

# CANDIDACY OF **SPAIN** TO THE IMO COUNCIL

CANDIDATURA DE ESPAÑA  
AL CONSEJO DE LA OMI



SPAIN, A NEW WAY OF UNDERSTANDING IMO  
ESPAÑA, UNA NUEVA FORMA DE ENTENDER LA OMI



CATEGORY B  
CATEGORIA B  
2020-2021



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA  
Y COOPERACIÓN

MINISTERIO  
DE FOMENTO

## The fifth centenary of the first circumnavigation of the world

El quinto centenario de la primera vuelta al mundo



V/CENTENARIO  
1ª VUELTA AL  
MUNDO



V/CENTENARIO  
1ª VUELTA AL  
MUNDO

2019 marks the fifth centenary of the start of the naval expedition promoted by the Crown of Spain and initially headed by the navigator Ferdinand Magellan, with the purpose of opening a new route to the Islands of Spices.

Three years later, the navigator Juan Sebastian Elcano completed the feat of the first circuit of the globe by returning to Seville on September 6, 1522.

The world was not the same after this expedition. The amazing journey was a decisive scientific breakthrough in confirming the roundness of the Earth and a giant step in the worldwide opening of knowledge, communications and exchanges of all kinds.

The first circumnavigation of the world is conceived as one of the greatest events in the history of mankind.

It made possible the creation of commercial networks between the different continents and their integration into a global economic system, thus giving birth to what could be defined as the first globalization.

En el año 2019, se cumple el quinto centenario del inicio de la expedición naval promovida por la Corona de España y capitaneada inicialmente por el navegante Fernando de Magallanes, con el propósito de abrir una nueva ruta a las islas de las Especias.

Tres años más tarde, el marino Juan Sebastián Elcano completaba la hazaña de la primera vuelta al mundo al regresar a Sevilla el 6 de septiembre de 1522.

El mundo no volvió a ser el mismo después de esta expedición. El asombroso periplo supuso un decisivo avance científico al confirmar la redondez de la Tierra y un paso de gigante en la apertura a escala mundial de los conocimientos, las comunicaciones y los intercambios de todo orden.

La primera vuelta al mundo se concibe como uno de los mayores acontecimientos de la historia de la humanidad.

Hizo posible la creación de redes comerciales entre los diversos continentes y la integración de los mismos en un sistema económico mundial, naciendo así, lo que podría definirse como la primera globalización.

## Spain within IMO

### España en el seno de la OMI



Spain presents yet another year its candidacy for re-election as a member of the Council of the International Maritime Organization among the ten States with the largest international seaborne trade.

Spain faces this new challenge, being aware that our country's commitment to the mission entrusted to the International Maritime Organization is proportional to a long maritime tradition treasured throughout the ages.

Spain has been part of the IMO Council in successive periods as of 1973. Since 2001, we have been performing our duties as a member of the IMO Council in category B, which means having gained the confidence of the international community because of our constructive contribution to the work of IMO through the Council.

Spain pursues a constructive activity in support of international efforts to increase levels of maritime safety and security, preservation of the marine environment, training for seafarers, facilitation of maritime traffic and technical cooperation in the maritime field.

To meet the demands arising from IMO's work, Spain has a Permanent Representation in London that together with the Spanish maritime Administration is deeply involved in the activity generated within the Organization with the aim of incorporating into Spanish law IMO international regulations and standards.

España presenta un año más, su candidatura a la reelección como miembro de Consejo de la Organización Marítima Internacional entre los diez Estados con los mayores intereses en el comercio marítimo internacional.

España afronta este nuevo reto siendo consciente de que el compromiso de nuestro país con la misión que tiene encomendada la Organización Marítima Internacional es proporcional a larga tradición marítima atesorada a lo largo de los tiempos.

Desde 1973 venimos formando parte de su Consejo en sucesivos periodos. Y desde el año 2001, venimos desempeñando nuestras funciones como miembro del Consejo en la categoría B, lo que supone haberse ganado la confianza de la comunidad internacional por nuestra aportación constructiva a la labor de la OMI a través del Consejo.

España mantiene una constructiva actividad de apoyo a los esfuerzos internacionales por incrementar los niveles de seguridad y protección marítima, de preservación del medio ambiente marino, de formación de la gente de mar, de facilitación del tráfico marítimo y de cooperación técnica en el ámbito marítimo.

