País Vasco importa principalmente cereales (1), madera (4), productos alimentarios (62), residuos férricos (112), productos metalúrgicos (13), productos químicos (18) y otros productos manufacturados (233). Exporta productos alimentarios (62), productos petrolíferos (10), residuos férricos (112), productos metalúrgicos (13), materiales de construcción (142), productos químicos (18), vehículos (201) y otros productos manufacturados (233).



**Navarra** es el menor generador de tráfico de intercambio con Francia de la zona nordeste de España. Sus exportaciones e importaciones están equilibradas en cuanto a volumen de toneladas.

Navarra importa principalmente cereales (1), madera (4), productos alimentarios (62) y otros productos manufacturados (233).

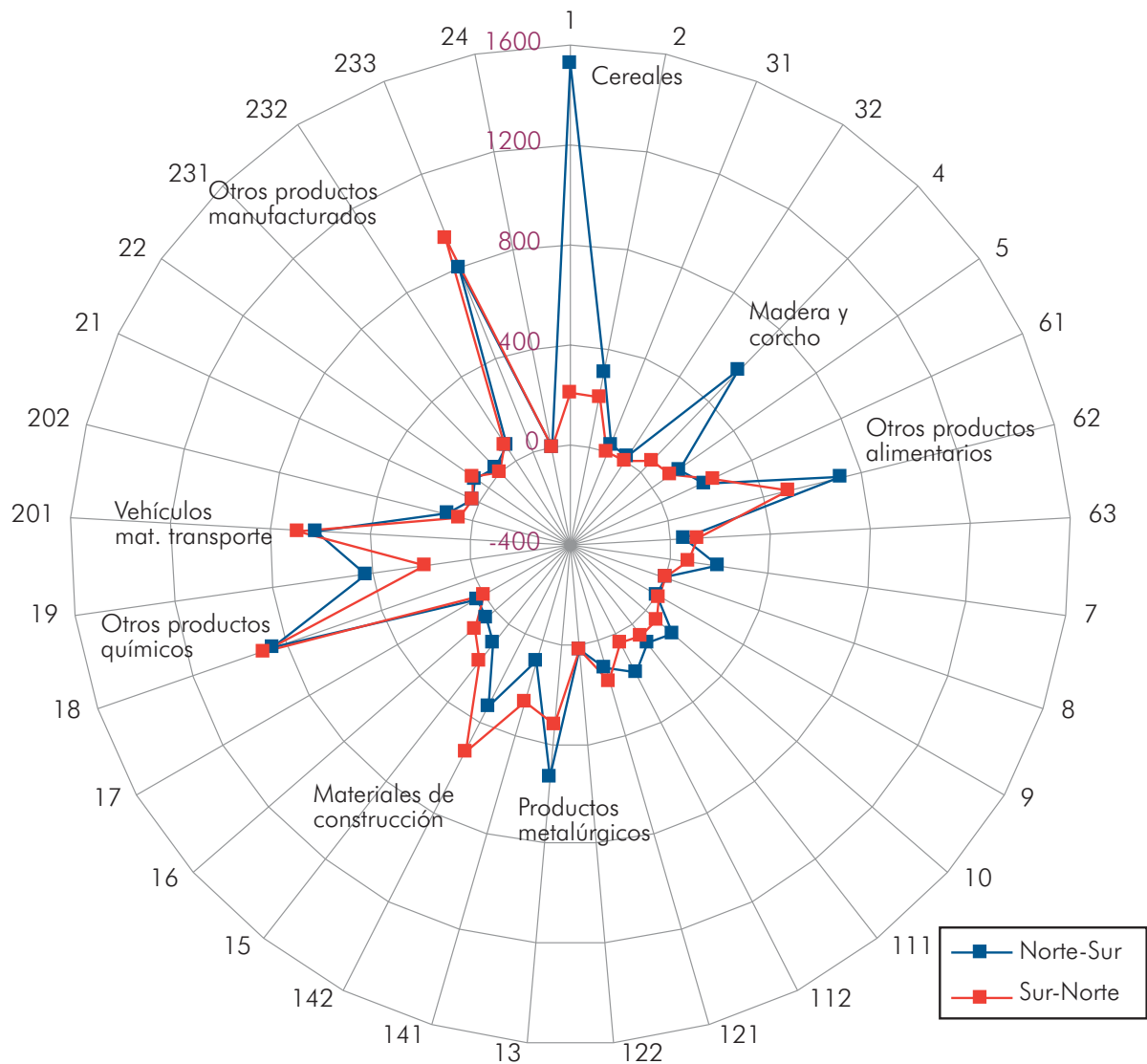
Navarra exporta bebidas (61), productos alimentarios (62), vehículos (201) y otros productos manufacturados (233).



Por lo que respecta a **Aragón**, el volumen de toneladas importado (1,5 Mt) es muy superior al exportado (0,9 Mt).

Aragón importa principalmente cereales (1).

Exporta productos alimentarios (62), forrajes (63), vehículos (201) y otros productos manufacturados (233).



En cuanto a **Cataluña**, el volumen de toneladas importado (8,4 Mt) es superior al exportado (6,2 Mt).

Cataluña es el mayor generador de tráfico de la Península Ibérica, siendo muy variados los tipos de mercancías intercambiadas con Francia.

Cataluña importa principalmente cereales (1), madera (4), productos alimentarios (62), productos metalúrgicos (13), productos químicos (18), vehículos (201) y otros productos manufacturados (233).

Exporta productos alimentarios (62), materiales de construcción (142), productos químicos (18), vehículos (201) y otros productos manufacturados (233).



### 6.1.2. Tránsito por tipo de mercancías entre las regiones del nordeste de España y Europa

Nomenclatura NST10	Categorías de mercancías 33 posiciones	País Vasco		Navarra		Aragón		Cataluña		España noreste	
		N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
NST0	1 Cereales	3	0	0	3	0	34	35	42	39	79
	2 Frutas y legumbres	15	1	28	32	7	53	293	429	343	514
	31 Animales vivos	1	0	0	10	3	11	28	57	31	77
	32 Remolacha azucarera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 Madera y corcho	55	56	2	14	21	0	150	27	228	97
5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	74	35	16	6	17	26	211	147	318	214	
NST1	61 Bebidas	100	19	14	7	14	22	150	233	278	282
	62 Otros productos alimentarios	71	19	27	31	57	108	577	496	731	654
	63 Forrajes	1	0	0	0	0	15	9	49	9	64
	7 Productos oleaginosos	11	1	0	0	5	0	45	46	60	47
NST2	8 Combustibles minerales sólidos	0	1	0	0	0	0	1	3	1	4
NST3	9 Petróleo en bruto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 Derivados energéticos del petróleo	5	11	7	0	4	1	124	102	140	114
NST4	111 Minerales de hierro	7	0	0	0	7	15	70	58	84	73
	112 Residuos ferrosos	132	132	11	9	3	14	12	0	158	155
	121 Minerales no ferrosos	0	13	3	0	0	12	41	57	44	83
	122 Residuos no ferrosos	10	0	0	0	5	0	19	8	33	8
NST5	13 Productos metalúrgicos	204	380	65	24	134	36	545	435	948	876
NST6	141 Cementos y cales	0	0	0	0	0	0	24	20	24	20
	142 Materiales de construcción manuf.	54	108	18	7	12	9	188	123	272	247
	15 Minerales brutos o manuf.	3	20	6	0	6	7	21	31	35	59
NST7	16 Abonos naturales o manufacturados	5	0	0	0	10	1	41	20	56	21
NST8	17 Productos carboquímicos, alquitranes	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	18 Otros productos químicos	100	43	35	68	76	94	1.057	983	1.267	1.187
	19 Pasta de papel y desperdicios del papel	19	1	4	10	12	20	300	109	335	139
NST9	201 Vehículos y material de transporte	194	412	69	212	234	220	796	676	1.293	1.521
	202 Otra maquinaria y motores	68	21	27	64	49	54	158	78	302	217
	21 Productos metálicos manuf.	20	32	1	14	13	3	119	51	152	100
	22 Vidrio, cristalería, productos cerámicos	0	14	0	0	34	5	50	48	84	67
	231 Cuero, materias textiles y prendas de vestir	10	24	3	9	6	0	102	55	121	88
	232 Muebles	11	22	2	1	1	8	66	65	80	96
	233 Otros productos manufacturados	165	190	26	121	100	111	1.575	983	1.866	1.406
	24 Otros productos	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0
<b>Total</b>		<b>1.338</b>	<b>1.556</b>	<b>363</b>	<b>643</b>	<b>827</b>	<b>880</b>	<b>6.814</b>	<b>5.430</b>	<b>9.342</b>	<b>8.509</b>

En millares de toneladas, todos los pasos.

**El tráfico de tránsito de mercancías por carretera entre las cuatro regiones del nordeste de España y el resto de Europa representa el 41% del volumen de toneladas total en tránsito entre la Península Ibérica y el resto de Europa (excepto Francia).** Globalmente, las exportaciones del nordeste de España (8,5 Mt) son inferiores a las importaciones (9,3 Mt). Cataluña, con 12,2 Mt, es la principal generadora de tráfico y aporta el 69% del volumen de toneladas total del tránsito con Europa (más allá de Francia) de esta zona de España. El País Vasco, con 2,9 Mt, es decir, el 16%, queda muy por detrás.



Las principales mercancías importadas de Europa (salvo Francia) por las cuatro regiones españolas próximas a los Pirineos son las siguientes:

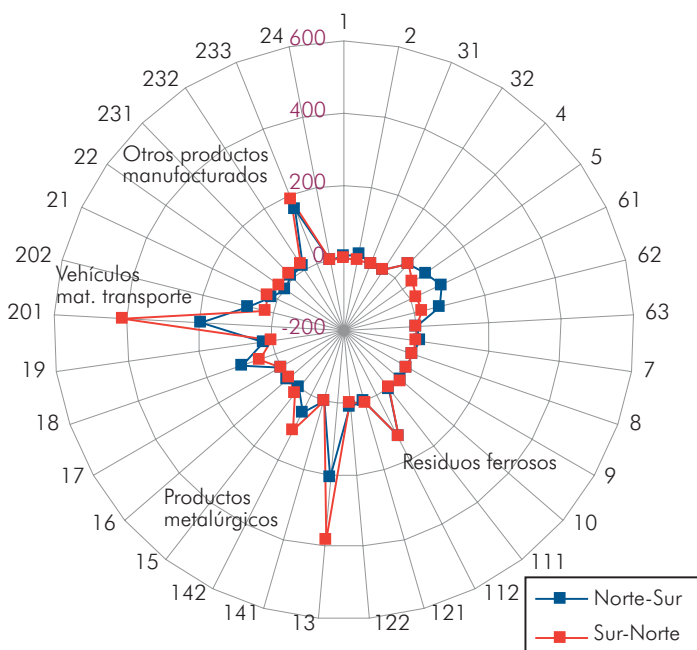
Categorías de mercancías 33 posiciones	País Vasco		Navarra		Aragón		Cataluña		España noreste	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
233 Otros productos manufacturados	165	190	26	121	100	111	1.575	983	<b>1.866</b>	1.406
201 Vehículos y material de transporte	194	412	69	212	234	220	796	676	<b>1.293</b>	1.521
18 Otros productos químicos	100	43	35	68	76	94	1.057	983	<b>1.267</b>	1.187
13 Productos metalúrgicos	204	380	65	24	134	36	545	435	<b>948</b>	876
62 Otros productos alimentarios	71	19	27	31	57	108	577	496	<b>731</b>	654
2 Frutas y legumbres	15	1	28	32	7	53	293	429	<b>343</b>	514
19 Pasta de papel y desperdicios del papel	19	1	4	10	12	20	300	109	<b>335</b>	139
5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	74	35	16	6	17	26	211	147	<b>318</b>	214
202 Otra maquinaria y motores	68	21	27	64	49	54	158	78	<b>302</b>	217
61 Bebidas	100	19	14	7	14	22	150	233	<b>278</b>	282
142 Materiales de construcción manuf.	54	108	18	7	12	9	188	123	<b>272</b>	247
4 Madera y corcho	55	56	2	14	21	0	150	27	<b>228</b>	97

En millares de toneladas.

