



En Luxemburgo

Raquel Sánchez presenta ante el Consejo de Ministros de Transportes de la UE las prioridades de la presidencia española

- La ministra ratifica el compromiso de España con la presidencia del Consejo, que arranca el próximo mes de julio, y señala que se trabajará para impulsar un transporte sostenible centrado en las personas.
- La titular de Mitma traslada a sus homólogos el objetivo de avanzar en las negociaciones de los expedientes actualmente abiertos y en los paquetes legislativos que presentará la Comisión.
- Mantiene breves encuentros con la comisaria europea de Transportes y con ministros del ramo de países como Bélgica, Hungría o Dinamarca para trasladar la intención del Ministerio de trabajar coordinadamente con los Estados miembros.

Madrid, 1 de junio 2023 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha viajado hoy a Luxemburgo para participar el Consejo de Ministros de la Unión Europea. La titular de Mitma ha aprovechado la reunión para presentar a sus homólogos el programa de trabajo de la Presidencia de España del Consejo, que arranca el próximo 1 de julio, en el ámbito del transporte y la movilidad.

Así, tras agradecer al anterior trío de presidencias (Francia, República Checa y Suecia) la labor desarrollada, la titular de Mitma ha ratificado el compromiso de nuestro país con la presidencia del Consejo y ha señalado que sus objetivos pivotan sobre el impulso de un transporte más sostenible, resiliente y digital, siempre situando a las personas y la cohesión social en el centro de las políticas.

En este sentido, Raquel Sánchez ha señalado que nuestro país trabajará en la revisión del Reglamento del Cielo Único Europeo, un expediente fundamental para la reducción de emisiones y la mejora de la



competitividad del transporte aéreo, y que estará plenamente implicada en las negociaciones entre el Parlamento y el Consejo para la revisión del Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte. Asimismo, será una cuestión prioritaria abordar los paquetes legislativos que presentará la Comisión este año, como el “Greening Transport Package” o el Paquete de Seguridad Marítima.

Durante el Consejo, el último de la presidencia sueca, también se han abordado iniciativas legislativas como la revisión de la Directiva de permisos de conducción o la revisión de la Directiva por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre las infracciones de tráfico relacionadas con la seguridad vial.

Encuentros y debate

En el marco de la reunión, la ministra ha mantenido breves encuentros con la comisaria europea de Transportes, Adina Vălean; el ministro de Transportes de Dinamarca, Thomas Danielsen, el viceministro de Construcción y Transportes de Hungría, Nándor Csepreghy, y el ministro de Movilidad de Bélgica, Georges Gilkinet.

Durante el saludo, Raquel Sánchez ha trasladado a Vălean la intención de España de trabajar coordinadamente con todos los Estados miembros y con el apoyo de la Comisión Europea, para avanzar significativamente en los puntos principales y expedientes legislativos. En este sentido, ha mostrado a su homólogo de Dinamarca su interés de contar con su colaboración, mientras que, a los ministros de Hungría y Bélgica, con los que comparte el trío de presidencias, les ha trasladado su deseo de trabajar coordinadamente y aunar esfuerzos para su mejor desarrollo.

En este sentido, ha aprovechado para compartir con su homólogo húngaro la importancia geoestratégica para Europa de recuperar la longitud original del Corredor Mediterráneo y que llegue hasta frontera con Ucrania.

El Consejo de Ministros de Transportes ha concluido con un almuerzo de trabajo en el que la ministra ha debatido con el resto de los representantes sobre mecanismos para hacer más eficiente el transporte de mercancías. En concreto, ha destacado la experiencia española en relación con el cambio de ancho de vía ferroviaria, poniendo en valor la patente española del eje OGI (ancho variable) y el proyecto piloto de transporte transeuropeo, que se ideó y se puso en marcha desde España, para transportar cereal en tren desde Ucrania hasta el puerto de Barcelona.



Nota de prensa

A su vez, ha explicado otras iniciativas puestas en marcha por España para impulsar el transporte ferroviario de mercancías, como la estrategia Mercancías 30, el programa de apoyo al transporte de mercancías sostenible y digital y el programa de eco-incentivos, financiados con los fondos europeos NexGenerationEU, en el marco del Plan de Recuperación.