



Mitma formaliza el contrato de las obras de rehabilitación del firme de la autovía A-66 en la provincia de Zamora

- Se actuará en más de 8 km de ambas calzadas de la autovía, entre los km 196,330 y 204,510.
- El importe de adjudicación es de 3,94 millones de euros.
- Esta actuación forma parte del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, que lleva invertido desde junio de 2018 más de 34 millones de euros en la provincia de Zamora.

Madrid, 15 de septiembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado un contrato de obras de “Rehabilitación del firme en la autovía A-66. km 196,330 al 204,510”, en la provincia de Zamora. El presupuesto asciende 3,94 millones de euros.

Esta actuación se ejecuta en el entorno de los términos municipales de Villabrázaro, San Cristóbal de Entreviñas y Matilla de Arzón, y cuenta con una longitud de 8 km. El tramo de la autovía A-66, objeto de este proyecto, se extiende desde el límite provincial con León hasta el enlace con las autovías A-6 y A-52, en el término municipal de Villabrázaro.

Las obras conllevarán la rehabilitación del firme entre los km 196,330 al 204,510 de la A-66 en ambas calzadas, donde se realizará el fresado y reposición de todas las capas de mezcla bituminosa deterioradas, así como el repintado de marcas viales y la renovación de juntas de dilatación en estructuras.

Estas obras complementan las actuaciones que Mitma está impulsando para mejorar el estado del firme de la autovía A-66 en Castilla y León. En la provincia de León, entre León y Benavente (km 143,100 al 196,300) se está avanzando en las obras en la calzada derecha con importe de 7,79



millones de euros, y en 2020, concluyeron los trabajos en la calzada izquierda, valorados en 7,4 millones de euros. En Salamanca, el pasado mes de junio se retomaron los trabajos en el tramo Guijuelo-Sorihuela (km 395,4 al 400,5) con un presupuesto de 3,4 millones de euros.

Esta actuación forma parte del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, que lleva invertido desde junio de 2018 más de 34 millones de euros, en la provincia de Zamora.