Las principales mercancías exportadas a Europa (salvo Francia) por las cuatro regiones españolas próximas a los Pirineos son las siguientes:

Categorías de mercancías 33 posiciones	País Vasco		Navarra		Aragón		Cataluña		España noreste	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
201 Vehículos y material de transporte	194	412	69	212	234	220	796	676	1.293	<b>1.521</b>
233 Otros productos manufacturados	165	190	26	121	100	111	1.575	983	1.866	<b>1.406</b>
18 Otros productos químicos	100	43	35	68	76	94	1.057	983	1.267	<b>1.187</b>
13 Productos metalúrgicos	204	380	65	24	134	36	545	435	948	<b>876</b>
62 Otros productos alimentarios	71	19	27	31	57	108	577	496	731	<b>654</b>
2 Frutas y legumbres	15	1	28	32	7	53	293	429	343	<b>514</b>
61 Bebidas	100	19	14	7	14	22	150	233	278	<b>282</b>
142 Materiales de construcción manuf.	54	108	18	7	12	9	188	123	272	<b>247</b>
202 Otra maquinaria y motores	68	21	27	64	49	54	158	78	302	<b>217</b>
5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	74	35	16	6	17	26	211	147	318	<b>214</b>
112 Residuos ferrosos	132	132	11	9	3	14	12	0	158	<b>155</b>
19 Pasta de papel y desperdicios del papel	19	1	4	10	12	20	300	109	335	<b>139</b>

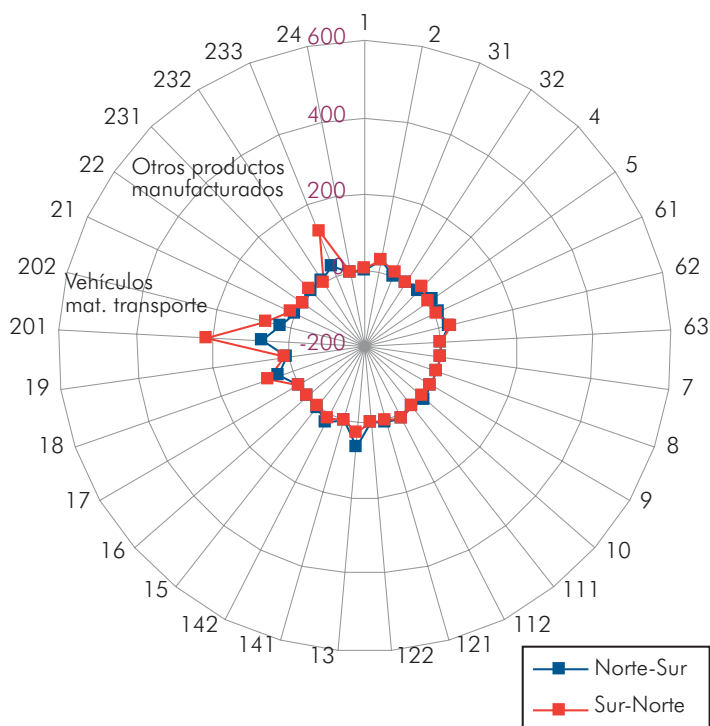
En millares de toneladas.



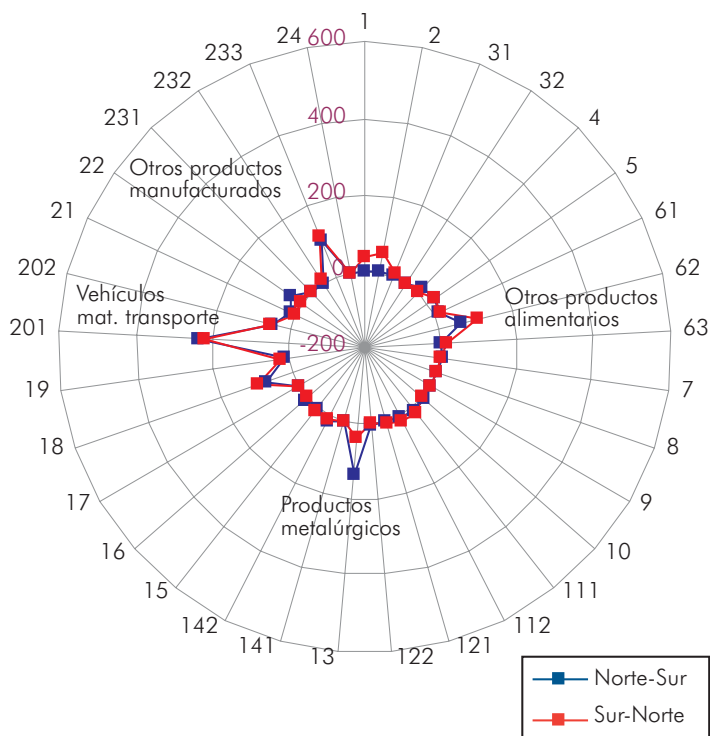
Por lo que respecta al **País Vasco**, el volumen de toneladas exportado (1,6 Mt) es superior al importado (1,3 Mt).

El País Vasco exporta principalmente vehículos (201) y productos metalúrgicos (13), seguidos de otros productos manufacturados (233) y residuos férricos (112).

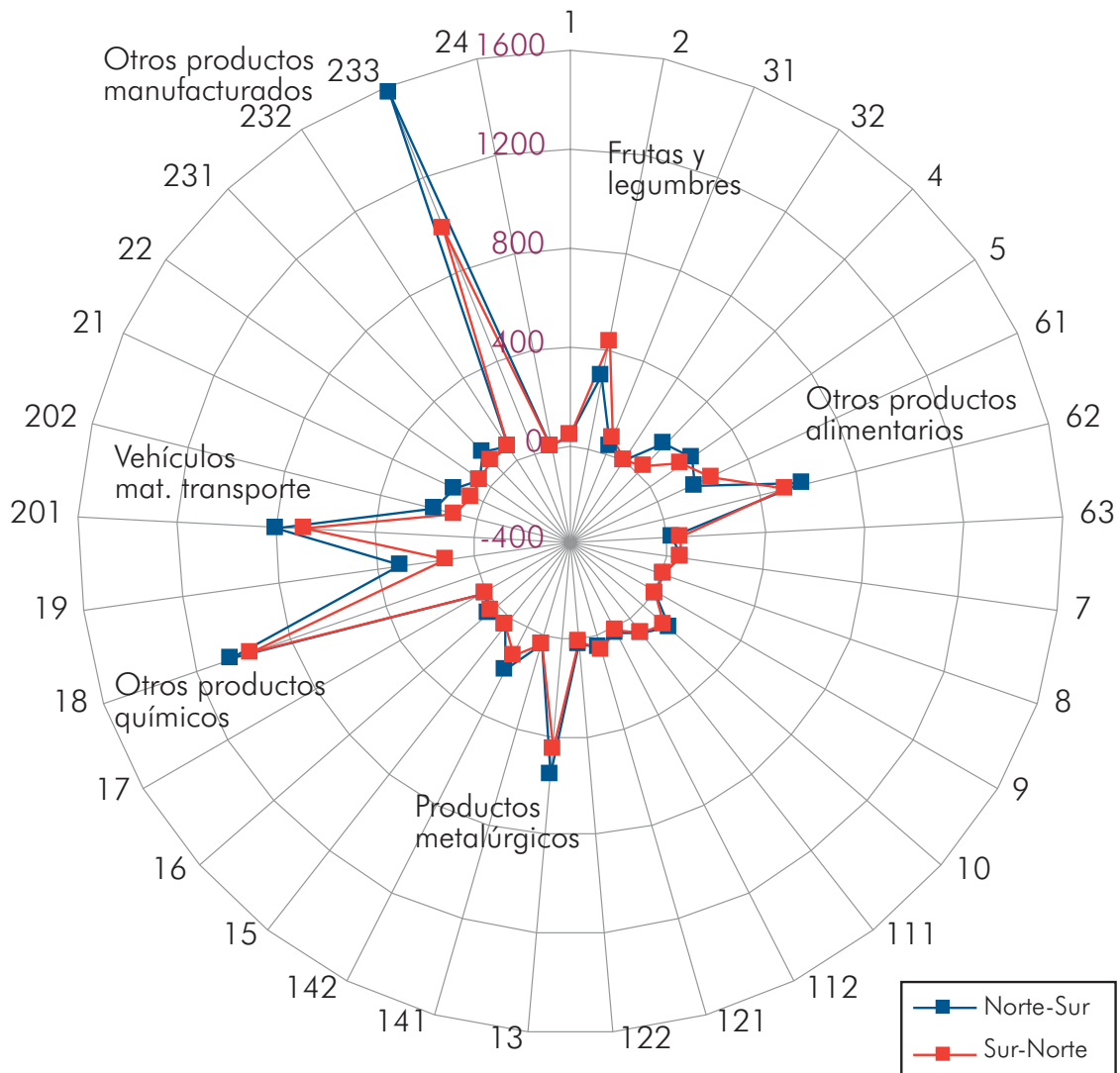
Importa principalmente vehículos (201) y productos metalúrgicos (13).



**Navarra** es también el menor generador de tráfico en tránsito de la zona nordeste de España. Su volumen de toneladas exportado (0,6 Mt) es superior al importado (0,4 Mt). Navarra exporta vehículos (201) y otros productos manufacturados (233).



En cuanto a **Aragón**, el volumen de toneladas exportado (0,9 Mt) es ligeramente superior al importado (0,8 Mt). Aragón importa principalmente vehículos (201), productos metalúrgicos (13) y productos químicos (18). Exporta principalmente vehículos (201), otros productos manufacturados (233), productos alimentarios (62) y productos químicos (18).



En el caso de **Cataluña** el volumen de toneladas importado (6,8 Mt) es superior al exportado (5,4 Mt).

Cataluña es el mayor generador de tráfico de la Península Ibérica. Los tipos de mercancías intercambiados con Europa son muy variados.

