



## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

# Nota de prensa

## Mitma adjudica por 1,4 millones de euros la humanización de la Avda. Ricardo Carapeto en la carretera N-430 en Badajoz

- La actuación se enfoca en el tramo final de dicha avenida, uno de los principales accesos rodados al núcleo urbano pacense.
- La intervención incluye la implementación de dos carriles por sentido, un carril bici, aceras para peatones, áreas para el estacionamiento de vehículos en ambos lados y la mejora del drenaje.
- El proyecto forma parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), dentro del programa de humanización de travesías que prevé invertir 105 millones de euros para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.

Madrid, 9 de mayo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado, por un importe de 1,4 millones de euros (IVA incluido), el contrato de obras de humanización del tramo final de la avenida Ricardo Carapeto, perteneciente a la travesía de la carretera N-430 a su paso por la ciudad de Badajoz.

La actuación se desarrollará entre el km 1,2, en el cruce con la calle Eugenio García Estop, y el km 1,5, en la intersección con la carretera BA-20, con el objetivo de mejorar las condiciones de seguridad vial y la movilidad cotidiana de usuarios vulnerables como peatones y ciclistas en esta zona periurbana que supone uno de los principales accesos rodados a la ciudad.

El proyecto contempla la implementación de dos carriles por sentido, un carril bici, aceras, áreas para estacionamiento de vehículos en ambos márgenes y mejora del drenaje.

La intervención se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), dentro del programa de humanización de travesías,



# Nota de prensa

que contempla una inversión de 105 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible. Con ello se pretende promover la configuración de ciudades orientadas a devolver espacios para otras formas de movilidad alternativa al automóvil y a garantizar la conectividad física de las personas.

Esta actuación se alinea asimismo con las acciones contempladas en la Estrategia Estatal por la Bicicleta. Esta estrategia pretende fomentar el uso de la bicicleta en todos sus ámbitos: como medio de transporte cotidiano, como actividad turística o como herramienta para el deporte y el ocio, siempre con el objetivo de avanzar hacia la movilidad sostenible y activa.

