



En Valencia

## Fomento somete a información pública el proyecto del tramo A de la mejora funcional y de la seguridad vial de la A-7

- En el tramo, enlace con la CV-32- enlace con la CV-35.
- El presupuesto estimado de las obras asciende a 120,11 millones de euros.

Madrid, 11 de noviembre de 2019 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha aprobado provisionalmente y ordena el sometimiento a información pública el documento a efectos de expropiaciones del Proyecto de Trazado de “Mejoras funcionales y de la seguridad vial con integración ambiental de la autovía A-7. Tramo: Enlace con la CV-32 – Enlace con la CV-35”, en la provincia de Valencia.

El presupuesto estimado de las obras asciende a 120,11 millones de euros.

Esta es la primera de las actuaciones con las que el Ministerio de Fomento va a mejorar las condiciones funcionales, de seguridad vial y de integración ambiental de la autovía A-7 (By-pass de Valencia).

Con tal fin, este primer proyecto contempla la construcción de dos calzadas laterales, una a cada lado y adosadas al actual By-pass, que conectarán entre sí los enlaces actuales y permitirán separar el tráfico de agitación del tráfico de largo y medio recorrido. Concretamente, los enlaces a conectar son los que dan acceso a las carreteras CV-32, CV-310 y CV-35.

Igualmente, se incluyen las medidas necesarias para mejorar y minimizar tanto los actuales impactos ambientales existentes como los que puedan generarse como consecuencia de la actuación a ejecutar. Estas medidas ambientales están destinadas a la protección contra el impacto acústico y lumínico, la protección de la hidrología y calidad de las aguas, la protección de la vegetación, paisaje, fauna, espacios



# Nota de prensa

protegidos y el patrimonio cultural, así como al mantenimiento de la permeabilidad territorial y continuidad de los servicios existentes.

En el proyecto se han incorporado todas las prescripciones técnicas y ambientales recogidas tanto en la Declaración de Impacto Ambiental como en la aprobación definitiva del expediente de información pública.

El tramo objeto de la actuación tiene una longitud de 11 km y atraviesa los municipios de El Puig, Rafelbuñol, Massamagrell, Museros, Moncada, Bétera, Valencia, Godella y Paterna.