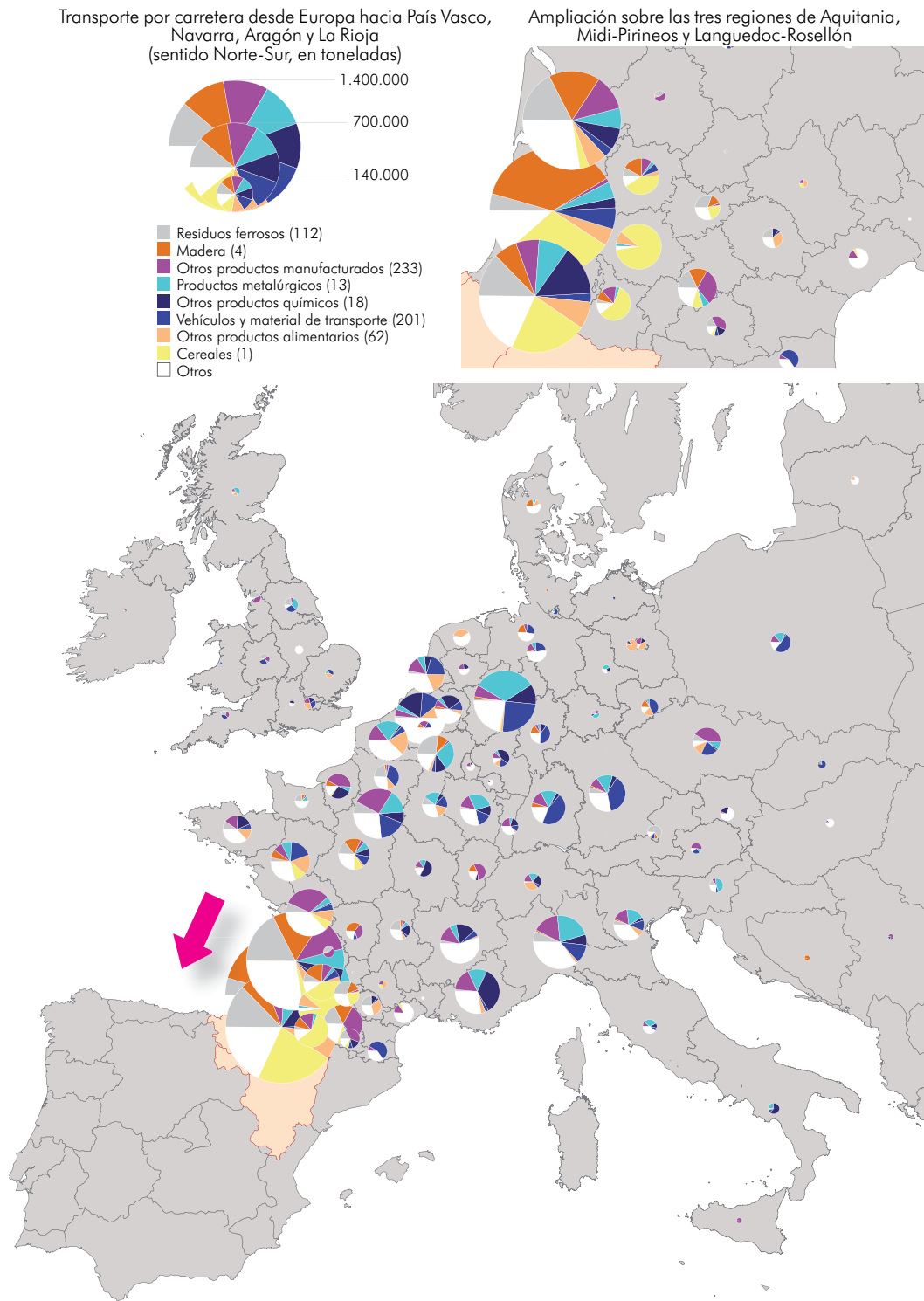
Cataluña importa principalmente productos alimentarios (62), productos metalúrgicos (13), productos químicos (18), vehículos (201) y otros productos manufacturados (233).

Exporta frutas y hortalizas (2), productos alimentarios (62), productos metalúrgicos (13), productos químicos (18), vehículos (201) y otros productos manufacturados (233).





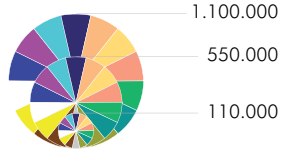
## Transporte de mercancías por carretera en 2004. Origen y naturaleza de las mercancías importadas por las regiones País Vasco, Navarra, Aragón y La Rioja, sentido norte-sur





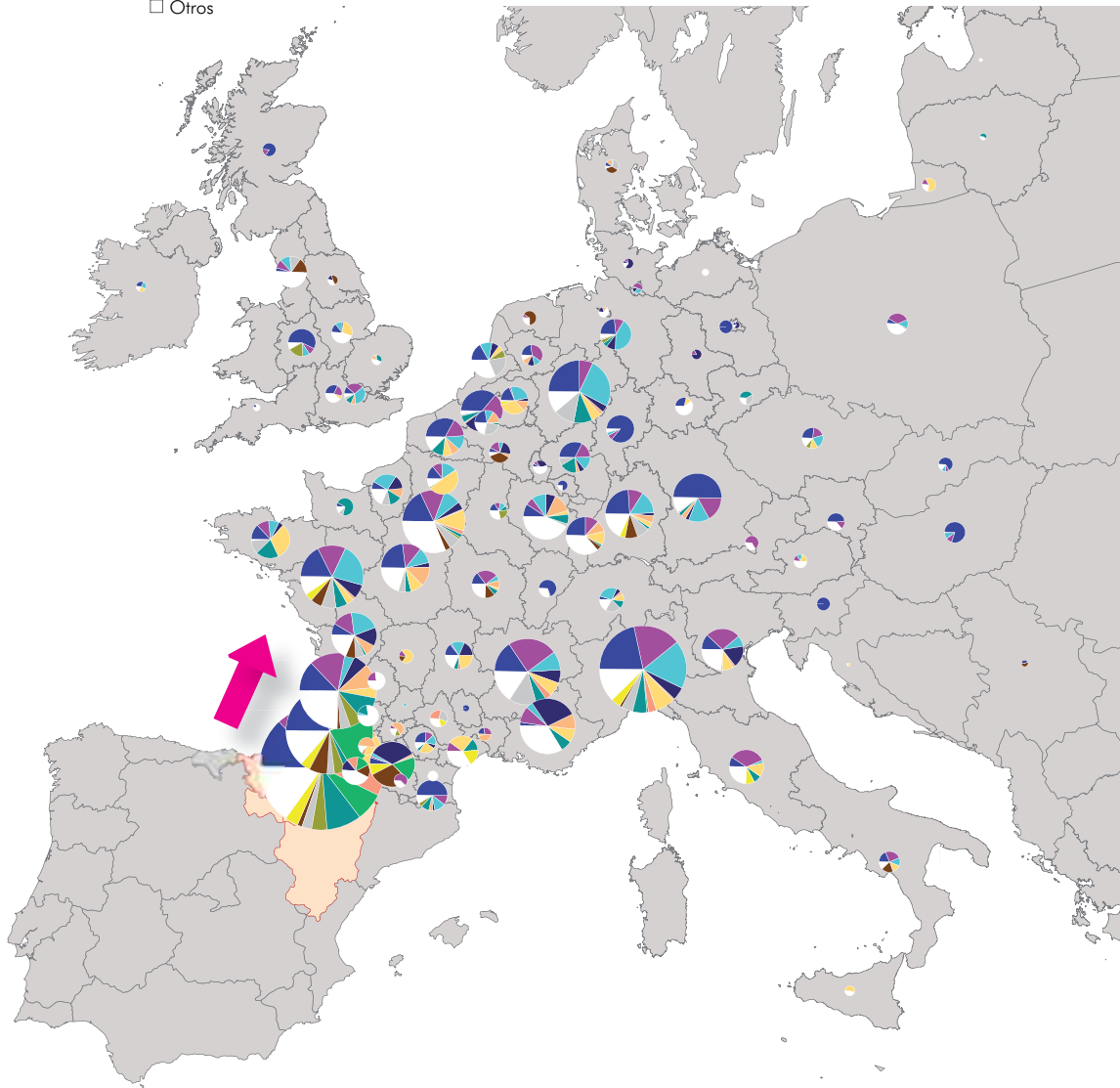
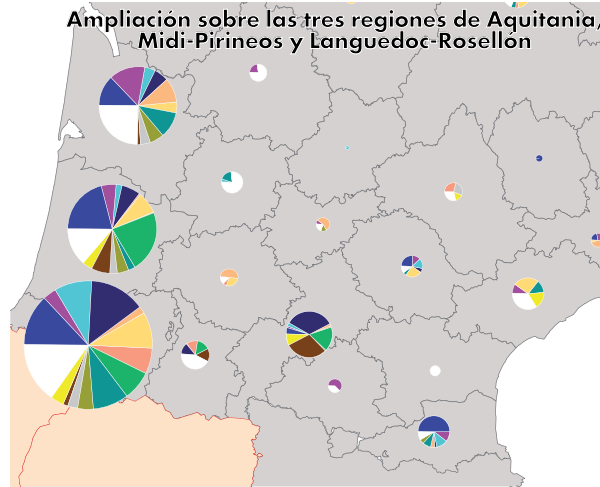
## Transporte de mercancías por carretera en 2004. Origen y naturaleza de las mercancías exportadas por las regiones País Vasco, Navarra, Aragón y Rioja, sentido sur-norte

Transporte por carretera desde el País Vasco, Navarra, Aragón y La Rioja hacia Europa (sentido Sur-Norte, en toneladas)



- Vehículos y material de transporte (201)
- Otros productos manufacturados (233)
- Productos metalúrgicos (13)
- Otros productos químicos (18)
- Bebidas (61)
- Otros productos alimentarios (62)
- Forrajes (63)
- Cementos y cales (141)
- Materiales de construcción manuf. (141)
- Minerales brutos o manuf. (15)
- Residuos ferrosos (112)
- Madera (4)
- Cereales (1)
- Otros

Ampliación sobre las tres regiones de Aquitania, Midi-Pirineos y Languedoc-Rosellon

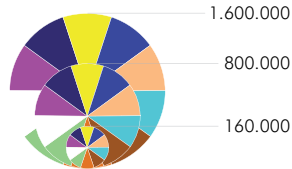


Los materiales de construcción (en color verde en el mapa) provienen del País Vasco. Su destino es Aquitania y Alta Garona.

