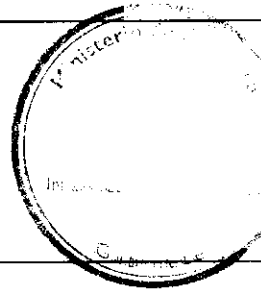




ÍNDICE

ÍNDICE



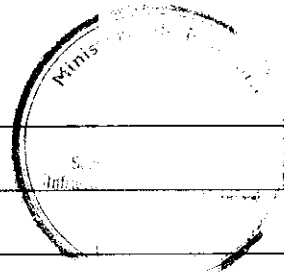
Página

DOCUMENTO I: MEMORIA

1. INTRODUCCIÓN	1.1
1.1. MARCO LEGAL	1.2
1.2. OBJETIVOS DEL PLAN DIRECTOR	1.3
1.3. EL PLAN DIRECTOR EN EL CONTEXTO DE LA PLANIFICACIÓN DEL FUTURO SISTEMA AEROPORTUARIO DE MADRID	1.4
1.4. ESTRUCTURACIÓN DEL PLAN DIRECTOR	1.6
2. ANTECEDENTES	2.1
2.1. RESEÑA HISTÓRICA	2.2
2.2. PLAN BARAJAS	2.9
2.3. RECIENTES DESARROLLOS A NIVEL DE PLANIFICACIÓN	2.15
3. ANÁLISIS DEL ENTORNO	3.1
3.1. ENTORNO FÍSICO	3.2
3.1.1. Localización geográfica del Aeropuerto y su entorno	3.2
3.1.2. Ámbito de estudio	3.3
3.1.3. Morfología. Geología y Geotecnia	3.5
3.1.4. Hidrología e Hidrogeología	3.6
3.1.5. Calidad del aire	3.8
3.1.6. Usos del suelo	3.9
3.1.7. Vegetación actual	3.10
3.1.8. Parques naturales existentes	3.10
3.1.9. Fauna	3.13
3.1.10. Patrimonio cultural	3.15

3.1.11. Meteorología	3.18
3.2. ENTORNO SOCIOECONÓMICO	3.30
3.2.1. Entorno demográfico	3.30
3.2.2. Entorno económico	3.39
3.2.3. Sistema de transporte terrestre	3.50
3.2.4. Sistema de transporte aéreo	3.53
3.2.5. Área de influencia	3.55
3.3. ANÁLISIS DE LA ACCESIBILIDAD ACTUAL	3.62
3.3.1. Infraestructuras existentes	3.62
3.3.2. Zonificación	3.62
3.3.3. Reparto modal	3.64
3.3.4. Datos de movilidad y aforos en relación con el entorno aeroportuario	3.65
3.3.5. Indicadores actuales	3.68
3.3.6. Modos de acceso	3.72
3.4. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO	3.73
3.4.1. Espacio aéreo	3.73
3.4.2. Área de control (Madrid TMA)	3.76
3.4.3. Zona de control (Madrid CTR)	3.78
3.4.4. Zona de tránsito de aeródromo (ATZ)	3.79
3.4.5. Zonas reservadas. Actividades de índole peligrosa	3.79
3.4.6. Rutas de llegada al Aeropuerto	3.80
3.4.7. Instalaciones de Navegación Aérea	3.112
4. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO	4.1
4.1. INTRODUCCIÓN	4.2
4.1.1 Evolución del transporte aéreo en España	4.2
4.1.2 Evolución de las compañías aéreas en Madrid	4.10





