



Global Mobility Call

## Raquel Sánchez destaca el compromiso de España con un transporte seguro y capaz de proteger la salud y el medioambiente

- La ministra señala que urge la transformación sostenible y digital del transporte y las ciudades para mitigar las consecuencias del calentamiento global.
- Las tres apuestas para lograr una movilidad sostenible son el refuerzo del ferrocarril, el impulso al vehículo eléctrico y devolver el espacio público en las ciudades a peatones y ciclistas.
- El Plan de Recuperación contempla inversiones y reformas para impulsar la movilidad sostenible con las que se pretende aportar más de 20.000 millones al PIB y crear más de 280.000 empleos.
- Raquel Sánchez destaca la importancia de la cooperación entre administraciones y de la implicación del sector privado para que las ayudas europeas NextGenerationEU se ejecuten con éxito.

Madrid, 16 de junio de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha cerrado el ciclo de ponencias de la primera edición del Global Mobility Call defendiendo el “compromiso inequívoco” de España con un transporte “capaz de proteger la salud, el medioambiente y la seguridad de nuestros ciudadanos”, y urgiendo a acelerar la transformación sostenible y digital de la movilidad y las ciudades para “mitigar cuanto antes las catastróficas consecuencias del calentamiento global”.

La intervención de la ministra ha tenido lugar poco antes de que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, procediera a clausurar el congreso que, a lo largo de tres días, ha convertido a Madrid en la capital mundial de la movilidad sostenible. “Me permitirán que felicite a los organizadores y ponentes del este congreso. En mi opinión, ha cumplido todas las expectativas que habíamos depositado en él”, ha asegurado Raquel Sánchez durante su ponencia.



# Nota de prensa

En este sentido, la titular de la cartera de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha asegurado que las ideas propuestas, los mensajes lanzados y los debates que han tenido el Global Mobility Call han reforzado los planteamientos del Gobierno y han confirmado que los objetivos que persigue en cuanto a la movilidad del futuro “son realista”.

“Queremos que, de aquí a unos años, nuestras ciudades hayan eliminado de su parque móvil los vehículos de combustión. Queremos que el ferrocarril, el medio más respetuoso con el medio ambiente, haya ganado una importante cuota de mercado. En este futuro cercano que imaginamos, existirán menos automóviles privados en los núcleos urbanos. En su mayoría, serán eléctricos y, mayoritariamente, los desplazamientos se harán en transporte público, en coches compartidos y en bicicleta”, ha expuesto la ministra antes de señalar que también es fundamental la transformación de las ciudades siguiendo “nuevos planteamientos urbanos a escala humana” que permitan reducir las necesidades de movilidad.

## Transformación urgente

Para lograr la “urgente transformación” de la movilidad y las ciudades y, así, “mitigar cuanto antes las catastróficas consecuencias del calentamiento global”, la ministra Sánchez recuerda que el Ministerio cuenta con las inversiones y las reformas recogidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que buscan que España sea “más verde, más digital, más cohesionada e igualitaria”. “Son inversiones y reformas donde la movilidad sostenible es un pilar fundamental. Una movilidad sostenible con la que pretendemos aportar a nuestro PIB más de 20.000 millones de euros y crear más de 280.000 puestos de trabajo”, ha señalado en el Auditorio Principal del congreso celebrado en Ifema.

El proceso de descarbonización y digitalización de la movilidad se asienta sobre varias reformas y estrategias, como la futura Ley de Movilidad Sostenible, la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, la Estrategia Indicativa Ferroviaria y dos importantes iniciativas: Mercancías 30 y Cercanías 25.



## Tres apuestas

Durante su intervención, la ministra ha hecho hincapié en tres apuestas o prioridades para alcanzar el objetivo de mitigar el cambio climático. La primera es la apuesta por el coche eléctrico debido a la “necesidad de modernizar, descarbonizar y digitalizar el sector de la automoción”. Dicha prioridad “justifica el Proyecto Estratégico del Vehículo Eléctrico y Conectado, con el que pretendemos impulsar el clima industrial que haga posible que España se convierta en el *hub* europeo de electromovilidad. Una apuesta que el Plan de Recuperación ha hecho posible”, ha explicado Sánchez.

La segunda gran apuesta del PRTR es el ferrocarril. “Es el modo de transporte que mejor encarna los valores y objetivos que persigue la Unión Europea desde su creación: una Europa unida, conectada y cohesionada; una Europa medioambientalmente sostenible”, ha señalado la ministra antes de recordar que el Ministerio trabaja para finalizar los corredores ferroviarios europeos y elevar la cuota del tren en el transporte de mercancías y pasajeros. Un objetivo para el que cuenta con unos 6.300 millones de euros del Plan de Recuperación.

“Los corredores Mediterráneo y Atlántico son fundamentales tanto para la descarbonización de la economía como para potenciar las oportunidades de las personas y las empresas. Son proyectos de Estado. Responden juntos a una idea de país más conectado. Una idea de país al servicio de la movilidad más sostenible y eficiente de viajeros y mercancías”, ha aseverado Sánchez durante su ponencia.

La tercera apuesta es la Agenda Urbana y la evolución de las ciudades hacia núcleos urbanos que “devuelvan el espacio público a peatones y ciclistas y acaben con la dictadura que el vehículo privado ejerce en nuestras vidas”, ha especificado Raquel Sánchez. “Los fondos del PRTR están haciendo posible esta transformación. Dedicamos unos 3.000 millones para favorecer la movilidad activa y descarbonizada en las ciudades con actuaciones como la creación de zonas de bajas emisiones, el fomento del transporte público con carriles prioritarios y aparcamiento disuasorios, el trazado de itinerarios peatonales y carriles-bici y la humanización de zonas urbanas”, ha detallado la ministra.



“De ellos, más de 2.000 han llegado ya a Comunidades Autónomas y Ayuntamientos y el próximo mes sacaremos una nueva convocatoria de 500 millones de euros para éstos últimos”, ha añadido.

## Colaboración y cooperación

Raquel Sánchez ha aprovechado la ponencia para reiterar la importancia de la colaboración entre administraciones y la implicación de las empresas privadas para ejecutar con éxito el Plan de Recuperación.

“El decreto-ley de medidas urgentes para la ejecución del Plan de Recuperación no es que contemplara esta circunstancia. Es que la hacía suya. Además de agilizar los trámites administrativos, recogía los dos principios que han orientado el Plan: la cooperación entre administraciones y la colaboración con el sector privado. Sabemos que el éxito depende de todos. Las empresas también tienen su propia responsabilidad porque son depositarias de la tecnología en la que ha de sustentarse la nueva movilidad”, ha concluido.