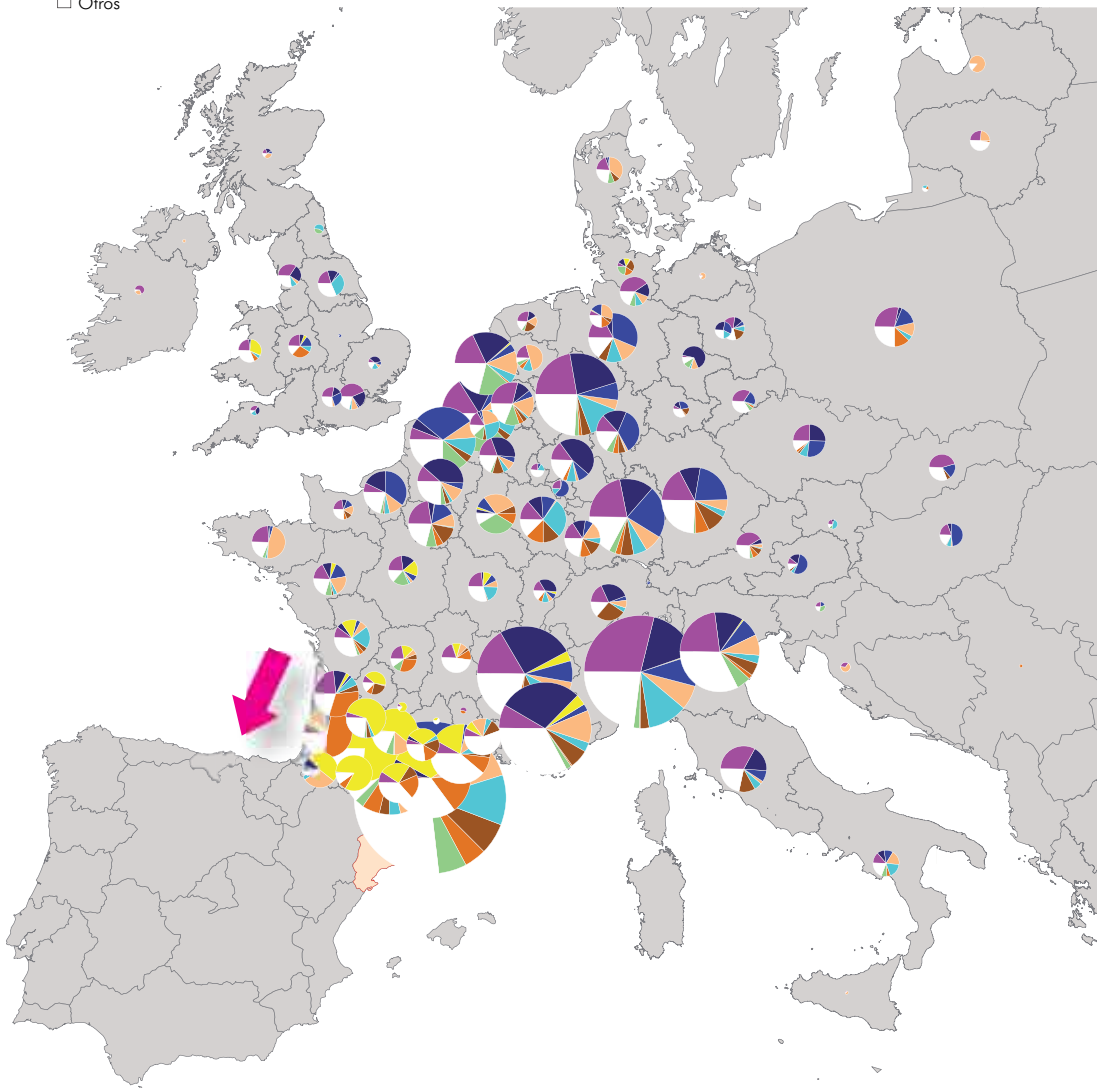
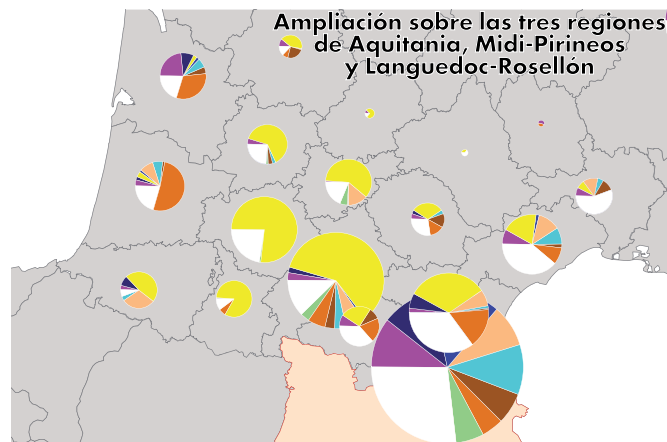


## Transporte de mercancías por carretera en 2004. Origen y naturaleza de las mercancías importadas por Catalunya, sentido norte-sur

Transporte por carretera desde Europa hacia Catalunya (sentido Norte-Sur, en toneladas)



- Otros productos manufacturados (233)
- Otros productos químicos (18)
- Cereales (1)
- Vehículos y material de transporte (201)
- Otros productos alimentarios (62)
- Productos metalúrgicos (13)
- Pastas de papel y desperdicios del papel (19)
- Madera (4)
- Frutas y legumbres (2)
- Otros



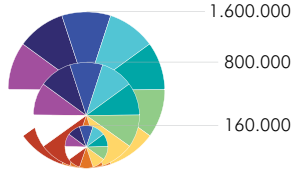
Cataluña importa cereales originarios de Midi-Pirineos, productos manufacturados, productos químicos y metalúrgicos.

Cerca de un tercio de las mercancías importadas por Cataluña provienen de las 3 regiones francesas cercanas a los Pirineos, un tercio de la zona noreste de Francia, Benelux y Alemania y un 18% de las regiones PACA-Ródano-Alpes y del norte de Italia.



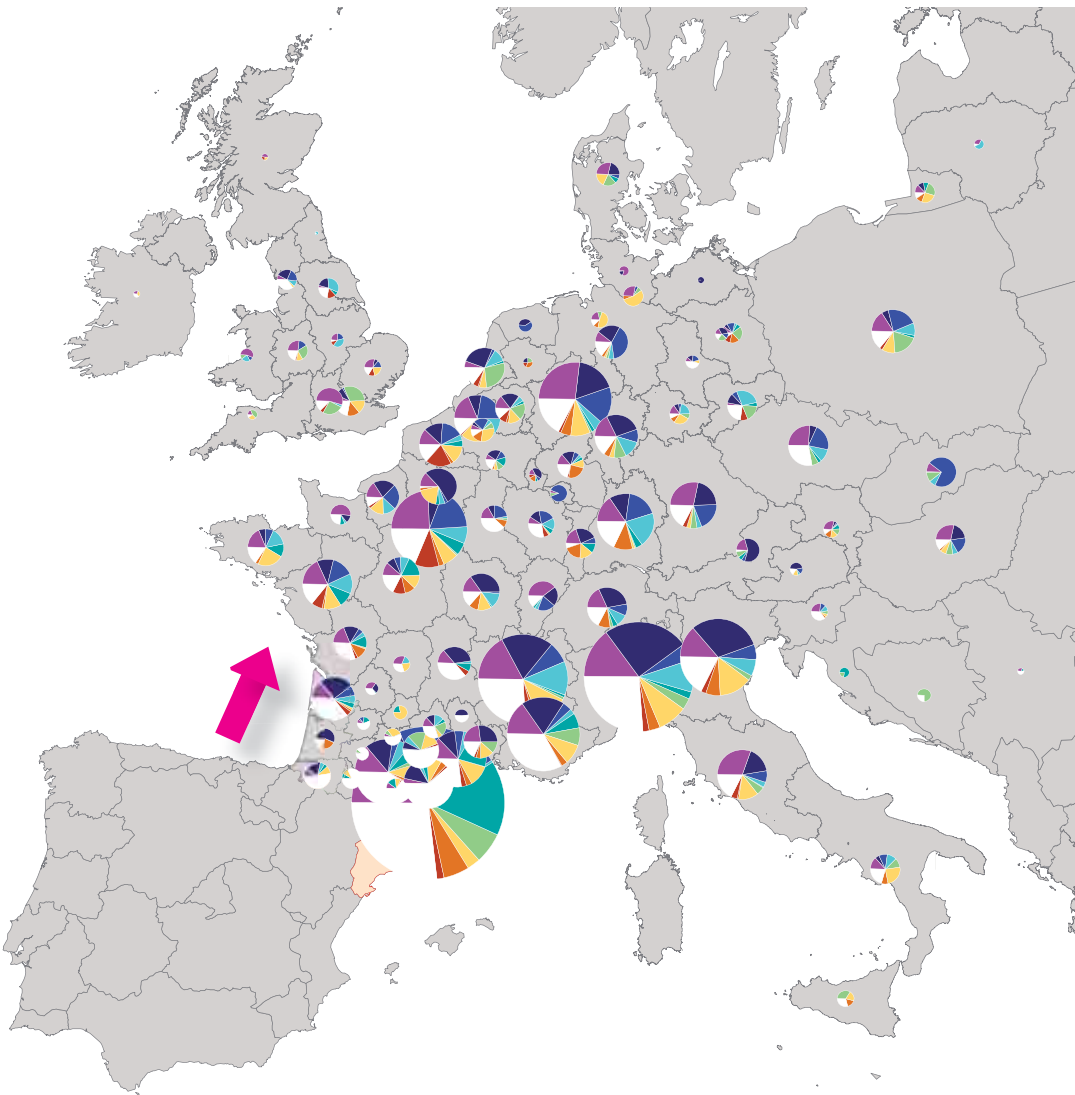
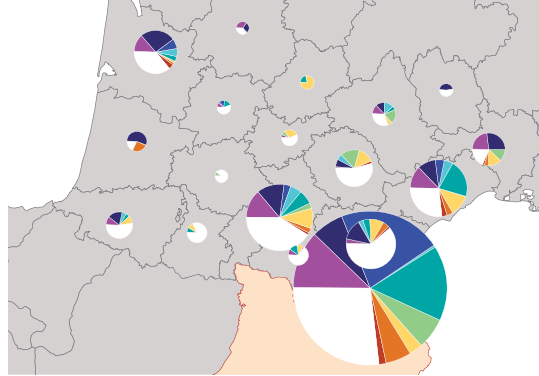
## Transporte de mercancías por carretera en 2004. Origen y naturaleza de las mercancías exportadas por Catalunya, sentido sur-norte

Transporte por carretera desde Catalunya hacia Europa (sentido Sur-Norte, en toneladas)



- Otros productos manufacturados (233)
- Otros productos químicos (18)
- Vehículos y material de transporte (201)
- Productos metalúrgicos (13)
- Materiales de construcción manuf. (142)
- Frutas y legumbres (2)
- Otros productos alimentarios (62)
- Bebidas (61)
- Pastas de papel y desperdicios del papel (19)
- Otros

Ampliación sobre las tres regiones de Aquitania, Midi-Pirineos y Languedoc-Rosellón



Las exportaciones de Catalunya están muy repartidas por toda Europa. Únicamente el 27% tienen como destino las regiones francesas de los Pirineos (destacan los materiales de construcción). El 28% van hacia el noreste de Francia, Benelux y Alemania y el 25% hacia las regiones de PACA-Ródano-Alpes y norte de Italia.