4.2. DESCRIPCIÓN DEL AEROPUERTO	4.16
4.2.1. Subsistema de movimiento de aeronaves	4.19
4.2.2. Subsistema de actividades aeroportuarias	4.32
4.2.3. Otros servicios e instalaciones	4.59
4.3. ACTUACIONES INMEDIATAS EN EL AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS	4.60
4.4. ANÁLISIS DEL TRÁFICO AÉREO	4.64
4.4.1. Tráfico de pasajeros	4.64
4.4.2. Tráfico de aeronaves	4.67
4.4.3. Tráfico de mercancías	4.70
4.4.4. Tráfico punta en el Aeropuerto	4.72
4.5. ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS	4.74
4.5.1. Subsistema de movimiento de aeronaves	4.74
4.5.2. Subsistema de actividades aeroportuarias	4.76
4.5.3. Resumen de las capacidades de los elementos del Aeropuerto	4.80
4.5.4. Capacidad de las distintas infraestructuras	4.81
5. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA	5.1
5.1. PASAJEROS	5.2
5.1.1. Metodología empleada	5.2
5.1.2. Resultados	5.5
5.2. AERONAVES	5.12
5.2.1. Metodología empleada	5.12
5.2.2. Resultados	5.19
5.3. MERCANCÍAS	5.19
5.3.1. Modelización de la demanda de transporte de carga	5.19
5.3.2. Previsiones de tráfico de carga	5.19
5.4. TRÁFICOS PUNTA	5.21



5.4.1. Metodología empleada	5.21
5.4.2. Pasajeros	5.22
5.4.3. Aeronaves	5.24
6. NECESIDADES FUTURAS	6.1
6.1. INTRODUCCIÓN	6.2
6.2. ANÁLISIS CAPACIDAD/DEMANDA	6.3
6.2.1. Campo de vuelos	6.3
6.2.2. Plataforma de aeronaves	6.4
6.2.3. Terminal de pasajeros	6.7
6.2.4. Aparcamientos	6.8
6.2.5. Accesos al Aeropuerto	6.9
6.2.6. Centro de carga	6.10
6.2.7. Ajuste capacidad/demanda	6.11
6.3. DETERMINACIÓN DE NECESIDADES	6.15
6.3.1. Subsistema de movimiento de aeronaves	6.15
6.3.2. Subsistema de actividades aeroportuarias	6.16
7. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS	7.1
7.1. ALTERNATIVAS DE CAMPO DE VUELOS	7.2
7.1.1. Introducción	7.2
7.1.2. Descripción de las alternativas consideradas	7.2
7.1.3. Elección de solución de configuración de pistas	7.8
7.1.4. Descripción de la mejor alternativa	7.13
7.1.5. Definición del campo de vuelos	7.23
7.2. ALTERNATIVAS DE ÁREAS TERMINALES	7.33
7.2.1. Antecedentes	7.33
7.2.2. Criterios y condicionantes para la ampliación	7.34

7.2.3. Planteamiento y depuración de alternativas	7.39
7.2.4. Implicaciones del cambio de planificación	7.47
7.2.5. Definición de la alternativa de desarrollo	7.47
7.2.6. Desarrollo de las alternativas por fases	7.51
7.3. ESPACIO AÉREO	7.55
7.3.1. Introducción	7.55
7.3.2. Definición preliminar de rutas	7.55
7.3.3. Análisis detallado del procedimiento de aproximación a la cabecera 33R	7.86
7.3.4. Desarrollo de alternativas de rutas de mínima afección ambiental	7.95
7.3.5. Desarrollo futuro del sistema	7.102
8. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA	8.1
8.1. INTRODUCCIÓN	8.2
8.2. ÁMBITOS A CONSIDERAR	8.3
8.2.1. Sistema Aeroportuario	8.3
8.2.2. Áreas de Coordinación	8.8
8.2.3. Áreas de Afección	8.9
8.3. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO	8.12
8.3.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves	8.12
8.3.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias	8.16
8.3.3. Reservas Aeroportuarias	8.24
8.3.4. Espacios libres	8.25
8.3.5. Superficies propuestas	8.26
8.4. LAS CIRCULACIONES EN EL SISTEMA GENERAL	8.29
8.4.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves	8.29
8.4.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias	8.30
9. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO	9.1
9.1. INTRODUCCIÓN	9.2

9.2. DESARROLLO PROPUESTO

9.3

