



En el Corredor Cantábrico-Mediterráneo

Mitma formaliza el contrato para la redacción del estudio informativo de la nueva línea Bilbao-Santander

- El presupuesto de adjudicación asciende a 1.254.467 euros.

Madrid, 7 de septiembre de 2020 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, según anuncia hoy el Boletín Oficial del Estado (BOE), el contrato de servicios para la redacción del “Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander”, con la UTE formada por las empresas WSP SPAIN-APIA y SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, por importe de 1.254.467 euros (IVA incluido). El plazo de ejecución total es de 24 meses, si bien podrá prorrogarse en función de las necesidades.

El objetivo del contrato es realizar un estudio sobre una nueva línea ferroviaria entre Bilbao y Santander, que mejore los servicios existentes a día de hoy y que resulte competitiva con los desplazamientos por carretera. Como criterio de diseño se considerará que la línea debería ser apta para tráfico mixto de viajeros y mercancías y se procurará, siempre que sea posible, que las alternativas planteadas incluyan parada tanto en Castro Urdiales como en Laredo.

El contrato se divide en tres fases bien definidas. La primera, se centra en un estudio inicial de alternativas y su examen técnico, ambiental y de viabilidad. Como resultado del mismo, las alternativas que se consideren viables en esta primera fase, serían desarrolladas en una segunda fase, que incluiría también el correspondiente estudio de impacto ambiental. La tercera fase incluiría el apoyo en los trámites a los que deba someterse el estudio, como los de información pública y audiencia a las Administraciones.