## 6.2. Sudoeste de Francia (Aquitania, Midi-Pirineos, Languedoc-Rosellón)

### 6.2.1. Intercambios por tipo de mercancías entre el sudoeste de Francia y la Península Ibérica

Nomenclatura NST10	Categorías de mercancías 33 posiciones	Aquitania		Midi-Pirineos		Languedoc-Rosellón		Francia sudoeste	
		N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
NST0	1 Cereales	1.023	97	1.324	118	228	48	2.575	263
	2 Frutas y legumbres	156	124	68	76	157	1.839	380	2.039
	31 Animales vivos	12	5	37	0	21	1	70	5
	32 Remolacha azucarera	24	0	0	0	12	0	36	0
	4 Madera y corcho	1.541	133	168	146	190	34	1.899	312
5 Otras materias primas de origen animal o vegetal	84	51	21	43	36	20	141	114	
NST1	61 Bebidas	72	235	156	42	68	218	296	496
	62 Otros productos alimentarios	440	204	163	118	279	180	882	502
	63 Forrajes	18	82	19	55	29	18	66	154
	7 Productos oleaginosos	64	19	216	25	18	11	298	56
NST2	8 Combustibles minerales sólidos	26	0	0	0	0	2	26	2
NST3	9 Petróleo en bruto	0	0	0	0	9	3	9	3
	10 Derivados energéticos del petróleo	47	179	25	38	299	34	371	251
NST4	111 Minerales de hierro	55	32	21	29	105	25	181	86
	112 Residuos ferrosos	411	69	98	32	116	8	626	109
	121 Minerales no ferrosos	7	5	0	4	92	111	99	120
	122 Residuos no ferrosos	46	36	1	21	30	13	78	69
NST5	13 Productos metalúrgicos	295	179	71	70	251	38	617	287
NST6	141 Cementos y cales	57	201	3	113	64	152	124	466
	142 Materiales de construcción manuf.	140	243	43	81	187	389	370	712
	15 Minerales brutos o manuf.	61	108	53	46	67	63	182	217
NST7	16 Abonos naturales o manufacturados	76	63	3	34	14	53	93	150
NST8	17 Productos carboquímicos, alquitranes	9	13	0	0	4	0	13	13
	18 Otros productos químicos	507	427	34	160	233	228	774	815
	19 Pasta de papel y desperdicios del papel	77	37	77	8	214	37	367	82
NST9	201 Vehículos y material de transporte	369	541	18	64	441	472	828	1.078
	202 Otra maquinaria y motores	20	73	11	5	51	31	81	108
	21 Productos metálicos manuf.	17	46	11	0	6	3	34	50
	22 Vidrio, cristalería, productos cerámicos	0	49	23	7	32	85	55	142
	231 Cuero, materias textiles y prendas de vestir	0	5	18	0	2	5	20	10
	232 Muebles	5	27	2	20	6	25	13	72
	233 Otros productos manufacturados	655	224	185	108	297	331	1.137	663
	24 Otros productos	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>6.312</b>	<b>3.507</b>	<b>2.868</b>	<b>1.463</b>	<b>3.559</b>	<b>4.477</b>	<b>12.738</b>	<b>9.447</b>

En millares de toneladas, todos los pasos.

El tráfico de intercambio de mercancías por carretera entre las tres regiones del sudoeste de Francia y la Península Ibérica representa el 49% del total de mercancías en intercambio entre la Península Ibérica y Francia. Globalmente, las exportaciones (12,8 Mt) de esta parte sudoeste de Francia son superiores a las importaciones (9,5 Mt).



Las principales mercancías exportadas por las tres regiones francesas próximas a los Pirineos hacia la Península Ibérica son las siguientes:

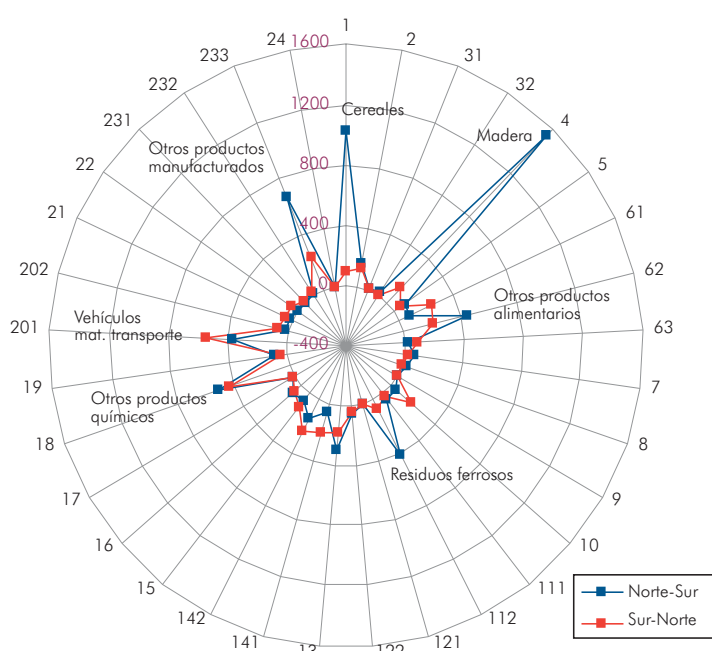
Categorías de mercancías 33 posiciones	Aquitania		Midi-Pirineos		Languedoc-Rosellón		Francia sudoeste	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
1 Cereales	1.023	97	1.324	118	228	48	<b>2.575</b>	263
4 Madera y corcho	1.541	133	168	146	190	34	<b>1.899</b>	312
233 Otros productos manufacturados	655	224	185	108	297	331	<b>1.137</b>	663
62 Otros productos alimentarios	440	204	163	118	279	180	<b>882</b>	502
201 Vehículos y material de transporte	369	541	18	64	441	472	<b>828</b>	1.078
18 Otros productos químicos	507	427	34	160	233	228	<b>774</b>	815
112 Residuos ferrosos	411	69	98	32	116	8	<b>626</b>	109
13 Productos metalúrgicos	295	179	71	70	251	38	<b>617</b>	287
2 Frutas y legumbres	156	124	68	76	157	1.839	<b>380</b>	2.039
10 Derivados energéticos del petróleo	47	179	25	38	299	34	<b>371</b>	251
142 Materiales de construcción manuf.	140	243	43	81	187	389	<b>370</b>	712
19 Pasta de papel y desperdicios del papel	77	37	77	8	214	37	<b>367</b>	82

En millares de toneladas.

Las principales mercancías importadas por las tres regiones francesas próximas a los Pirineos desde la Península Ibérica son las siguientes:

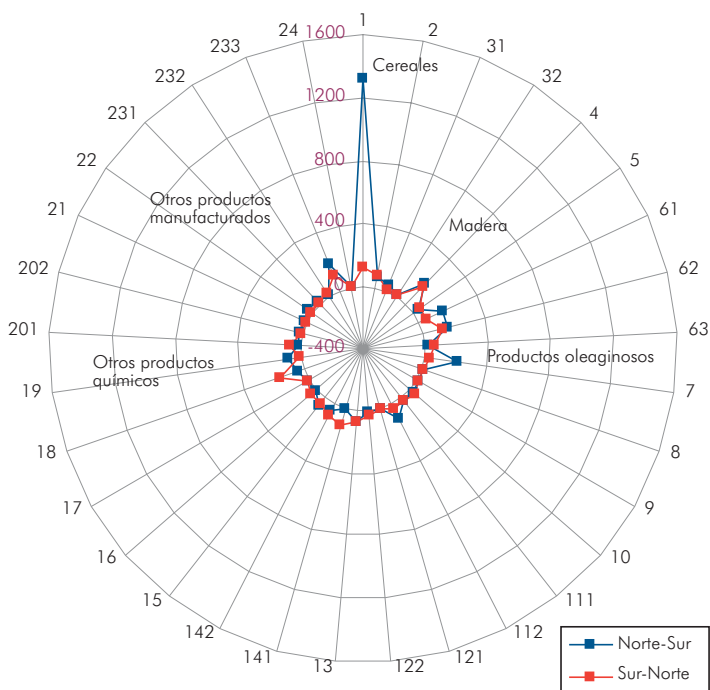
Categorías de mercancías 33 posiciones	Aquitania		Midi-Pirineos		Languedoc-Rosellón		Francia sudoeste	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
2 Frutas y legumbres	156	124	68	76	157	1.839	380	<b>2.039</b>
201 Vehículos y material de transporte	369	541	18	64	441	472	828	<b>1.078</b>
18 Otros productos químicos	507	427	34	160	233	228	774	<b>815</b>
142 Materiales de construcción manuf.	140	243	43	81	187	389	370	<b>712</b>
233 Otros productos manufacturados	655	224	185	108	297	331	1.137	<b>663</b>
62 Otros productos alimentarios	440	204	163	118	279	180	882	<b>502</b>
61 Bebidas	72	235	156	42	68	218	296	<b>496</b>
141 Cementos y cales	57	201	3	113	64	152	124	<b>466</b>
4 Madera y corcho	1.541	133	168	146	190	34	1.899	<b>312</b>
13 Productos metalúrgicos	295	179	71	70	251	38	617	<b>287</b>
1 Cereales	1.023	97	1.324	118	228	48	2.575	<b>263</b>
10 Derivados energéticos del petróleo	47	179	25	38	299	34	371	<b>251</b>

En millares de toneladas.

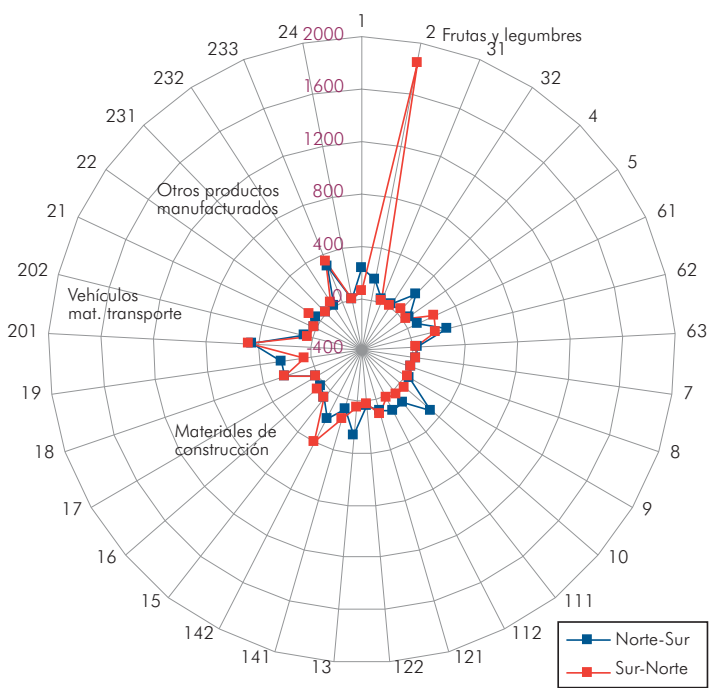


En el caso de **Aquitania**, el volumen de mercancía exportado (6,3 Mt) es muy superior al importado (3,5 Mt).

Aquitania exporta principalmente cereales (1), maderas (4), productos alimentarios (62), residuos férricos (112), productos químicos (18) y otros productos manufacturados (233). Importa productos químicos (18), vehículos (201) y otros productos manufacturados (233).



