



Sesión de control en el Senado

## Raquel Sánchez destaca las inversiones ferroviarias en Andalucía, con más de 1.130 millones licitados en los tres últimos años

- La ministra ha recordado que los actuales presupuestos destinan 1.254 millones en materia ferroviaria a Andalucía, lo que supone un incremento del 183% respecto a los anteriores.
- Ha asegurado que se avanzará en actuaciones ferroviarias en esta Comunidad Autónoma, con la sostenibilidad y la cercanía al ciudadano como premisas básicas.
- Raquel Sánchez ha destacado las actuaciones que están en marcha en la región en el marco del Corredor Mediterráneo y, en Alta Velocidad, ha remarcado el impulso este año a la línea Murcia-Almería.

Madrid, 14 de septiembre 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha destacado el compromiso del Gobierno con el desarrollo de infraestructuras ferroviarias en Andalucía, donde en los tres últimos años se han licitado inversiones por más de 1.130 millones, frente a los poco más de 50 millones en 2017.

La responsable de Mitma lo ha expresado durante la sesión de control en el Senado, tras ser preguntada acerca de los planes del Ejecutivo en materia ferroviaria en la Comunidad Autónoma andaluza. Asimismo, ha recordado que los presupuestos aprobados destinan 1.254 millones en materia ferroviaria a Andalucía, lo que supone un incremento del 183% respecto a los anteriores.

Sánchez ha asegurado que desde el Ministerio se seguirá avanzando en las actuaciones ferroviarias que están en marcha en Andalucía con la sostenibilidad y la cercanía al ciudadano como premisas básicas.



En este sentido, ha defendido que cada necesidad de los ciudadanos debe atenderse con el modo de transporte más conveniente, haciendo un uso racional de los recursos y del territorio, remarcando al mismo tiempo el impulso del Gobierno a la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada.

### Actuaciones en Andalucía

Durante su intervención, Raquel Sánchez ha remarcado que en Andalucía se ha restablecido alrededor del 75% de los trenes de servicio público, mientras que la demanda sigue siendo un 56% de la que existía antes de la pandemia. Asimismo, ha recordado que, por ejemplo, desde ayer en Málaga la oferta de trenes ya está totalmente restablecida respecto a la situación anterior a la pandemia.

Por otro lado, respecto a las actuaciones que están en marcha, ha incidido en que están incluidas las que forman parte del Corredor Mediterráneo, una de las infraestructuras con mayor potencialidad para todo el país. En concreto en Alta Velocidad, la ministra ha destacado el impulso durante este año a la línea Murcia-Almería, en la que se ha puesto en servicio la primera fase de la integración en Almería.

Además, ha dicho que entre Antequera y Granada continúa el avance de las obras de la nueva estación de Antequera y en los proyectos de la variante de Loja, y ha destacado los trabajos en la implantación del sistema ERTMS en la línea Sevilla-Cádiz, el estudio informativo de la línea Sevilla-Huelva, así como las obras del by-pass de Almodóvar del Río que mejorará la conexión Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga.

En la red convencional ferroviaria, la ministra ha mencionado la mejora y electrificación de la línea Algeciras-Bobadilla, que optimizará las conexiones del Puerto y posibilitarán la implementación de una autopista ferroviaria hasta Zaragoza.

También ha asegurado que se están analizando las posibles mejoras en las conexiones con Jaén y la de accesos a diferentes Puertos, como el de Sevilla, el de Cádiz, o el Bajo de la Cabezuela. Al respecto, ha recordado que hoy el Consejo de Ministros ha autorizado obras con un valor estimado de 40 millones de euros para la mejora integral del tramo de la línea de alta velocidad Córdoba-Sevilla y para la renovación del trayecto San Pablo-Almoraima de la línea Bobadilla-Algeciras.