Para atender a las necesidades y exigencias derivadas de la actividad generada en el seno de la OMI, España cuenta con una Representación Permanente, que junto a la estructura administrativa nacional que conforma nuestra administración marítima, permiten la coordinación de la actividad marítima internacional, especialmente en lo relacionado con la OMI, con la finalidad última de incorporar al derecho español la legislación derivada de las normas emanadas de dicha Organización.

## A new way of understanding IMO

Una nueva forma de entender la OMI



Three basic lines of action support now the configuration of Spain as a maritime country within the IMO covering all the key aspects to achieve an outstanding contribution as a Council Member State.

A line of promotional action designed to increase awareness of the importance of the IMO's role as the global standard-setting authority for international shipping. This line of action has made it possible over the last two years to include in the agendas of the highest representatives of the Spanish Ministry of Public Works, Transport and Housing matters related to IMO work.

The promotional action has also had as protagonist the Spanish maritime sector. In recent years, the Spanish maritime administration has intensified its efforts so that, through different partnerships, the maritime sector appreciates the importance of the work that Spain develops within the IMO, thereby strengthening relations between maritime administration and industry.

At the diplomatic level, diplomatic actions have been intensified in order to raise awareness around the world of Spain's capacity as a maritime country and its role within the IMO as a member its Council. The establishment of fluid communication channels between Spain and the IMO has made it possible to know more precisely the complexity of the work of the IMO Secretariat, its most immediate needs and interests for a more effective performance, if possible, of its functions.

Lastly, the development of a technical action plan has enabled Spain to expand its presence at IMO. A reflection of the effectiveness of this line of action is the intense activity developed by our Permanent Representation during the last biennium, where Spain has contributed and participated in the adoption of very important decisions within the Organization.

Tres líneas básicas de acción sostienen ahora la configuración de España como país marítimo en el seno de la OMI abarcando la totalidad de los aspectos claves para lograr una contribución destacada como Estado miembro del Consejo.

Una línea de acción promocional, para aumentar el conocimiento de la importancia de la labor de la OMI como autoridad mundial encargada de establecer normas que rigen el transporte marítimo internacional. Dicha línea de acción ha permitido incluir en las agendas de trabajo de los más altos representantes del Ministerio de Fomento de España los asuntos relacionados con la OMI.

La acción promocional ha tenido también como protagonista al sector marítimo español. En los últimos años, la administración marítima española ha redoblado sus esfuerzos para que, a través de distintas formas de colaboración, el sector marítimo perciba la importancia de la labor que España desarrolla en el seno de la OMI, fortaleciéndose de esa manera las relaciones entre la administración marítima y la industria.

A nivel diplomático, se han intensificado las acciones diplomáticas al objeto de dar a conocer alrededor del mundo las capacidades de España como país marítimo y su rol dentro de la OMI como miembro de su Consejo. El establecimiento de canales de comunicación fluidos entre España y la OMI, ha permitido conocer con mayor precisión la complejidad de la labor de la Secretaría de la OMI, sus necesidades e interés más inmediatos para un desempeño más eficaz, si cabe, de sus funciones.

Por último, el desarrollo de una línea de acción técnica ha posibilitado que España haya ampliado su presencia en la OMI. Un reflejo de la efectividad de dicha línea de acción, es la intensa actividad desarrollada por nuestra Representación Permanente durante el último bienio, donde España ha contribuido y participado de la adopción de importantísimas decisiones en el seno de la Organización.

## Spain's contribution in the biennium 2018-2019

La contribución de España en el bienio 2018-2019

Last country to accede to the IMO's Cape Town Agreement of 2012 on fishing vessel safety.

Último país en adherirse al Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 sobre la seguridad de los buques pesqueros.

Particularly involved in addressing the problem of marine plastic litter.

Especialmente involucrados en el problema de la basura plástica marina.



Contributing to global efforts to address climate change.

Contribuyendo a los esfuerzos mundiales por abordar el cambio climático.

Ready to face the challenge of the new sulphur limit.

Preparados para hacer frente al reto del nuevo límite de azufre.



## Cooperation with IMO

### Cooperación con la OMI

A new model of technical cooperation in line with IMO's Long-term Resources Mobilization Strategy.

Un nuevo modelo de cooperación técnica en línea con lo establecido en la Estrategia de Movilización de Recursos a largo plazo de la OMI.

Co-sponsoring the Torremolinos's Ministerial Conference on Fishing Vessel Safety and Illegal, Unreported and Unregulated Fishing.