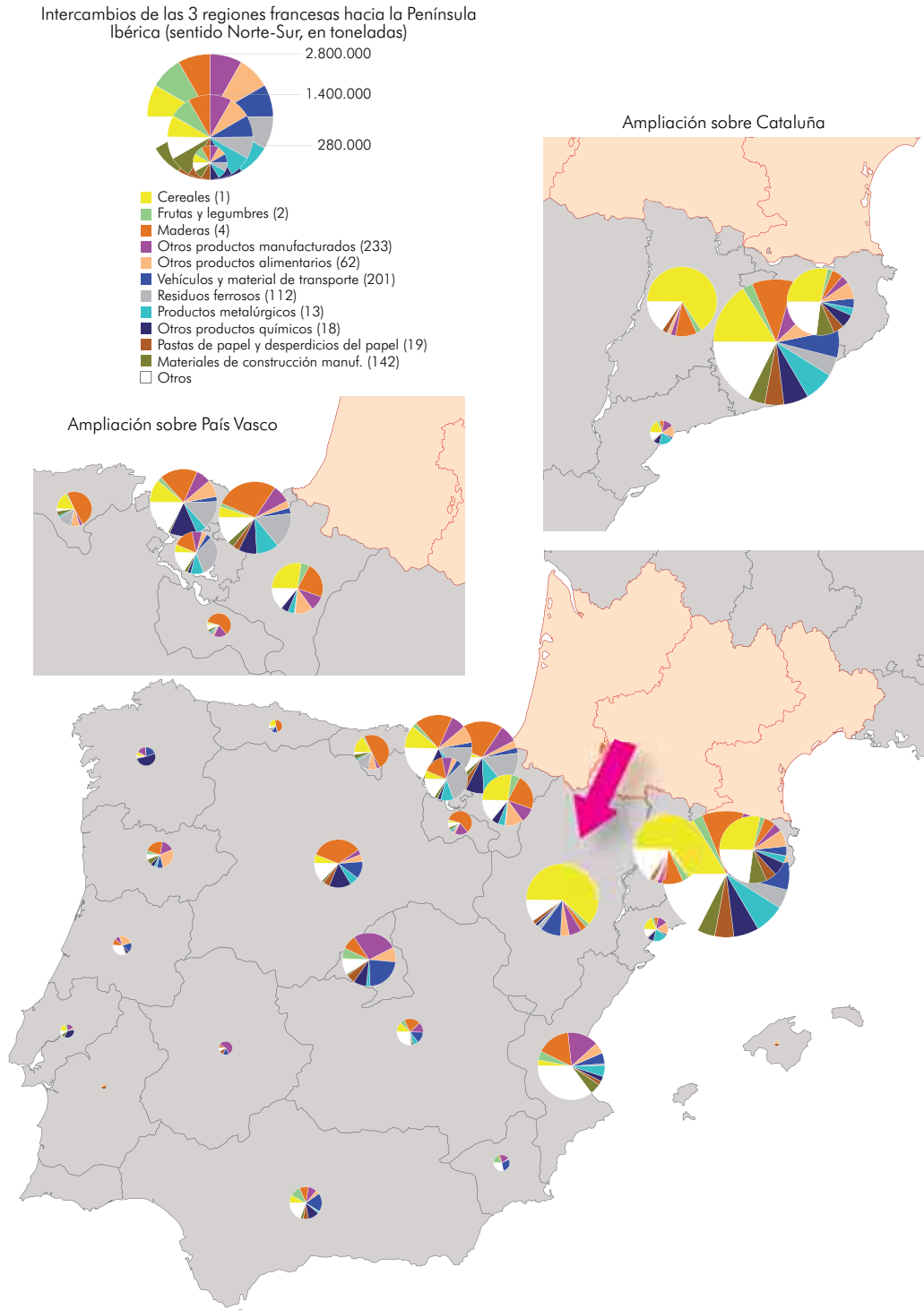
En cuanto a **Midi-Pirineos**, el volumen de mercancía exportado (2,9 Mt) es muy superior al importado (1,5 Mt). Midi-Pirineos exporta principalmente cereales (1).



Por lo que respecta a **Languedoc-Rosellón**, el volumen de mercancía importado (4,5 Mt) es muy superior al exportado (3,6 Mt). Languedoc-Rosellón importa principalmente frutas y hortalizas (1,8 Mt) hacia el centro de distribución de frutas de Perpiñán, desde donde se dirigen hacia numerosas regiones francesas.



## Transporte de mercancías por carretera en 2004. Origen y naturaleza de las mercancías exportadas por las regiones Aquitania, Midi-Pirineos y Languedoc-Rosellón hacia la Península Ibérica, sentido norte-sur



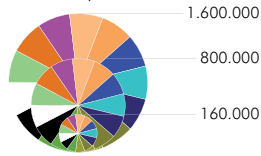
Cerca de las tres cuartas partes de las mercancías exportadas por las tres regiones del suroeste de Francia tienen por destino las cuatro regiones españolas fronterizas con los Pirineos: más de una cuarta parte son cereales y el 13% es madera. El 18% de las mercancías tienen por destino Valencia, Madrid y Castilla.



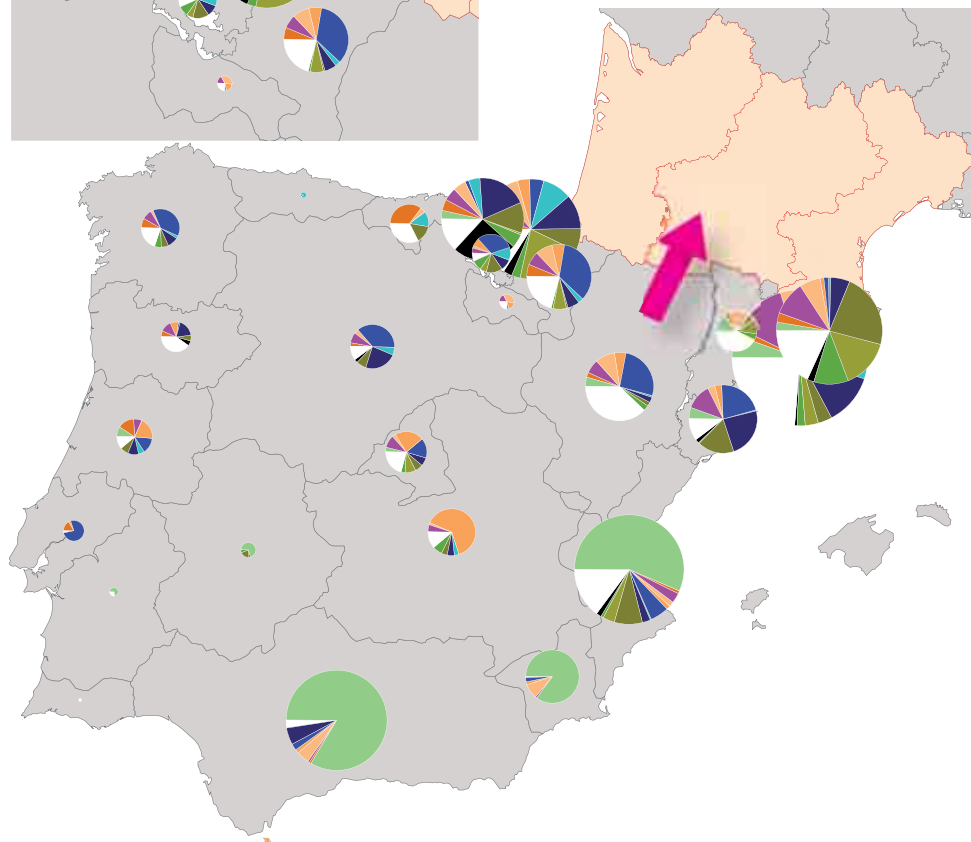
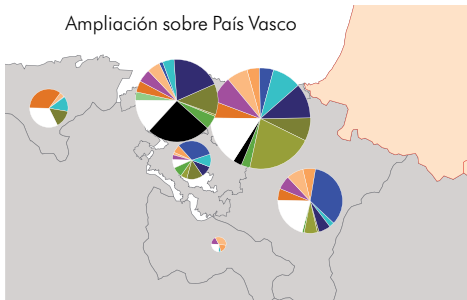
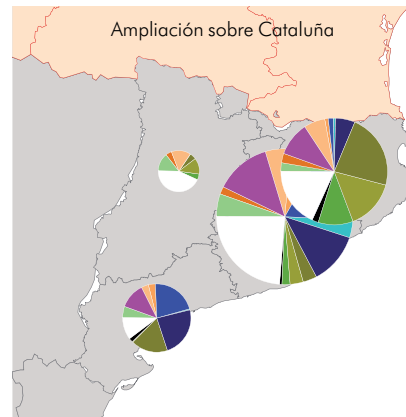


**Transporte de mercancías por carretera en 2004. Origen y naturaleza de las mercancías importadas por las regiones Aquitania, Midi-Pirineos y Languedoc-Rosellón desde la Península Ibérica, sentido sur-norte**

Intercambios de la Península Ibérica hacia las 3 regiones francesas (sentido Sur-Norte, en toneladas)



- Frutas y legumbres (2)
- Maderas (4)
- Otros productos manufacturados (233)
- Otros productos alimentarios (62)
- Bebidas (61)
- Vehículos y material de transporte (201)
- Productos metalúrgicos (13)
- Otros productos químicos (18)
- Materiales de construcción manuf. (142)
- Cementos y cales (141)
- Minerales brutos o manuf. (15)
- Derivados energéticos del petróleo (10)
- Otros



Cerca de dos tercios de las mercancías importadas por las tres regiones del suroeste de Francia provienen de las regiones españolas fronterizas con los Pirineos. Una cuarta parte provienen de las regiones productoras de frutas y legumbres: Valencia, Murcia y Andalucía.



Los VP que transportan mercancías peligrosas se identifican por la presencia de un panel naranja. Éste puede llevar un código indicando la clase de peligro y uno indicando la materia, o bien no estar codificado.

Los vehículos equipados con paneles sin codificar en la parte delantera y trasera realizan:

- transporte de mercancías peligrosas en bultos, sin superar un cierto peso que figura en la tabla de exenciones parciales de aplicación.
- el transporte de múltiples mercancías peligrosas a granel.

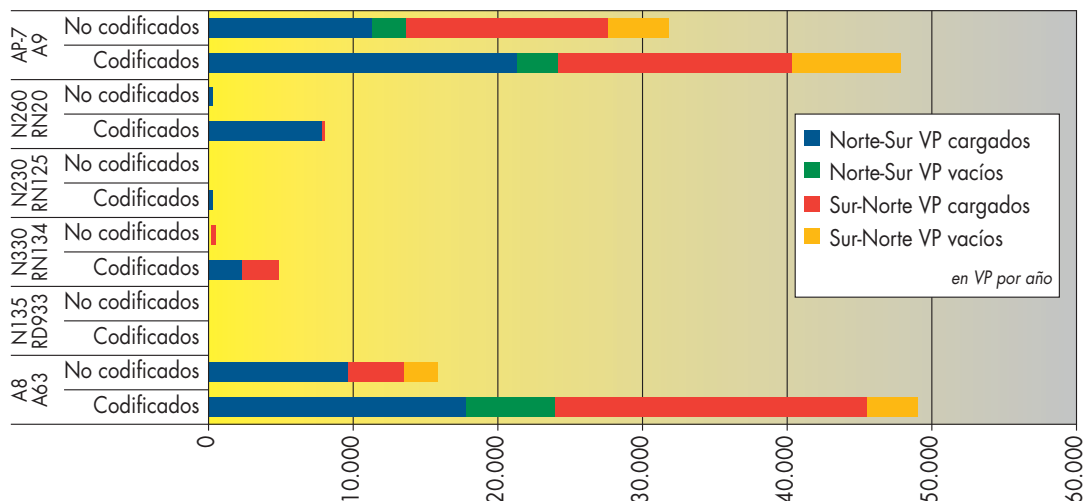
La encuesta de Somport tuvo lugar en el túnel, donde entonces estaba prohibido el transporte de mercancías peligrosas. Los VP que transportaban materias peligrosas debían tomar el puerto y por tanto no fueron censados por la encuesta transit. Una censo visual realizado en diciembre de 2004 permite dar una aproximación de este tráfico: 18 VP por día laborable, es decir alrededor de 4600 VP anuales.

