

CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO:

“BÚSQUEDA DE SOLUCIONES INNOVADORAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN EL TRAMO DE LA AUTOVÍA A-8 ENTRE MONDOÑEDO Y A XESTA”



5. GRADO DE AVANCE DE PROPUESTAS REQUERIDO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

Criterios establecidos en el Anuncio de la Consulta que servirán de base para la valoración de los prototipos que se desarrollen en el eventual procedimiento de contratación posterior:

1. DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

- A) EFICACIA
- B) IMPLANTACIÓN EN CAMPO
- C) CUMPLIMIENTO NORMATIVA
- D) SEGURIDAD VIAL
- E) FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN
- F) COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO
- G) REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

- A. Eficacia
- B. Implantación en campo
- C. Cumplimiento normativa
- D. Seguridad vial
- E. Funcionalidad y explotación de la vía
- F. Costes de inversión y mantenimiento
- G. Repercusiones medioambientales



Objetivo:

- Convergencia iterativa con el Ministerio de Fomento
- Obtención de información para la redacción de los pliegos



Posibilidad de:

- Documentación complementaria que desarrolle las propuestas
- Reuniones individuales con el Ministerio de Fomento

A. EFICACIA

Las soluciones propuestas deberán cumplir:

- Eficacia en la disipación de la niebla mejorando las condiciones de visibilidad
- Eficacia en la ayuda a la conducción en condiciones de seguridad (asegurando que la visibilidad es superior a la distancia de parada)

1. DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

A) EFICACIA

B) IMPLANTACIÓN EN CAMPO

C) CUMPLIMIENTO NORMATIVA

D) SEGURIDAD VIAL

E) FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN

F) COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO

G) REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

Se podrá demostrar a través de modelos computacionales, simulaciones en túneles aerodinámicos, ensayos en laboratorio, etc.

Quedan excluidos los prototipos en campo.

Deben considerar las características meteorológicas y de las nieblas de elevación junto con las del tramo de la A-8 (tráfico, trazado, orografía, etc.)

B. IMPLANTACIÓN EN CAMPO

Las soluciones propuestas deberán analizar:

- Plazo de implantación
- Grado de desarrollo de la tecnología
- Escalabilidad del sistema
- Afección al tráfico, a la infraestructura y a otros
- Instalaciones adicionales requeridas (suministro eléctrico, drenajes, estructuras, canalizaciones, etc.)
- Posibilidad de instalación en otras ubicaciones con problemática similar
- Facilidad general de instalación y en tramos especiales (estructuras, pasos inferiores, pasos de mediana...)

Debe considerar los datos de tráfico facilitados, de la carretera (secciones tipo, trazado, planos...) y elementos existentes.

1. DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

A) EFICACIA

B) IMPLANTACIÓN EN CAMPO

C) CUMPLIMIENTO NORMATIVA

D) SEGURIDAD VIAL

E) FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN

F) COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO

G) REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

C. CUMPLIMIENTO NORMATIVA

Las soluciones propuestas deberán cumplir TODA la normativa aplicable a infraestructuras viarias:

- Carreteras
- Trazado
- Señalización
- Balizamiento
- Túneles
- Drenaje
- Defensas
- Etc.

1. DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

- A) EFICACIA
- B) IMPLANTACIÓN EN CAMPO
- C) CUMPLIMIENTO NORMATIVA
- D) SEGURIDAD VIAL
- E) FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN
- F) COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO
- G) REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

En cada caso, se analizará el cumplimiento de otra normativa específica (baja tensión, residuos, etc.)

Debe considerar datos de la carretera, junto con el ámbito y características específicas de cada solución.

La documentación complementaria asegurará la compatibilidad con la normativa vigente y, en su caso, se justificará la disminución de las características o condiciones exigidas en la misma.

D. SEGURIDAD VIAL

Las soluciones propuestas deberán analizar la afección a la seguridad vial desde diferentes puntos de vista:

1. DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

- A) EFICACIA
- B) IMPLANTACIÓN EN CAMPO
- C) CUMPLIMIENTO NORMATIVA
- D) SEGURIDAD VIAL
- E) FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN
- F) COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO
- G) REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

- Función de la carretera
- Trazado
- Sección transversal
- Señalización y balizamiento
- Tratamiento de los márgenes y sistemas de contención de vehículos
- Operaciones de conservación y mantenimiento
- Cubrimiento de la calzada

Deben considerar toda la documentación técnica disponible.

No deben empeorar las condiciones de Seguridad Vial en situaciones sin niebla.

E. FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN

Las soluciones propuestas deberán analizar:

1. DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

- A) EFICACIA
- B) IMPLANTACIÓN EN CAMPO
- C) CUMPLIMIENTO NORMATIVA
- D) SEGURIDAD VIAL
- E) FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN
- F) COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO
- G) REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

- Afecciones al tráfico (restricciones a determinados vehículos, limitaciones en la velocidad, etc.)
- Afecciones a usuarios (deslumbramientos, elevación de temperatura, reducción de visibilidad, afección físico-química, riesgo de desprendimientos, etc.)
- Afecciones sobre la infraestructura (deterioro del pavimento, erosión, deslizamiento, corrosión, conservación etc.)
- Riesgos de operación, fallos en el sistema, etc.

Debe considerar datos de la carretera, de tráfico y características específicas de cada solución.

F. COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO

Las soluciones propuestas deberán analizar:

- Costes de construcción del prototipo en campo (200 metros)
- Costes de construcción e instalación para el tramo total de 4 kilómetros (en una o en ambas calzadas)
- Vida útil del sistema

- Costes de operación (personal, energía, otros consumos, etc.)
- Costes de mantenimiento (personal, repuestos, etc.)

1. DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

A) EFICACIA

B) IMPLANTACIÓN EN CAMPO

C) CUMPLIMIENTO NORMATIVA

D) SEGURIDAD VIAL

E) FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN

F) COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO

G) REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

Se podrán desarrollar modelos económicos para valorar los costes y beneficios de las propuestas.

G. REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

Las soluciones propuestas deberán analizar TODO impacto ambiental:

1. DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

- A) EFICACIA
- B) IMPLANTACIÓN EN CAMPO
- C) CUMPLIMIENTO NORMATIVA
- D) SEGURIDAD VIAL
- E) FUNCIONALIDAD Y EXPLOTACIÓN
- F) COSTES DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO
- G) REPERCUSIONES MEDIOAMBIENTALES

- Ocupación del territorio en los márgenes de la carretera
- Generación de ruidos
- Generación de emisiones (gases, polvo...)
- Generación de residuos