



El presupuesto de adjudicación asciende a 421.685,00 euros (IVA incluido)

Mitma adjudica el contrato para la redacción de cuatro estudios informativos para el desarrollo de actuaciones de Rodalies de Barcelona

- El contrato tiene un importe de adjudicación de 421.685,00 euros (IVA incluido) y se dispone de un plazo de 24 meses para el desarrollo de los trabajos.
- Las actuaciones, que se enmarcan en la “Actualización del Plan de Rodalies de Catalunya 2020 – 2030”, son: el nuevo ramal entre la línea de Puigcerdà y el corredor del Vallès; la nueva estación técnica en El Prat de Llobregat; el salto de carnero en Cerdanyola del Vallès y la nueva estación técnica Terrassa Can Boada.

Madrid, 20 de abril de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, según se anuncia en la Plataforma de Contratación del Sector Público, ha adjudicado el contrato para la redacción de los “Estudios informativos para el desarrollo de actuaciones de planificación incluidas en la actualización del Plan de Rodalies de Barcelona 2020-2030” a la empresa Meta Engineering, S.A, por un importe de 421.685,00 euros (IVA incluido), con de un plazo de 24 meses para el desarrollo de los trabajos.

Las actuaciones para desarrollar son:

- El nuevo ramal entre la línea de Puigcerdà y el Corredor del Vallès.
- La estación técnica en El Prat de Llobregat.
- El salto de carnero en Cerdanyola del Vallès.
- La estación Técnica Terrassa Can Boada.

Todas ellas se enmarcan en la “Actualización del Plan de Rodalies de Catalunya 2020 – 2030”, presentada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



Nota de prensa

La “Actualización del Plan de Rodalies de Catalunya 2020 – 2030”, es un documento de contenido técnico-económico que contiene la propuesta de actuaciones en infraestructura ferroviaria y material rodante, para dar respuesta a las necesidades de una demanda futura creciente en la Red de Rodalies de Catalunya hasta el año 2030.

El objetivo de los trabajos es el de realizar el análisis, el diseño y las tramitaciones necesarias para la incorporación a la planificación de actuaciones puntuales que permitan mejorar la flexibilidad, fiabilidad y sobre todo la capacidad de la red de Rodalies, por un lado, y el de la construcción de nuevas estaciones en dicha red, por otro.

Las alternativas planteadas de los estudios informativos a redactar serán desarrolladas con el alcance necesario para que los documentos generados puedan servir de base a los procesos de información pública y de audiencia a las Administraciones (o información oficial) establecidos en la Ley del Sector Ferroviario y el Reglamento del Sector Ferroviario, así como en la legislación ambiental vigente.