## 7.1. Número de VP

### En intercambio

	Paneles naranjas	Norte-Sur			Sur-Norte			Dos sentidos	Total
		VP cargados	VP vacíos	Total VP	VP cargados	VP vacíos	Total VP		
A8 Irún/ A63 Biriátou	codificados	17.789	6.243	24.032	21.482	3.465	24.947	48.979	64.788
	no codificados	9.604	120	9.724	3.857	2.228	6.085	15.809	
N135 Roncesvalles/ R.D. 933 Arnéguy	codificados							0	0
	no codificados							0	
N330 Túnel de Somport/R.N. 134 Somport (encuesta visual en el puerto)	codificados	2.377		2.377	2.377		2.377	4.753	4.900
	no codificados	152		152	275		275	436	
N230 Bossost/ R.N. 125 Fos-Vielha	codificados	244		244				244	436
	no codificados	0			192		192	192	
N260 Puigcerdà/ R.N. 20 Bourg-Madame	codificados	7.842		7.842	181		181	8.023	8.321
	no codificados	298		298	0			298	
AP-7 La Jonquera/ A9 Le Perthus	codificados	21.354	2.798	24.152	16.181	7.514	23.695	47.847	79.699
	no codificados	11.383	2.270	13.653	14.024	4.175	18.199	31.852	
En las 2 autopistas	codificados	39.143	9.041	48.184	37.663	10.979	48.642	96.826	144.487
	no codificados	20.987	2.390	23.377	17.881	6.403	24.284	47.661	
En los 4 pasos interiores	codificados	10.463	0	10.463	2.558	0	2.558	13.020	13.937
	no codificados	450	0	450	467	0	467	917	
<b>Todos los pasos</b>	codificados	<b>49.605</b>	<b>9.041</b>	<b>58.646</b>	<b>40.221</b>	<b>10.979</b>	<b>51.200</b>	<b>109.846</b>	<b>158.424</b>
	no codificados	<b>21.437</b>	<b>2.390</b>	<b>23.827</b>	<b>18.348</b>	<b>6.403</b>	<b>24.751</b>	<b>48.578</b>	

En VP por año.

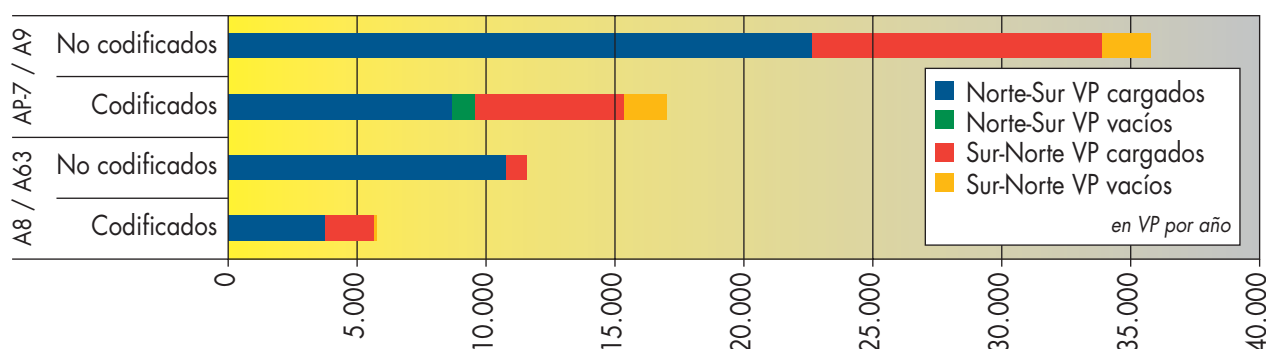




## En tránsito

	Paneles naranjas	Norte-Sur			Sur-Norte			Dos sentidos	Total
		VP cargados	VP vacíos	Total VP	VP cargados	VP vacíos	Total VP		
A8 Irún/ A63 Bariatou	codificados	3.823	0	3.823	1.812	150	1.962	5.785	17.378
	no codificados	10.768	0	10.768	825	0	825	11.593	
AP-7 La Jonquera/ A9 Le Perthus	codificados	8.624	905	9.529	5.807	1.692	7.499	17.028	52.847
	no codificados	22.622	0	22.622	11.242	1.955	13.197	35.819	
En las 2 autopistas	codificados	<b>12.447</b>	<b>905</b>	<b>13.352</b>	<b>7.619</b>	<b>1.842</b>	<b>9.461</b>	<b>22.813</b>	<b>70.225</b>
	no codificados	<b>33.390</b>	<b>0</b>	<b>33.390</b>	<b>12.067</b>	<b>1.955</b>	<b>14.022</b>	<b>47.412</b>	

En VP por año.



El número de VP portadores del panel naranja que atravesaron los Pirineos se eleva a 228.000 VP anuales, es decir, 625 VP diarios, lo que representa el 3,6% del tráfico diario.

Los VP de transporte de mercancías peligrosas se reparten:

- Todos los pasos fronterizos: 69% en intercambio y 31% en tránsito.
- 58% en La Jonquera/Le Perthus, 36% en Irún/Bariatou y 6% en los pasos centrales (en Puigcerdà/Bourg-Madame y en el Somport).

El reparto entre panel naranja codificado y no codificado es del 58% y 42% respectivamente. El 95% que llevan panel naranja codificado son cisternas.

## Evolución 1999-2004:

Los tráficos de los VP que transportan mercancías peligrosas han aumentado en un:

- 55% en La Jonquera/Le Perthus (30% para los paneles naranjas codificados y 90% para los no codificados)
- 40% en Irún/Bariatou (8% para los paneles naranjas codificados y 248% para los no codificados)
- es decir, un aumento medio del 49% para las dos autopistas

En los pasos centrales, el tráfico de VP de transporte de mercancías peligrosas ha disminuido en un 10%.

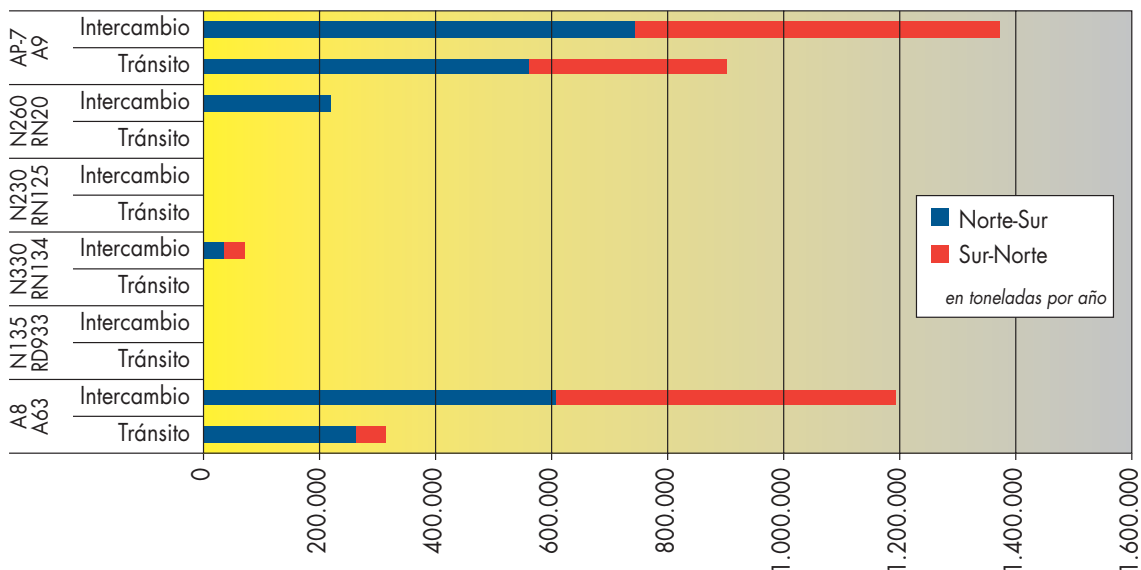




## 7.2. Volumen de toneladas

		Norte-Sur	Sur-Norte	Dos sentidos	Total
A8 Irún/A63 Biriadou	Tránsito	262.659	51.465	314.124	1.507.997
	Intercambio	606.243	587.630	1.193.873	
N135 Roncesvalles/R.D. 933 Arnéguy	Tránsito			0	0
	Intercambio			0	
N330 Túnel de Somport/R.N. 134 Somport integración encuesta visual	Tránsito			0	71.329
	Intercambio	36.829	34.500	71.329	
N230 Bossost/R.N. 125 Fos-Vielha	Tránsito			0	0
	Intercambio			0	
N260 Puigcerdà/R.N. 20 Bourg-Madame	Tránsito			0	220.237
	Intercambio	220.237		220.237	
AP-7 La Jonquera/A9 Le Perthus	Tránsito	561.688	341.469	903.157	2.277.311
	Intercambio	746.476	627.678	1.374.154	
En las 2 autopistas	Tránsito	824.347	392.934	1.217.281	3.785.308
	Intercambio	1.352.719	1.215.308	2.568.027	
En los 4 pasos interiores	Tránsito	0	0	0	291.566
	Intercambio	257.066	34.500	291.566	
<b>Todos los pasos</b>	<b>Tránsito</b>	<b>824.347</b>	<b>392.934</b>	<b>1.217.281</b>	<b>4.076.874</b>
	<b>Intercambio</b>	<b>1.609.785</b>	<b>1.249.808</b>	<b>2.859.593</b>	

En toneladas por año.



Las mercancías peligrosas transportadas por carretera a través de los Pirineos se elevan a 4,1Mt, lo que representa el 4,5% del volumen total de las mercancías que atraviesan los Pirineos por carretera. De todas maneras, la distribución panel naranja codificado - no codificado es del 61% - 39%: las 1,6Mt transportadas por camiones con panel no codificado pueden resultar no ser en su totalidad mercancías peligrosas.

