



En la red de ancho convencional

El Gobierno autoriza las obras para mejorar la fiabilidad del sistema de electrificación en Cataluña y Aragón por 31 millones de euros

- Esta actuación comprende la instalación de un telemando central para elementos de este sistema, con el objetivo de reducir el tiempo de respuesta en caso de incidencias y racionalizar las necesidades de mantenimiento.
- Se trata de obras para mejorar la funcionalidad, disponibilidad y fiabilidad del sistema de electrificación, cuyo objetivo final es que, cuando se produzca una incidencia, se pueda reducir el tiempo de resolución de las anomalías detectadas.
- Contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Madrid, 21 de diciembre de 2021 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) siguiendo con el objetivo de renovar y optimizar la red ferroviaria de nuestro país, ha autorizado a licitar, a través de Adif, las obras para mejorar la funcionalidad, disponibilidad y fiabilidad del sistema de electrificación en el ámbito de la red de ancho convencional en las Comunidades Autónomas de Cataluña y Aragón.

En concreto, el contrato comprende la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras para implantar un plan de telemando de seccionadores -dispositivos similares a interruptores, que se utilizan en instalaciones eléctricas de alta tensión- en el ámbito que incluye las provincias de Barcelona, Girona, Lleida, Huesca y Zaragoza, y parte de las de Teruel y Tarragona.

El contrato tiene un valor estimado de licitación de 31.628.739,4 euros y un plazo de ejecución aproximado de 57 meses, de los que 6 meses



Nota de prensa

corresponden a la redacción del proyecto, 9 meses para su supervisión y aprobación técnica y 42 meses para la ejecución de las obras.

Mediante esta actuación, se permitirá controlar y telemandar desde un punto central el funcionamiento de estos elementos del sistema de electrificación. El objetivo final es que, cuando se produzca una incidencia, se pueda reducir el tiempo de resolución de las anomalías detectadas.

Así, las operaciones serán mucho más rápidas, evitando demoras mayores en las circulaciones ferroviarias, a la vez que se aumenta la seguridad de los operarios y se racionalizan las labores de mantenimiento al rebajarse los tiempos de las maniobras necesarias para resolver afectaciones a estos elementos de la línea aérea de contacto.

Los trabajos se desarrollarán en estaciones, bifurcaciones o derivaciones de la red de ancho convencional de este ámbito mediante la instalación de seccionadores con accionamientos monitorizados, de nuevos sistemas de telemando centralizado, el tendido de nueva red de cableado y la construcción de nuevos edificios técnicos donde sea necesario, entre otras operaciones.



Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.



Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

“Una manera de hacer Europa”