Copatrocinando la Conferencia Ministerial de Torremolinos sobre seguridad de buques pesqueros y pesca ilegal no declarada y no reglamentada.

The commemorative acts of the 25th anniversary of the Spanish Maritime Safety Agency (SASEMAR).

Los actos conmemorativos del 25º aniversario de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR).

The celebration, together with Portugal, of the fifth centenary of the first round of the world of Magellan and Elcano.

La celebración del quinto centenario de la primera vuelta al mundo de Magallanes y Elcano.

## Our interest in international seaborne trade

### Nuestro interés en el comercio marítimo internacional

Consolidated as a reference country in international maritime trade and as a logistics platform for Southern and Western Europe.

Afianzados como país de referencia en el comercio marítimo internacional y como plataforma logística del sur y del oeste de Europa.

Reaching a new historic record. 563.5 million tons and 36 million passengers passed through our ports in 2018.

Alcanzando un nuevo máximo histórico. 563.5 millones de toneladas y 36 millones de pasajeros transitaron por nuestros puertos en 2018.

SASEMAR, more than 350,000 people helped and more than 70,000 vessels assisted for 25 years' service.

SASEMAR más de 350.000 personas auxiliadas y más de 70.000 buques asistidos en 25 años de servicio.

More than 167,000 ships called at our ports, last year.

Más de 167 mil buques hicieron escala en nuestros puertos, durante el último año.

## Our interest in international seaborne trade

### Nuestro interés en el comercio marítimo internacional

30 harbour master offices and 78 maritime district offices playing an essential role to verify that ships comply with IMO regulations and requirements.

30 capitanías y 78 distritos marítimos que juegan un papel fundamental para verificar que los buques cumplen con las prescripciones de la OMI.

Leaders for ten consecutive years in terms of Port State Control under the Paris MoU regime, with more than 1,565 inspections.

Líderes por décimo año consecutivo, en número de inspecciones a buques en la región del MOU de París con más de 1565 inspecciones

The Spanish naval industry has been adapting to the new times allowing Spain to be positioned itself as one of the main countries of the European Union with more construction units.

La industria naval española ha ido adaptándose a los nuevos tiempos lo que está permitiendo que España se sitúe como uno de los principales países de la Unión Europea con más unidades de construcción.

In 2017, the Spanish maritime trade grew to 361.8 million tons in what represents an increase of a 6.4% over the previous year, while the Spanish shipping companies operated 219 merchant ships with a total of 4.1 million of GT.

En 2017, el comercio marítimo español creció hasta los 361,8 millones de toneladas en lo que representa un aumento del 6,4% respecto al año anterior, mientras que las empresas navieras españolas operaron 219 buques mercantes con un total de 4,1 millones de GT.





All these data give value to the presentation of the candidacy of Spain to the IMO Council and the importance of the Spanish maritime sector in the international arena. We are a clear example of a State with the largest international seaborne trade. Spain is a Port State, a Flag State and also a Coastal State.

Promoting the best and healthiest use of our seas and oceans based on sustainability and a responsible exploitation of the same will be the theme that will inspire the Spanish contribution in the coming years. Regain the confidence of IMO Member States will allow Spain to continue contributing to global maritime governance from the Council for the benefit of a sustainable international maritime transport, thus helping to achieve the 2030 Agenda for Sustainable Development.

Todos estos datos ponen en valor la presentación de la candidatura de España al Consejo y la importancia del sector marítimo español en el ámbito internacional. Somos un claro ejemplo de Estado con los mayores intereses en el comercio marítimo internacional. España es Estado de Puerto, Estado de pabellón y es también Estado ribereño.

Obtener el mejor y más saludable aprovechamiento de nuestros mares y océanos sobre la base de la sostenibilidad y la responsabilidad de su explotación, será el lema que inspire la contribución española en los próximos años. Contar de nuevo con la confianza de sus Estados Miembros, permitirá que España siga contribuyendo a la gobernanza marítima mundial desde el Consejo en beneficio de un transporte marítimo sostenible contribuyendo con ello a alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenibles de la Agenda 2030 de la ONU.

# SPAIN 2020-2021 ESPAÑA

## IMO COUNCIL CANDIDATE CANDIDATA AL CONSEJO DE LA OMI

Print and edit / Imprime y edita:  
Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento

NIPO línea: 161-19-042-X  
NIPO papel: 161-19-059-X  
Depósito Legal: M-20040-2019



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA  
Y COOPERACIÓN

MINISTERIO  
DE FOMENTO