El transporte de mercancías peligrosas se reparte de la siguiente manera:

- Todos los pasos fronterizos: 70% en intercambio y 30% en tránsito
- 56% en La Jonquera/Le Perthus, 37% en Irún/Biriadou y 7% en los pasos centrales (en Puigcerdà/Bourg-Madame y en el Somport)



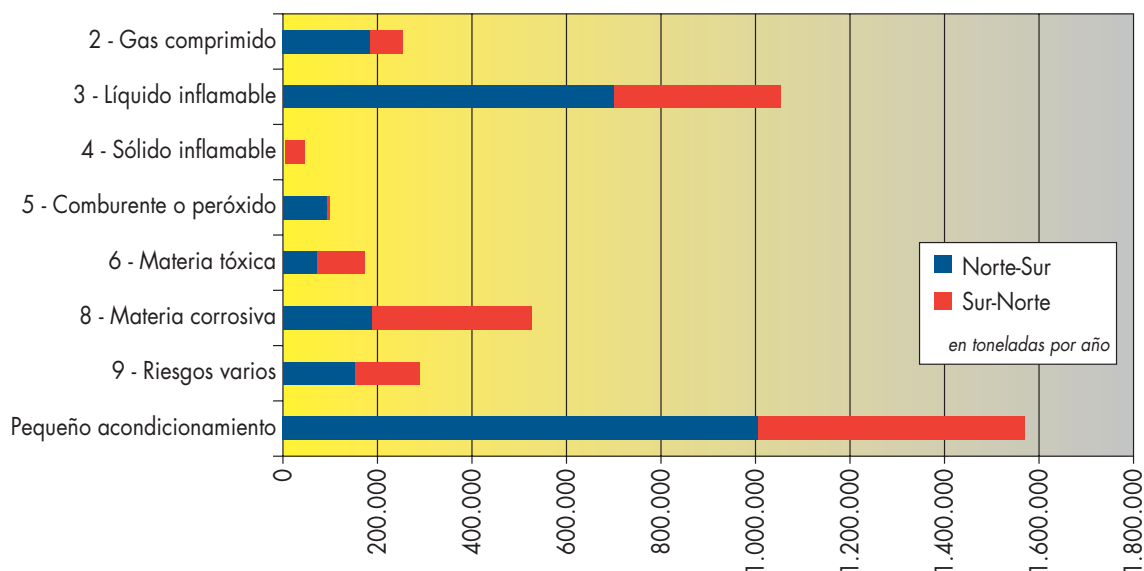
## Evolución 1999-2004:

El volumen de toneladas de mercancías peligrosas transportado en las dos autopistas ha aumentado un 57%, mientras que la carga media de los vehículos ha aumentado en 1 tonelada. En los pasos centrales, el volumen medio transportado ha aumentado en un 4%.

### 7.3. Naturaleza de la peligrosidad y de los productos

#### Volumen de mercancías peligrosas transportadas a través de los Pirineos, clasificadas según la naturaleza de la peligrosidad (en toneladas por año)

Núm.	Riesgo principal	Código riesgo	Sentido Norte-Sur	Sentido Sur-Norte	Total		
2	Gas comprimido	20	20.469	0	250.790		
		22	41.091	9.652			
		223	0				
		225	3.761	7.399			
		23	50.790	68.730			
		263	31.930	48.714			
3	Líquido inflamable	268	34.019	2.964	1.051.914		
		30	262.549	138.364			
		33	355.238	129.994			
		336	8.915	5.066			
		338	12.961	699.980			
		339	48.532	33.623			
4	Sólido inflamable	38	2.744		44.750		
		39	9.041	44.887			
		44	4.323	4.323			
5	Comburente o peróxido	50	53.495	4.651	99.150		
		559	0				
		58	20.496	0			
		59	20.507	4.651			
6	Materia tóxica	60	71.977	81.660	172.736		
		63	0	2.247			
		68	2.854	97.906			
8	Materia corrosiva	80	178.407	312.358	526.781		
		83	6.789	6.704			
		885	0	6.126			
		886	2.689	187.886			
		X88		0			
		X886	0	13.708			
9	Riesgos varios	90	45.034	11.381	291.787		
		99	108.373	126.998			
	Pequeño acondicionamiento	no codificado	1.002.648	1.002.648	567.320	567.320	1.569.968
<b>Total</b>			<b>2.399.633</b>	<b>2.399.633</b>	<b>1.608.243</b>	<b>1.608.243</b>	<b>4.007.876</b>





## Volumen de mercancías peligrosas transportadas a través de los Pirineos, clasificadas según la naturaleza del producto (en toneladas por año)

Núm. riesgo	Núm. ONU	Naturaleza del producto	Sentido Norte-Sur	Sentido Sur-Norte	Total
2	1965	Hidrocarburos gaseosos licuados en mezcla, NEP	49.152	45.142	94.294
	1951	Argón líquido refrigerado	36.036	5.685	41.721
	1005	Amoníaco, anhidro	34.019	2.964	36.983
	1040	Óxido de etileno con nitrógeno	31.930	0	31.930
	Otros	Otros gases comprimidos	30.923	14.939	45.862
3	1203	Gasolina	208.499	101.933	310.432
	1202	Combustible para motor diésel o gasóleo	152.517	49.387	201.904
	1170	Etanol (alcohol etílico o etanol en solución)	67.537	4.315	71.853
	1301	Acetato de vinilo estabilizado	41.104	28.929	70.032
	1866	Resinas en solución	30.587	28.850	59.436
	2055	Estireno monomero estabilizado		44.887	44.887
	1090	Acetona	33.837		33.837
	1993	Líquido inflamable, NEP	12.202	19.864	32.066
	1999	Alquitranes líquidos	25.902		25.902
	Otros	Otros líquidos inflamables	127.795	73.769	201.565
4		Sólidos inflamables	4.323	40.427	44.750
5	1495	Clorato de sodio	35.196	4.651	39.846
	2426 y 1942	Nitrato de amonio líquido y nitrato de amonio	33.819	0	33.819
	Otros	Otros comburentes o peróxidos	25.484	0	25.484
6	2810	Líquido orgánico tóxico		32.356	32.356
	Otros	Otras materias tóxicas	74.830	65.550	140.380
8	1830 y 1831	Ácido sulfúrico	29.250	80.554	109.804
	1824	Hidróxido sódico en solución	0	55.478	55.478
	1789	Ácido clorhídrico	19.355	26.263	45.618
	2264	Dimetilciclohexilamina	0	37.651	37.651
	1805	Ácido fosfórico en solución		27.302	27.302
	Otros	Otras materias corrosivas	139.281	111.648	250.928
9	3257	Líquido transportado a temperatura elevada	108.373	126.998	235.372
	3082	Materia líquida potencialmente peligrosa para el medio ambiente, NEP	45.034	10.581	55.615
	3077	Materia sólida potencialmente peligrosa para el medio ambiente, NEP		801	801
Pequeño acondicionamiento			1.002.648	567.320	1.569.968
<b>Total</b>			<b>2.399.633</b>	<b>1.608.243</b>	<b>4.007.876</b>

Las dos tablas y la gráfica anteriores no consideran las mercancías peligrosas que atraviesan los Pirineos por el puerto de Somport y que representan alrededor de 69.000t/año, es decir un 1,7% del total de las mercancías peligrosas que atraviesan los Pirineos.

Las principales mercancías peligrosas son:

- líquidos inflamables, de los que la mitad son carburante para motores de vehículos (gasolina o gasóleo)
- mercancías corrosivas, de las que el 21% es ácido sulfúrico
- gas licuado, del que el 38% son hidrocarburos gaseosos licuados.

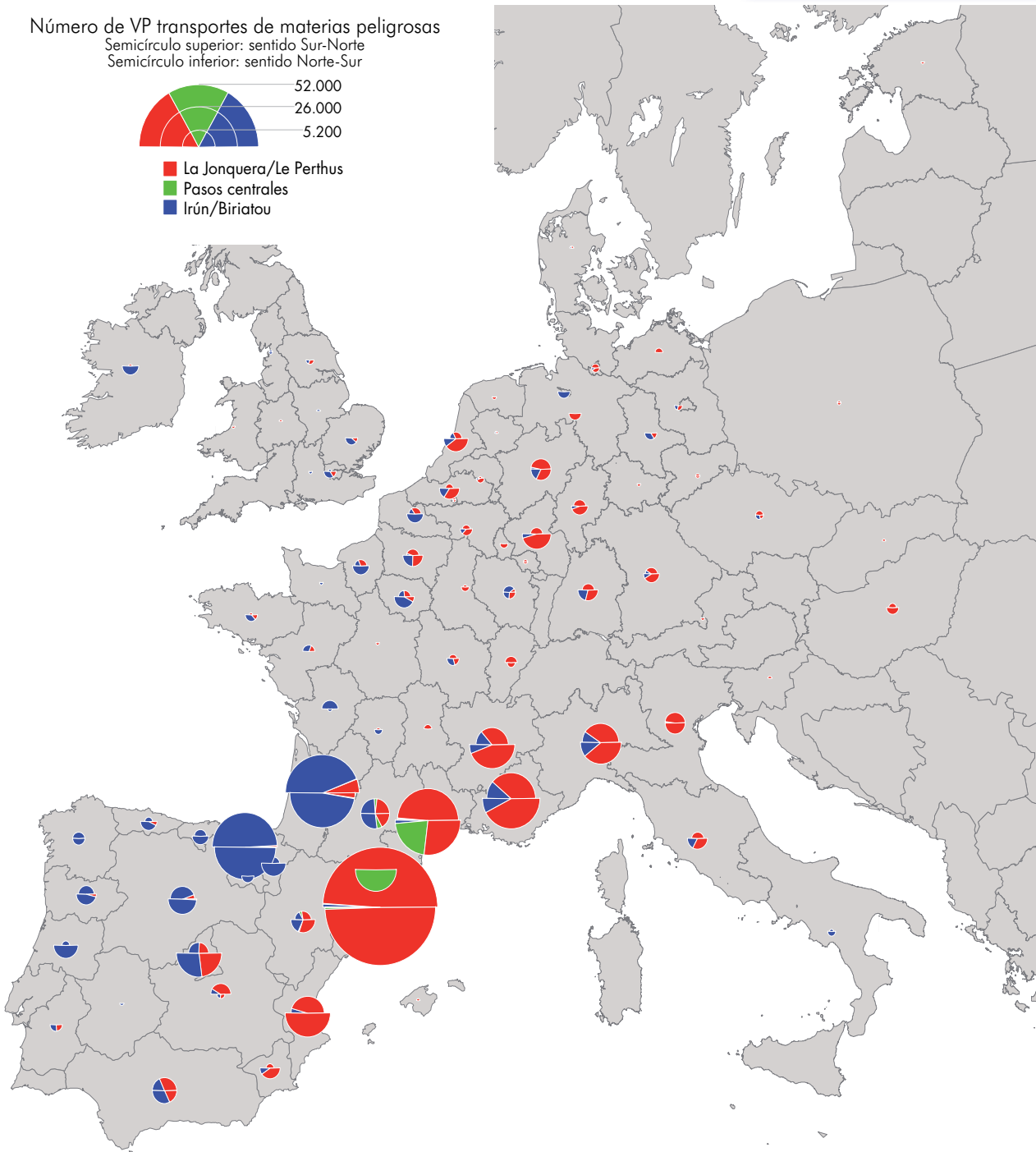
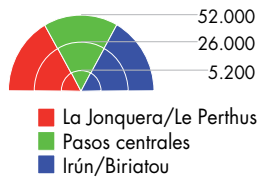




## Mapa de las regiones de origen o destino de las mercancías peligrosas transportadas a través de los Pirineos (intercambio y tránsito)



Número de VP transportes de materias peligrosas  
Semicírculo superior: sentido Sur-Norte  
Semicírculo inferior: sentido Norte-Sur



El mapa muestra los orígenes y destinos de las mercancías peligrosas:

- 67% tienen por origen o destino una región cercana a los Pirineos.
- 27% realizan trayectos cortos, es decir, tienen un origen o destino en las regiones cercanas a los Pirineos.



**Observatorio  
hispano-francés  
de tráfico  
en los  
Pirineos**



**Marzo 2007**

Francia: DRE Midi-Pyrénées - Ghislaine Bélis    España: Ministerio de Fomento - Secretaría General de Transporte

maquette : DRE Midi-pyrénées/ Joëlle Nivet - impresión : EPES